SCHEDA BARCA 00563740

Rif:

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAORI YACHTS 64	**Categoria**	Usato
Lunghezza	19,4 mt	**Larghezza**	5,6 mt
Anno immat.	2019	**Anno costruzione**	2019
Velocità massima	43 nodi	**Velocità crociera**	38 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	30000 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	189	**Scadenza RINA**	2026
Bandiera	Malta	**Visibilità**	Ibiza, spain
Prezzo	**Euro 2.400.000**		
Note prezzo	!!! central agency !!! vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1500	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	MAN 2 x 1200	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	618
Revisione motori	Extraordinary	**Tipo elica**	5 blades	**Trasmissione**	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	vtr/teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 300 lt	**Materiale serbatoi**	Acciaio	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	**Nr. batterie**	8	**Capacità batterie**	200 A
Generatore	ONAN (27 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Ispirato alla filosofia di un'imbarcazione sportiva, il Maori 64 unisce praticità e stile con un design elegante che cattura il minimalismo di Marco Ciampa.
La sua struttura a murata, abbinata a linee pulite ed eleganti, stimola una stretta connessione con l'acqua, rendendola una manifestazione della visione del marchio.
L'inconfondibile hardtop dello yacht offre un punto d'ombra sul ponte, dove ci si può rinfrescare dopo essersi goduti i raggi del sole sullo spazioso prendisole, sotto il quale si trova un garage che può ospitare un tender a idrogetto di 2,80 metri.
Vernice metallizzata DuPont con teak del ponte principale "Comilegno" di 10 mm di spessore.

Nel 2023:
-Revisione completa del Jolly Drive;
- rivestimento esterno.

Nel 2024:
- revisione dei motori (turbo, iniettori, impianto di raffreddamento, pompe, sollevamento teste e sedi valvole).

Leasing italiano in corso con CREDEM!!!

Inspired by the philosophy of a sports vessel, the Maori 64 brings together practicality and style with an elegant design that captures Marco Ciampa’s minimalism.
Its plunging wall structure, paired with sleek clean lines stimulate a close connection to the water, making it a manifestation of the brand’s vision.
The yacht’s identifiable hardtop cover provides a shady spot on deck where one can cool off after enjoying some rays on the spacious sundeck beneath which is a garage where a 2.80m waterjet tender may fit.
DuPont metallic paint with main deck teak “Comilegno” 10mm thick.

In 2023:
-Jolly Drive full overhauling;
- outside uphlstery.

In 2024:
- engines overhauling (turbo, injectors, cooling system, pumps, heads lifting and valve seats).
Italian leasing running on with CREDEM!!

DESCRIZIONE INTERNI

- Ampio soggiorno con divano laterale in pelle con tavolo, pavimento in teak, TV Samsung led 32'', impianto hifi Hertz 2.1, rete WIFI con router;
- cucina separata con piano cottura in vetroceramica AEG, forno combinato elettrico/microonde, frigorifero Vitrifrigo e lavastoviglie;
- toilette quotidiana con box doccia;
- Cabina armatoriale matrimoniale con letto centrale queen size con vano portaoggetti, TV Samsung led 32'', impianto hifi Hertz 2.1 e bagno privato molto grande con doppio box doccia;
- cabina equipaggio separata con ingresso e servizi propri

- Spacious living room with side leather sofa with table, teak flooring, Samsung TV led 32’’, Hertz 2.1 hifi system, WIFI network with router;
- separate kitchen with AEG ceramic hob, combi electric/microwave oven, Vitrifrigo fridge & dishwasher;
- daily toilette with box shower;
- Master double cabin with central queen size bed with underneath storage, Samsung TV led 32’’, Hertz 2.1 hifi system and private very large bathroom with double box shower;
- separate crew cabin with its own entance and facilities.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

- Sistema domotico personalizzato con display touchscreen e ipad;
- Alimentazione a terra 50A Marinco;
- Generatore Onan 17,5kw 220v AC, 1500rpm;
- Caricabatterie 24v Quick Marine 100A;
- Aria condizionata 40.000 BTU Condaria;
- Pompa acqua dolce elettronica Whale 24V;
- 2 Boiler in acciaio inox 220v 75 lt cad;
- Impianto JL-audio (prua 6 altoparlanti +1 subwoofer - poppa 0 altoparlanti +2 subwoofer);
- 2xTv led 32'' Samsung all'interno;
- sistema audio interno Hertz 2.1;
- Rete Wifi con router e connessione 3g/LTE;
- Luci di cortesia in coperta Quick Marine;
- Frigorifero e congelatore in pozzetto Vitrifrigo;
- 2 tavoli Cockipt con sollevatore elettrico;
- 5x luci subacquee (3xa poppa + 2 laterali) Lumishore TIX202;
- Serbatoio acque nere 100 lt, con pompa maceratore 24V;
- Serbatoio acque grigie 100 lt, con pompa di scarico 24V;
- Scaletta idraulica Pin Craft;
- Garage per tender con 2,80 getti d'acqua.

- engine room & cockpit TVCC system;
- Custom domotic system with devices display touchscreen and ipad;
- Shore Power 50A Marinco;
- Generator Onan 27kw 27MDKDU 220v AC, 1500rpm (1900h 12/23);
- 2xMastervolt batterychargers (Mass 24/100-C + Mass 24/100-3);
- 2xMotormate SP1220-AU DC-DC 20A power booster inverter/converter;
- Air conditioning 40.000 BTU Condaria Top Climate;
- Whale electronic fresh water pump 24V;
- 2 Boilers in stainless steel 220v 75 lt each;
- JL-audio system;
- bow 6 speakers +1 subwoofer- stern 10 speakers + 2 subwoofer;
- 2xinside Tv led 32'' Samsung;
- inside Hertz audio system 2.1;
- Wifi network with router and 3g/LTE connection;
- Deck courtesy lights Quick Marine;
- Cockpit Fridge & freezer Vitrifrigo;
- 1xwinecooler Isotherm;
- 1xVitrifrigo cockpit drawer fridge;
- 2 Cockipt tables with electric lifter;

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF/DSC Garmin 115I;
2xGarmin 8416XSV 17'' multifunction display;
Autopilot Garmin GHC20;
Garmin depth-sounder;
Recessed analog compass 4";
2xBoning LCD engines display;
Engine electronicc throttles;
Steering control with joystick JDM;
Auto Trim system: oleodynamic JDM flaps with manual control;
Hydraulic bow thruster Lewmar 250 TTH.

IMMAGINI