



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ALPA ALPA 11.50	Categoria	Usato
Lunghezza	11,68 mt	Larghezza	3,2 mt
Anno immat.	1975	Anno costruzione	1975
Velocità massima	7 nodi	Velocità crociera	6 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6200 t	Pescaggio	1,85 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Lazio-fiumicino-cantiere
Prezzo	Euro 29.000		
Note prezzo	+5%commissioni di brokeraggio		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	100	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	-	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	374
Revisione motori	Nuovo	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	Materiale serbatoi	Pvc	Tipo boiler	No
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12.220v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione storica,semplicemente armata, randa, fiocco, gennaker con calza, albero con gradini, motore sostituito con buck

DESCRIZIONE COMPLETA

È una delle migliori realizzazioni dell'omonimo cantiere. Ottima per la crociera e veloce in regata.
PROGETTISTA SPARKMAN & STEPHENS.

Realizzata in vetroresina dal cantiere di Offanengo (Cremona) nel 1967, l'Alpa 11,50 è caratterizzata da linee classiche, con forti slanci di prua e di poppa e baglio massimo contenuto. Si tratta di uno sloop solido e confortevole, armato in testa d'albero, con una tuga abbastanza elevata rispetto al piano del ponte, e tale da assicurare un'altezza sottocoperta di 1,90 metri.
Gli interni prevedono una cabina prodiera con due letti a "V", seguita dalla zona servizi e dal quadrato. Qui ci sono due divani a murata, trasformabili in cuccette singole, e un tavolo centrale. A poppa, a dritta c'è la cucina, a sinistra il tavolo da carteggio e un'altra cuccetta. L'Alpa 11,50 predilige la bolina ma è ottima anche sotto spi, dove però al timone richiede mani esperte.

VELE:

- RANDA,
- FIOCCO,
- GENNAKER CON CALZA,

- ALBERO CON GRADINI
- TENDER EUROVINIL 230,
- FB JOHSON 2T 4HP,

MOTORE ORIGINALE SOSTITUITO CON BUCK, DICEMBRE 2024 SOLO374 ORE DI UTILIZZO, MOTORE IN LINEA D'ASSE
PLANCETTA POPPA CON PASSERELLA/SCALETТА DA BAGNO.

OTTIMA IMBARCAZIONE

DESCRIZIONE INTERNI

CABINA DI PRUA CON DUE LETTI A V,
A SEGUIRE BAGNO SEPARATO,
DINETTE TRASFORMABILE A SINISTRA IN LETTO MATRIMONIALE E DIVANO SINGOLO A DESTRA,
CUCETTA DI GUARDIA A SINISTRA,
ZONA CUCINA A DETRA.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

VERRICELLO ELETTRICO CON ANCORA E CATENA,
ANCORA DI RISPETTO,
PRESA 220V,
CARICABATTERIE ESTERNO,
N°2 BATTERIE,
CUCINA A GAS CON FORNO A DUE FUOCHI BASCULANTE,
WC MARINI,
UNA POMPA DI SENTINA,
SERBATOIO GASOLIO
SERBATOIO ACQUA IN VTR,
LINEA D'ASSE.

VELE:

- RANDA,
- FIOCCO,
- GENNAKER CON CALZA,
- TENDALONO DA POSIZIONARE SUL BOMA,
- POZZETTO IN LEGNO DA RIFODERARE,
- TRINCARINO IN LEGNO DA LAMARE,
- PANCHE ESTERNE RICOPERTE IN LEGNO DA LAMARE,
- SPIAGGETTA DI POPPA,
- PASSERELLA/SCALETТА DA BAGNO,
- TENDER 230 NUOVO,
- FB JOHSON 2T 4HP.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

STRUMENTAZIONE MOTORE BUCK,
LEVA MOTORE,
BUSSOLA MAGNETICA,
VHF.

NOTE AGGIUNTIVE

BARCA IN BUONO STATO GENERALE

