



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Saxdor 320 GTO	Categoria	Usato
Lunghezza	9,96 mt	Larghezza	3,1 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2025
Velocità massima	55 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	4800 t	Pescaggio	0,75 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 230.000		
Note prezzo	+iva se dovuta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	427	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Mercury 2 x 300	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	110
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale in acciaio	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr+teak
-------	-----	------	-----	---------	----------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 110 lt	Materiale serbatoi	Plastica	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12v/220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Saxdor 320 GTO – 2025 – Condizioni Impeccabili – Unico Proprietario – IVA esposta

Imbarcazione costruita nel maggio 2025, con appena 110 ore di moto, mantenuta con cura maniacale dal suo unico proprietario. Questo Saxdor 320 GTO rappresenta una delle proposte più interessanti e ricercate oggi sul mercato, grazie alla combinazione ideale tra design scandinavo, prestazioni sportive e un livello di qualità costruttiva che ha reso il modello uno dei bestseller europei della sua categoria.

La barca si presenta in condizioni estetiche e meccaniche pari al nuovo, completamente lucidata, perfettamente mantenuta e pronta per la stagione, senza alcuna necessità di interventi.

Grazie all'IVA esposta, è inoltre acquistabile tramite leasing, rendendola particolarmente appetibile sia a privati che ad aziende.

Caratteristiche principali

- Anno di costruzione: 2025 (maggio)
- Ore di moto: 110
- Unico proprietario
- Motorizzazione potente e affidabile con prestazioni brillanti
- Estetica impeccabile e gelcoat brillante
- Meccanica mantenuta in modo professionale
- Tagliando 2026 già pagato – consegna “chiavi in mano”
- Antivegetativa 2026 già eseguita
- Rimessaggio in capannone incluso fino ad aprile 2026
- Garanzia scafo fino a Maggio 2027
- Garanzia motori fino a Maggio 2030

Equipaggiamento molto completo

L'unità è molto ben accessoriata, pronta per navigazioni sportive e confortevoli.

- T-top rigido con parabrezza integrato
- Layout GTO con ampi spazi prendisole e zona living
- Elettronica premium con GPS di ultima generazione
- Impianto audio potenziato
- Esterni in soft teak
- Doppio Frigorifero, wet bar, cabina doppia ben rifinita con bagno
- Sedute ergonomiche
- Dotazioni di sicurezza complete

Perché scegliere questo Saxdor 320 GTO

Il Saxdor 320 GTO è una barca estremamente ricercata, con tempi di consegna spesso lunghi sul nuovo e con una domanda che supera costantemente l'offerta sul mercato dell'usato. La sua popolarità deriva dal design moderno, dalle prestazioni brillanti, dalla maneggevolezza e dalla sorprendente fruibilità degli spazi a bordo.

Questa unità, in particolare, rappresenta un'occasione unica poiché:

- È praticamente nuova, con sole 110 ore.
- Ha manutenzione per la prossima stagione già inclusa (tagliando 2026 e antivegetativa 2026).
- Dispone di rimessaggio in capannone pagato fino ad aprile 2026.
- È acquistabile tramite leasing, un enorme vantaggio fiscale e finanziario.
- È stata mantenuta da un proprietario esperto e scrupoloso.

Se cerchi un Saxdor 320 GTO in condizioni impeccabili, pronto all'uso, completo di tutto e con costi di gestione già coperti per la prossima stagione, questa è indiscutibilmente una delle migliori opportunità attualmente disponibili sul mercato.

Barca immediatamente pronta alla navigazione – visibile su appuntamento.

DESCRIZIONE INTERNI

- 1 cabina doppia
- 1 bagno con wc elettrico

DESCRIZIONE ARMAMENTI

HULL AND DECK – SCAFO E COPERTA

Scafo infuso sottovuoto

Gelcoat su coperta e scafo – Pure White RAL 9010

Finitura antiscivolo su coperta e portelli

Terrazze laterali apribili elettricamente con soft deck (solo terrazze)

Alette laterali fisse per facilitare l'imbarco laterale

Modulo wet-bar con copertura in vetro, due cassette e 2 portabicchieri

Scaletta da bagno telescopica

2 portelli a filo sul ponte di prua

Maniglie e bitte

Corrimano integrati sulla coperta

Maniglie sul wet-bar

6 bitte sul ponte

Sistema Quick di rilascio parabordi, incluse le terrazze

SAFETY – SICUREZZA

Pompe di sentina elettriche (x3) e manuale (x1)

Luci di navigazione LED a prua e poppa (o sul tetto)

Tromba

Rilevatori di monossido di carbonio

Predisposizione estintore

Cancelletti in vetro a poppa

TECHNOLOGY – TECNOLOGIA

Serbatoio carburante fisso con sensore

WC manuale con scarico ad acqua di mare e serbatoio acque nere

Mercury Active-Trim

Timoneria servoassistita con volante regolabile

Ricarica wireless e prese 12V

Gavone tecnico ad apertura elettrica

UPHOLSTERY & COMFORT – DECK – TAPPEZZERIA E COMFORT – COPERTA

Tappezzeria "Marble" bianco sporco con cuciture leggere

3 sedili singoli sulla fila di guida

Copertura per console e sedili

Tergicristallo

Portabicchieri sulla console

Volante in pelle

UPHOLSTERY & COMFORT – FRONT CABIN – TAPPEZZERIA E COMFORT – CABINA DI PRUA

Materasso comfort per cabina di prua

Seduta comfort in cabina di prua

Moquette

Luci comfort e da lettura

Illuminazione LED dell'area notte e della scala

Specchio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

T-top rigido con parabrezza integrato

Layout GTO con ampi spazi prendisole e zona living

Elettronica premium con GPS di ultima generazione

Impianto audio potenziato

Esterni in soft teak

Doppio Frigorifero, wet bar, cabina doppia ben rifinita con bagno

Sedute ergonomiche

Elica di prua

Sistema verricello ancora a scomparsa idraulico

Inverter

Doppio schermo plotter/GPS SIMRAD 12"

Dotazioni di sicurezza complete

