SCHEDA BARCA 00568956

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bavaria Sport 43 Hard Top -	**Categoria**	Usato
Lunghezza	13,22 mt	**Larghezza**	4,41 mt
Anno immat.	2011	**Anno costruzione**	2011
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	25 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	12000 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	39	**Scadenza RINA**	2029
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1500	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 370	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	955
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Nibral contro	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 410 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	5	**Capacità batterie**	150 A
Generatore	Paguro (4,5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Bavaria sport 43 hard top

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Bavaria Sport 43 Hard Top

Anno 2011

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 3 (6 posti letto)
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Garmin
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine ST6002
VHF Garmin 200
Bussola
Joystick di manovra
Elica di Prua
Conta catena digitale
Strumentazione EVC Volvo Penta

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria Paguro
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Spiaggetta di poppa ad immersione

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE –

BARCA IVA PAGATA
NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

DESCRIZIONE INTERNI

Scendere sottocoperta a bordo del Bavaria 43 Hard Top significa entrare in un ambiente che ridefinisce il concetto di abitabilità sugli sport cruiser della sua categoria.

Frutto della prestigiosa collaborazione con BMW Group Designworks USA, gli interni uniscono l’ergonomia automobilistica di alta gamma al calore della tradizione nautica tedesca, offrendo volumi da imbarcazione di categoria superiore e un'altezza interna che supera i due metri.

Un open space luminoso e conviviale
Il cuore della zona notte si apre su una dinette ampia e straordinariamente ariosa, inondata di luce naturale grazie alle generose vetrate a scafo e ai passauomo a soffitto.
Le essenze lignee pregiate si alternano a superfici chiare e dettagli in acciaio satinato, creando un’atmosfera contemporanea, accogliente e raffinata. Il divano a "C" con tavolo abbattibile invita a momenti di relax al riparo dal sole o nelle serate più fresche, trasformandosi all’occorrenza in un comodo letto supplementare.
Cucina attrezzata per chi ama vivere il mare senza rinunce
Contrapposta al salone, la cucina lineare è progettata per offrire la stessa praticità di casa anche in rada.
Piani di lavoro resistenti ed eleganti, piano cottura, forno a microonde, doppio lavello in acciaio inox, frigorifero a colonna ad alta capacità e numerosi stipetti a scomparsa garantiscono ordine e funzionalità impeccabile per crociere di lungo raggio.

Tre vere cabine, zero compromessi
A differenza di molti concorrenti che si fermano a due cabine, il Bavaria 43 HT stupisce con un layout a tre cabine indipendenti e sei posti letto reali, perfetto per famiglie numerose o per ospitare amici nella massima privacy:
La suite armatoriale a prua: Un rifugio esclusivo dominato da un letto matrimoniale a penisola accessibile da entrambi i lati, illuminato dalle finestrature laterali a filo acqua.
Armadi guardaroba a tutta altezza, cassettiere e stipetti perimetrali assicurano uno stivaggio sorprendente.
Le due cabine ospiti a centro barca: Posizionate a baglio pieno sotto il pozzetto, offrono una vivibilità inaspettata, altezza d'uomo nella zona spogliatoio, letti ampi (trasformabili in matrimoniali o singoli a seconda dell'allestimento), oblò apribili per un ricircolo d'aria ottimale e armadi dedicati.

Due sale da bagno dal design contemporaneo
Il comfort a bordo è completato da due locali toilette completi, uno ad uso esclusivo dell'armatore con accesso diretto dalla cabina di prua, l'altro a servizio degli ospiti e della zona giorno.

Entrambi vantano lavabi di design, piani d'appoggio generosi, WC marini elettrici e box doccia separati con ante in plexiglass, rifiniti con materiali facili da mantenere e di grande impatto visivo.

Ogni centimetro del Bavaria 43 HT è stato pensato per far sentire chi sale a bordo non un semplice ospite, ma il protagonista di una crociera senza compromessi tra sportività e lusso.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Manovra, Elettronica e Navigazione

Plancia di comando ergonomica: Postazione di guida avvolgente con sedile regolabile e poggiapiedi, strumentazione motori digitale completa (Volvo Penta EVC / VesselView) e display multifunzione cartografico GPS/Plotter a colori di ultima generazione.

Strumentazione completa: Pilota automatico integrato, ecoscandaglio/fishfinder, stazione vento/log, radio VHF con DSC e bussola magnetica illuminata.

