



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Tritone Aperto	Categoria	Usato
Lunghezza	8,02 mt	Larghezza	2,62 mt
Anno immat.	1962	Anno costruzione	1962
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	30 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	2650 t	Pescaggio	0,54 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, lombardia
Prezzo	Euro 300.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	210	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Chrysler 2 x 200	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Mogano	Tuga	-	Coperta	Mogano
--------------	--------	-------------	---	----------------	--------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 v	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Tritone è l'evoluzione dell'Ariston e nasce come barca d'alto mare, con uno scafo possente, sicuro e veloce. Perfetto per navigare per brevi crociere in tutta sicurezza, grazie alla doppia motorizzazione e alla capacità dei serbatoi che consentono ben 8 ore di autonomia. Sono stati costruiti complessivamente soltanto 258 esemplari e dalle linee del Tritone nascerà poi l'Aquarama.

Questa imbarcazione è una delle 28 costruite nel 1962.

Questo esemplare nasce come Tritone semplice e, successivamente, modificato in "Aperto".

La barca si presenta in buone condizioni generali in quanto restaurata completamente nel 2005 da cantiere specializzato.

Disponibilità book completo con i lavori eseguiti.

Maggiori informazioni su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Il pozzetto è così suddiviso: doppia fila di sedili con sedile pilotaggio stand up, prendisole di poppa, piccola cabina di prua con 2 posti letto e boccaporti apribili per arieggiare sottocoperta.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Dotazioni di sicurezza; Faro profondità; Fari di prua; Specchietto retrovisore; Scaletta originale in mogano; Pompe sentina; Ancora; Remi in legno; Capote cabriolet; Asta porta bandiera; Mezzomarinaio; Telo copertura totale scafo; Suspendite; Invaso in legno; Parabordi; Cime ormeggio; Cuscinerie; Spugne copri cuscinerie

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Doppia strumentazione motori; Bussola; Sirena

