SCHEDA BARCA 00562741

Rif: FERRETTI 780





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	FERRETTI SPA FERRETTI 780	**Categoria**	Usato
Lunghezza	23,75 mt	**Larghezza**	5,95 mt
Anno immat.	2006	**Anno costruzione**	2006
Velocità massima	32 nodi	**Velocità crociera**	265 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	56000 t	**Pescaggio**	1,85 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	2028
Bandiera	Malta	**Visibilità**	Tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Prezzo negoziabbile !!!		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	5600	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	MTU 2 x 1660	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1650
Revisione motori	Periodica	**Tipo elica**	Bronzo	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Vtr + teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1370 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12 , 24 , 220 v	**Nr. batterie**	12	**Capacità batterie**	180 A
Generatore	KOOLER (21 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione in perfette condizioni!! pronta per la stagione 2025

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

CONDIZIONI ECCELLENTI!!

DESCRIZIONE INTERNI

Il Ferretti 780 è caratterizzato da un layout molto funzionale dotato di interni che garantiscono ampi spazi. Presenta raffinate finiture in legno di teak . La scala di accesso è all'interno della struttura muraria dello yacht ed offre una soluzione visiva continua dal ponte di poppa rivolto verso prua, dando la possibilità di avere uno spazio più ampio dedicato alla zona conversazione caratterizzata da doppi divani dal design contemporaneo.
La zona pranzo, è separata da un gradino dal salone, dispone di un tavolo per otto persone, mentre sotto la scala è stato ricavato un mobile bar .Dalla zona pranzo è possibile raggiungere a destra la plancia comando e la scala per la discesa alle cabine , a sinistra l'ampia cucina in teak e il portellone laterale per l'uscita esterna, che consente all'equipaggio di non attraversare il salone in modo da riservare la privacy dell'armatore.
La plancia di comando, è dotata di tutta la strumentalizzazione che occorre per la navigazione e dotata di sistema di controllo Naviop e comandi per gli stabilizzatori giroscopici .A fianco della postazione di comando si trova un comodo divano a “L”che consente all'armatore di condividere i momenti della navigazione.
Scendendo sottocoperta, si accede alla cabina armatoriale, posta sulla sinistra e completamente isolata acusticamente dalla zona motori grazie all'interposizione degli alloggi dell'equipaggio e del serbatoio. La cabina armatoriale è dotata da due ampie finestrature, con oblò apribili.
Le finiture chiare mettono in risalto l’eleganza della barca, mentre le ampie finestre permettono di vivere a stretto contatto con il mare, rendendo la cabina armatoriale e la zona bagno un ambiente di grande eleganza da vivere a pieno contatto con il mare. Grazie all'introduzione del garage posteriore rivestito in teak il Ferretti 780 offre numerose opportunità per sfruttare lo spazio all'aperto, facilitando una facile discesa in mare.

The Ferretti 780 is characterized by a very functional layout with interiors that guarantee ample space. It features refined teak wood finishes. The access staircase is inside the yacht's wall structure and offers a continuous visual solution from the aft deck facing the bow, giving the possibility of having a larger space dedicated to the conversation area characterized by double sofas with a contemporary design.
The dining area is separated by a step from the living room and has a table for eight people, while a mobile bar has been created under the staircase. , on the left the large teak galley and the side hatch for the external exit, which allows the crew not to cross the saloon in order to reserve the owner's privacy.
The helm station is equipped with all the instrumentation needed for navigation and equipped with a Naviop control system and controls for the gyroscopic stabilizers. Next to the command post there is a comfortable "L" -shaped sofa that allows the owner to share moments of navigation.
Going below deck, you enter the owner's cabin, located on the left and completely acoustically isolated from the engine area thanks to the interposition of the crew quarters and the tank. The owner's cabin has two large windows with opening portholes.
The light finishes highlight the elegance of the boat, while the large windows allow you to live in close contact with the sea, making the owner's cabin and bathroom area a very elegant environment to be experienced in full contact with the sea. Thanks to the introduction of the rear garage covered in teak, the Ferretti 780 offers numerous opportunities to exploit the open space, facilitating easy access to the sea.

Owner cabin amidships with private bathroom
VIP cabin forward with private bathroom
Guest cabin with double beds with private bathroom
Single guest cabin with private bathroom
Crew cabin with two single beds with private bathroom

Cabina armatoriale a centro barca con bagno privato
Cabina VIP a prua con bagno privato
Cabina ospiti con letti doppi con bagno privato
Cabina ospiti singola con bagno privato
Cabina equipaggio con due letti singoli con bagno privato

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ARIA CONDIZIONATA
PASSERELLA
HARD TOP SUL FLY
DOPPIO STABILIZZATORE GIROSCOPICO
PORTELLONE POPPA RIBALTABILE
GRU TENDER BASENZONI 400 KG
TENDER CON 20 CV 4T
BARBECUE SUL FLY
LAVELLO SUL FLY
WATER MAKER IDROMAR 220L

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS PLOTTER
COMPASS RAYMARINE
RADAR
AUTOPILOTA RAYMARINE
VHF SIMRAD
TRIDATA RAYMARINE ST60
ECOSCANDAGLIO RAYMARINE
BUSSOLA MAGNETICA
SISTEMA G 8
LCD MONITOR M15-3I
DISPLAY MTU ELETRONIC
COMADI STABILIZZATORI GYRO STABILIZER MISTUBISHI
FARÒ DI ICERCA SANSHINE
CONTACATENE QUIK
RIPETIZIONE SUL FLY
AUTO PILOTA RAYMARINE
TRIDARA RAYMARINE
ELICA PRUA SIDE POWER
ELICA POPPA
COMPASS RAYMARINE
CONTACATENE QUIK

NOTE AGGIUNTIVE

SMONTAGGIO DI ENTRAMBI I TIMONI PER ISPEZIONE E
SOSTITUZIONE DEGLI ORING (MAGGIO 2024)
SMONTAGGIO DI ENTRAMBI GLI ASSI PER ISPEZIONE/ALLINEAMENTO IN
OFFICINA (MAGGIO 2024)
SOSTITUZIONE DI 4 CUSCINETTI DELL'ALBERO (MAGGIO 2024)
4. SOSTITUZIONE DEI MATERIALI DI ISOLAMENTO DEGLI SCARICHI (FEBBRAIO 2024)
5. SOSTITUZIONE DEI TUBI IDRAULICI DELLA PASSERELLA – FULL SERVICE (MAGGIO 2024) 6.
7. LUCIDATURA TOTALE DELL'IMBARCAZIONE (MAGGIO 2024)
SOSTITUZIONE DELLE TAPPEZZERIE DEL SALONE E DELLA POSTAZIONE DI GUIDA
(TETTO E PARATIE DEL SALONE E CABINE (FEBBRAIO 2024)
8. MANUTENZIONE COMPLETA DEL SALPANCORA (MAGGIO 2024)
9. RIPARAZIONE DELLA SCALETTA DA BAGNO (GIUGNO 2024)
10. SOSTITUZIONE DEL TESSUTO DELL'HARD TOP (MAGGIO 2024)
11. MANUTENZIONE DEL MOTORE DELL'HARD TOP (GENNAIO 2025)
12. SOSTITUZIONE DEL MONITORAGGIO NAVIOP (GIUGNO 2024)
13. NUOVA SMART TV IN TUTTE LE AREE (SETTEMBRE 2023)
14. SOSTITUZIONE DEI MOQUETTE (MAGGIO 2024 - GENNAIO 2025)
15. REVISIONE DELLA GRU IDRAULICA (GENNAIO 2024)
16. MANUTENZIONE COMPLETA DEGLI STABILIZZATORI MITSUBISHI (GENNAIO 2025)
17. MANUTENZIONE ANNUALE DEI GENERATORI (MAGGIO 2024)
18. MANUTENZIONE ANNUALE DEL DISSALATORE (NOVEMBRE 2024)
19. NUOVE MEMBRANE SUL DISSALATORE (FEBBRAIO 2024)
20. MANUTENZIONE ANNUALE DI TUTTE LE POMPE (NOVEMBRE 2024)
21. NUOVO ANTIVEGETATIVO (MAGGIO 2024)
22. SOSTITUZIONE DELLE TENUTE MECCANICHE FLUITEN (FEBBRAIO 2023)
23. BILANCIAMENTO E LUCIDATURA DELLE ELICHE (MAGGIO 2024)
24. SOSTITUZIONE DELLA GOMMA DI TENUTA DEI FINESTRE LATERALI (FEBBRAIO 2023)
25. SOSTITUZIONE DELLA GOMMA DI TENUTA DEL PARABREZZA (FEBBRAIO 2023)

IMMAGINI