Ormeggio assistito: Elica di prua (Bow Thruster) ad alta spinta per manovre millimetrate anche con vento laterale, affiancata (nei modelli dotati di trasmissione IPS o sterndrive evoluti) dal joystick di manovra per un controllo totale a 360°.

Assetto e visibilità: Flap elettroidraulici con indicatori di posizione in plancia per ottimizzare la planata e i consumi, tergicristalli elettrici con impianto lavavetri e faro orientabile elettrico sul tettuccio.

Coperta, Hard Top e Comfort Esterno
Hard Top panoramico: Tettuccio centrale apribile (elettrico o manuale a seconda dell'allestimento) che trasforma il pozzetto da salotto protetto a open puro in pochi secondi, completato da teli di chiusura camper a poppa per vivere la barca anche fuori stagione.

Poeticità e convivialità in pozzetto: Pavimentazione in teak massello (pozzetto, passavanti e plancetta), ampio divano a "U" con tavolo in legno abbattibile e trasformabile in prendisole, oltre a una comoda chaise-longue lato copilota.

Wet-Bar attrezzato: Mobile cucina esterno completo di lavello con acqua calda/fredda, piastra grill elettrica o a gas e secondo frigorifero a pozzetto per avere sempre bevande fresche a portata di mano.

Poppa e gestione tender: Plancetta di poppa maggiorata (disponibile nella ricercata versione idraulica sommergibile per varo e alaggio senza sforzo del tender), scaletta bagno a scomparsa in acciaio inox, doccetta esterna caldo/freddo e ampio gavone/hangar di poppa ad apertura servoassistita.

Zona prua: Cuscineria prendisole completa di schienali reclinabili, tientibene in acciaio inox e verricello salpa-ancora elettrico con doppio comando (in plancia e a prua), ancora tipo Delta/Bruce e catena calibrata zincata o inox.

Impiantistica e Autonomia in Rada

Energia e climatizzazione: Generatore marino silenziato da 220V per la totale indipendenza energetica in rada e impianto di aria condizionata reversibile (caldo/freddo) canalizzato in tutte le cabine e nel quadrato.

Impianto elettrico: Presa banchina 220V con cavo, caricabatterie elettronico automatico, inverter, pacco batterie dedicato (motori, servizi e generatore) con staccabatterie centralizzati.

Impianto idrico e sicurezza: Boiler bivalente (220V + scambiatore motore) da 40 litri, autoclave con vaso d'espansione, serbatoio acque nere con valvola a tre vie e maceratore, pompe di sentina elettriche automatiche e manuali, impianto antincendio automatico in sala macchine.
Intrattenimento e Finiture Interne

Audio/Video: Impianto stereo marino Fusion/Bose con altoparlanti indipendenti interni ed esterni (pozzetto e prua) e controllo Bluetooth; TV LED a scomparsa nel quadrato con antenna digitale terrestre/satellitare.

Dettagli interni: Oscuranti e zanzariere su tutti gli oblò e i passauomo, illuminazione interna ed esterna full-LED (incluse luci di cortesia nei camminamenti e luci subacquee a poppa), pavimentazione interna in doghe di legno pregiato e piano cottura in vetroceramica con forno a microonde.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Garmin
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine ST6002
VHF Garmin 200
Bussola
Joystick di manovra
Elica di Prua
Conta catena digitale
Strumentazione EVC Volvo Penta

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Bavaria Sport 43 Hard Top

Anno 2011

Motori Volvo Penta 2 x IPS 500
Cabine 3 (6 posti letto)
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
GPS Plotter Garmin
Ecoscandaglio RAYMARINE interfacciato
Autopilota Raymarine ST6002
VHF Garmin 200
Bussola
Joystick di manovra
Elica di Prua
Conta catena digitale
Strumentazione EVC Volvo Penta

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria Paguro
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Spiaggetta di poppa ad immersione

IMBARCAZIONE IN ECCELLENTI CONDIZIONI GENERALI, TENUTA IN MANIERA IMPECCABILE.

-- NOTA BENE –

BARCA IVA PAGATA
NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.

IMMAGINI


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP

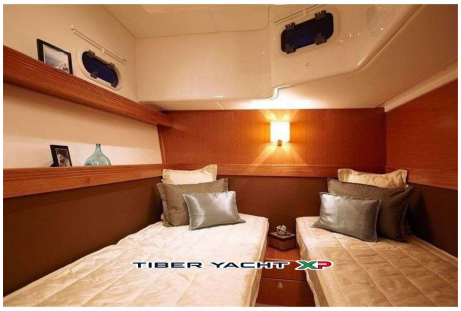

TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP