**SCHEDA BARCA 00567731** Rif: DIEGO LIMPIDO







## DATI PRINCIPALI

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Cantiere/Modello** | FERRETTI YACHTS 551 | **Categoria** | Usato |
| **Lunghezza** | 16,92 mt | **Larghezza** | 4,93 mt |
| **Anno immat.** | 2009 | **Anno costruzione** | 2009 |
| **Velocità massima** | 34 nodi | **Velocità crociera** | 28 nodi |
| **Zavorra** | - | **Stazza** | - |
| **Dislocamento** | 29000 t | **Pescaggio** | 1,25 mt |
| **HP Fiscali** | 900 | **Scadenza RINA** | In corso di validita' |
| **Bandiera** | Italia | **Visibilità** | Campania |
| **Prezzo** | **Euro 630.000** | | |
| **Note prezzo** | Iva pagatamediazione di agenzia esclusa | | |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr. serbatoi** | 1 | **Capacità serbatoi** | 3100 | **Materiale serbatoi** | Acciaio |
| **Motori** | MAN 2 x 900 | **Tipo carburante** | Diesel | **Ore moto** | 800 |
| **Revisione motori** | Ordinaria e straordinaria | **Tipo elica** | 4 pale bronzo | **Trasmissione** | V-drive |

## MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scafo** | Vtr | **Tuga** | Vtr+teak | **Coperta** | Vtr+teak |

## IDRAULICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Serbatoi acqua** | 1 x 400 lt | **Materiale serbatoi** | Acciaio | **Tipo boiler** | Elettrico |
| **Dissalatore** | Non presente | **Autoclave** | Presente | **Boiler** | Presente |

## ELETTRICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tensione** | 12/24/220 | **Nr. batterie** | 8 | **Capacità batterie** | 200 A |
| **Generatore** | MASE (10,2 Kw) | **Carica batterie** | Presente | **Inverter** | Presente |

## BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

## DESCRIZIONE COMPLETA

L'organizzazione degli spazi consente di avere, su uno scafo di 17,37 metri, tre cabine - cabina armatoriale a prua, due cabine doppie con letti gemelli - e tre bagni per ospitare fino a 6 persone, escluso l'equipaggio;
lo spazio riservato al relax sul fly, con un grande prendisole e zona barbecue per vivere più tempo all'aria aperta.
Nel salone, che comunica con il pozzetto tramite una grande porta scorrevole ed una finestra basculante, dominano lo spazio un divano ad U e un tavolo da pranzo sulla destra, mentre sul lato sinistro si trova un sofa. Scendendo qualche scalino si accede sulla sinistra alla cucina, con struttura a L, con due lavelli e il piano in granito nero. Accanto alla plancia di comando progettata per avere tutta la strumentazione posizionata su un unico pannello in modo da garantire un miglior controllo della guida, si trova una seconda dinette con un tavolino e un divano a semicerchio che moltiplica le zone conversazione.

## DESCRIZIONE INTERNI

una linea filante e alleggerita rispetto al modello precedente grazie all'aumento della superficie delle vetrate sul ponte principale, che rendono gli interni ancora più luminosi e permettono una migliore visibilità alla guida;
• le ampie finestrature, riprogettate dallo Studio Zuccon International Project, offrono una straordinaria vista sul mare e l'atmosfera a bordo diventa ancora più accogliente grazie alla luce naturale che accarezza le tonalità tenui delle pelli e delle essenze degli interni;
• l'organizzazione degli spazi consente di avere, su uno scafo di 17,37 metri, tre cabine - cabina armatoriale a prua, due cabine doppie con letti gemelli - e tre bagni per ospitare fino a 6 persone, escluso l'equipaggio;
• lo spazio riservato al relax sul fly, con un grande prendisole e zona barbecue per vivere più tempo all'aria aperta.
Nel salone, che comunica con il pozzetto tramite una grande porta scorrevole ed una finestra basculante, dominano lo spazio un divano ad U e un tavolo da pranzo sulla destra, mentre sul lato sinistro si trova un sofa. Scendendo qualche scalino si accede sulla sinistra alla cucina, con struttura a L, con due lavelli e il piano in granito nero. Accanto alla plancia di comando progettata per avere tutta la strumentazione posizionata su un unico pannello in modo da garantire un miglior controllo della guida, si trova una seconda dinette con un tavolino e un divano a semicerchio che moltiplica le zone conversazione.

