SCHEDA BARCA 00561842

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N.Yacht2000 Felci 71	**Categoria**	Usato
Lunghezza	21,6 mt	**Larghezza**	6 mt
Anno immat.	2007	**Anno costruzione**	2006
Velocità massima	10 nodi	**Velocità crociera**	9 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	35000 t	**Pescaggio**	3,3 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Maltese	**Visibilità**	Grecia
Prezzo	**Euro 1.480.000**		
Note prezzo	Iva assolta		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Cummins 1 x 315 Hp	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2200
Revisione motori	Zero ore a 1600 h	**Tipo elica**	3 pale abbattibile	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetro kevlar	**Tuga**	Vetro kevlar	**Coperta**	Teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	**Nr. batterie**	12	**Capacità batterie**	1500 A
Generatore	Onan (17 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Unico proprietario, doppio pilota, doppie utenze, doppio dissalatore, albero in carbonio, winches idraulici

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

MARDOR è il terzo esempio di una mini-serie di cinque yacht naviganti, progettati da Felci Yachts e costruiti con tecniche e materiali all'avanguardia presso l'italiana ICE Yachts.
Lo yacht ha uno scafo composito e sandwich realizzato con tessuti misti di vetro-kevlar e stampato con resina vinilepossidica utilizzando la tecnologia del sottovuoto. Rinforzi in carbonio sono utilizzati nei punti ad alto stress.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni in teak biondo in stile classico con cornici e antine.
Cabina a proravia dell'albero matrimoniale letto a murata con bagno ensuite e doccia separata
Dinette con tavolo da pranzo per 10 persone, un largo divano ad "U" in pelle avorio.
Di fronte sulla murata a sinistra, un tavolo studio con scaffali libreria e TV.
Cabina armatoriale a tutto baglio con letto matrimoniale centrale, bagno con doccia separata
A poppa con ingresso separato dal pozzetto della timoneria una zona di comando con una cabina doppia a castello a sinistra con bagno e doccia e il tavolo carteggio a destra
Si accede anche alla sala tecnica la quale comunicante tramite una porta stagna con il garage , dove trovano alloggio tender, motorini lavanderia.
A prua una cabina equipaggio con cuccetta marinaio e bagno, accessibile dal ponte ma anche comunicante con l'interno della barca tramite una porta stagna

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero Hall Spars in carbonio profilo unico
Rollaboma in carbonio Marten, idraulico Cariboni
Bompresso retrattile in carbonio
Hook per trinchetta – Drizze doppie in Spectra – Paterazzi in PBO
Rollafiocco idraulico Cariboni
Centralina idraulica Navtec 5 vie
Bimini, Sprayhood e Cuscineria prendisole completa.
Passerella idraulica a scomparsa MOR SAVERIO custom 350.
Plancetta garage idraulica con scaletta bagno integrata.
Salpancore Lofrans 2500W, CQR 80Kg con 160 m catena
Tonneggio a scomparsa Sanguinetti 2000 W
Container 20′ per magazzino

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Comunicazione
VHF: 2 x SAILOR con amplificatore di segnale 100W con cornetta carteggio ed esterna
SIMRAD con 3 cornette esterna, dinette, carteggio, 2 antenne indipendenti
SSB : SAILOR 250 Watt – 2 antenne navtex
Antenna satellitare Iridium + antenna satellitare FONIA Fleet 33
Gsm cellulare con amplificatore con antenna in testa d'albero.
Gsm trasmettitore per fax
Navigazione
Plotters: 2 Ray AXIOM 12 indipendenti in pozzetto, 2 ripetitori dei plotter esterni con due monitor con tastiera uno in salotto ed uno in carteggio – 1 RAYMARINE AXIOM 12 in carteggio sistema totalmente autonomo dagli altri – 2 Plotters AXIOM 12 indipendenti con antenna integrata nelle cabine armatoriali – 2 AXIOM 7 nel pozzetto centrale.
Doppia stazione vento: B&G Hercules race con 8 lcd jumbo 20-20 e 7 ffd lcd 2 esterne e 5 interne in tutte le cabine, dinette e carteggio + RAYMARINE ST 60
Autopiloti due: RAYMARINE con girobussola + B&G con girobussola, ambedue i piloti con comando esterno in carteggio ed in dinette, controllo remoto con telecomandi RAY e B&G sia per vento che per autopilota
Attuatore idraulico: MARSILI con sgancio elettrico del pistone pilota da settore del timone per avere le ruote più morbide.
Computer PC 18′ con stampante
Intrattenimento
Tv Sony 32′ a scomparsa + tv 20′ in ogni ambiente
Tv wireless mobile 15′
Stereo Lettori cd,dvd, Hi fi centralizzato.
Sky decoder in ogni cabina.
Sat decoder.

NOTE AGGIUNTIVE

Vele MILLENNIUM carbon kevlar postcurate a 120°
Randa steccata rollabile nel boma
Genoa steccato avvolgibile
Trinchetta avvolgibile
Eccellenti condizioni
Vele originali ma in buone condizioni
Randa steccata avvolgibile
Genoa steccato avvolgibile
Trinchetta a garrocci
Randa di cappa e Gennaker mai usati
Drifter 160%
Sicurezza e Dotazioni
Jotron Epirb + radar trasponder
MOM e dotazioni personali
Estintori vari
Tender e Watersport
AB in alluminio 380 con Mercury 30 Hp

IMMAGINI



















