



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Jeanneau Sun Odissey 49	Categoria	Usato
Lunghezza	14,73 mt	Larghezza	4,5 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2006
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12600 t	Pescaggio	2,15 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2030
Bandiera	Italiana	Visibilità	Olbia
Prezzo	Euro 139.000		
Note prezzo	Commissioni di agenzia escluse		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	240	Materiale serbatoi	-
Motori	YANMAR 1 x 100Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	250
Revisione motori	2021	Tipo elica	Orientabile + fissa	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv + keflar	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv
-------	---------------	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	3 x 240 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	7	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il tuo passaporto per il mondo: Jeanneau Sun Odyssey 49 in condizioni impeccabili.

Disegnata da Philippe Briand, questa imbarcazione risulta perfetta per gli amanti della vela tradizionale che vogliono dotarsi di un mezzo comodo anche per lunghe crociere senza nulla togliere al piacere della navigazione.

Se sogni l'orizzonte, le lunghe rotte oceaniche e il piacere autentico della vela, questa è l'imbarcazione che stavi aspettando. Questo splendido Jeanneau Sun Odyssey 49 rappresenta l'equilibrio perfetto tra l'anima della navigazione tradizionale e i più moderni comfort di bordo, pronto a portarti ovunque con la massima sicurezza.

Perché scegliere questo Sun Odyssey 49: pronta per le grandi crociere, nata per macinare miglia, offre doti marine straordinarie, una stabilità eccellente e un'autonomia pensata per chi non vuole avere fretta di rientrare in porto. Comfort e dotazioni superiori: Una barca eccezionalmente accessoriata, dove ogni spazio è studiato per garantire una vita a bordo comoda e piacevole, sia in navigazione che all'ancora. Manutenzione da amatore: lo stato di conservazione è semplicemente eccellente. Questa imbarcazione è stata curata in modo maniacale, amata e mantenuta senza badare a spese, presentandosi oggi in condizioni impeccabili. Non una semplice barca, ma una vera e propria dimora galleggiante pronta a mollare gli ormeggi per la tua prossima avventura.

DESCRIZIONE INTERNI

Accedendo sottocoperta entriamo nella grande dinette: qui troviamo un salotto circolare con sedute in pelle chiara per 6/8 persone completamente gavatato. Sulla murata di sinistra abbiamo la cucina lineare con cucina basculante 4 fuochi a gas, forno, micronda, ghiacciaia, freezer a pozzo da 200 lt., doppio lavello con acqua dolce/salata, scolapiatti.

Sulla murata di dritta, a fianco del tambuccio, troviamo il grande e attrezzatissimo tavolo da carteggio che include postazione PC e stampante laser.

A prua troviamo poi la grande cabina armatoriale con bagno con doccia separata mentre a poppa abbiamo altre 2 cabine matrimoniali ed un altro bagno anche questo con doccia separata.

I paioati sono di colore medio con fughe chiare, le rifiniture in legno massello.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Attrezzatura di coperta HARKEN composta da: 4 winch a 2 velocità, 2 principali + 2 di servizio di cui 1 elettrico. Timoneria doppia Lewmar con frenelli in inox su settore in alluminio, ruote timone in inox + ruote timone in carbonio bianco.

Rollafiocco profurl. Vang rigido. 6 bitte d'ormeggio + 8 passacavo inox.

Albero e sartame: Sparkraftspiroidale inox.

Vele: Randa 52 mq rollabile Onesail anno 2021. Genoa 62 mq rollabile 2018 + 1 Genoa di rispetto.

Salpa ancora Lewmar 1200W con tonneggio, Ancora Bruce 25 Kg. con controllo da prua, pozzetto e radio + catena 80 mt., bow thruster 10Hp Quick con batterie dedicate, Pannelli solari 2X150W flessibili su Bimini con regolatore di carica in vano staccabatterie, Elica orientabile Max Prop Easy 4 pale (2023), Caricatore da banchina: Victron 2025, Inverter 3000W con distribuzione su tutte le prese della barca + protezione banchina, Illuminazione full led 3000K su tutta la barca, 3 pompe di sentina elettriche indipendenti, Boiler 40lt, Passerella in VTR Tecnomarine, Doppia muta Sprayhood estate 2025/inverno, Doppia muta Bimini blue estate 2025/inverno, Doppia muta fodere materassi blue/sabbia.

Tender chiglia morbida MED 200 cm + motore elettrico con batterie.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Sistema Raymarine in rete seataalk/nmea2000 composto da:

Strumento multifunzione Pilota P70

Stazione vento ST60

Tridata ST60 con trasduttore log e depth

Chartplotter C120 sotto tavolo pozzetto

Raymarine DSM300 ecoscandaglio

Modulo antenna GPS Raymarine nmea2000

Pilota automatico smart pilot con attuatore sotto coperta

Postazione multifunzionale OpenCPN con monitor da 22" in carteggio, chartplotter interfacciato con rete raymarine, diario di bordo, archivio musicale etc.

VHF Icom interfacciato con GPS e funzione Distress con coordinate in tempo reale

NOTE AGGIUNTIVE

Prese a mare sostituite nel 2022 con ottone anticorrosione OCR.