Gli interni hanno finiture di grande pregio: rovere chiaro opaco verniciato a poro aperto per i mobili, mentre la cucina e il pavimento dei bagni sono stati concepiti con profili in wengé.

Oltre al classico accesso dal pozzetto, da una scaletta interna al salone è possibile raggiungere il flybridge che è stato progettato con un divano a U intorno al tavolino, un ampio prendisole e tutti i comfort per condividere con gli ospiti lo spazio più congeniale all'armatore: mobile frigo, lavello con il piano cottura(optional) e, su richiesta, anche una chaise longue vicino al posto di comando. Un ulteriore spazioso prendisole è posizionato a prua.

Sottocoperta si trova la cabina armatoriale dotata di un comodo doppio armadio. Le due cabine degli ospiti sono dotate di letti gemelli. Tutte e tre hanno il proprio bagno con doccia.

Per ottimizzare il nuovo assetto degli spazi del Ferretti 551 attraverso soluzioni funzionali, il bagno della cabina di sinistra è stato concepito anche come bagno della zona giorno, grazie ad un doppio ingresso che lo rende accessibile sia dalla cabina sia dal corridoio.

Per l'equipaggio, la configurazione standard del Ferretti 551 prevede una cabina singola con bagno con accesso diretto dalla cucina, per una maggiore privacy degli ospiti. Allâ€™occorrenza, a poppa è stato previsto uno spazio adibito allâ€™allestimento di una seconda cabina di servizio.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Terza postazione comandi a  poppa, Altoparlanti, Aria condizionata, Bimini (top fly), Boiler (elettrico - scambiatore), Cassaforte, Clima reversibile, Congelatore, Cucina, Cuscineria completa, Digitale Terrestre, Dissalatore (70 litri ora), Forno, Frigorifero esterno, Frigorifero interno (cucina 180 litri e salone a pozzetto), Impianto TV, Inverter, Lavastoviglie (Bosh), Lavatrice, Piastra in vetroceramica (4 fuochi), Prese interne 12v, Prese interne 220v, Radio AM/FM, Stereo, TV, WC marino elettrico

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Allarme motore, Allarme sentina, Ancora, Antenna radar, Autoclave, Batterie, Bussola (magnetica), Caricabatterie, Comando motori elettronico, Contamiglia, Display (MAN per monitoraggio barca), Doccia esterna, Doppia timoneria, Ecoscandaglio, Elica di prua - bow thruster, Faro orientabile, Flap idraulici, Gruette per tender (passerella elettroidraulica), Impianto antincendio, Lavandino nel Pozzetto, Log, Luci di cortesia, Passerella (estensibile in acciaio inox verniciato e teak con sollevamento elettroidraulico con telecomando), Piattaforma (/spoiler di poppa in teak con scala da bagno incorporata), Pilota automatico (Raytheon ST 6001 con interfaccia), Plotter (Geonav 11"), Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina elettrica, Porta ingresso, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Radar (Furuno), Radio VHF (Simrad RS82), Rollbar, Salpa Ancore Elettrico, Scaletta da bagno (con maniglioni), Tavolo pozzetto, Tromba, Winch tonneggio di poppa, Winch tonneggio di prua

## NOTE AGGIUNTIVE

Refitting anno 2024/2025 continui upgrade
Effettuati lavori straordinari ai motori con sbarco e reimbarco
Tappezzerie interne ed esterne 2025
Cuscinerie e tende anno 2025
teak esterno tutta imbarcazione 2025

## IMMAGINI