



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIO 34 ESPERA	Categoria	Usato
Lunghezza	9,98 mt	Larghezza	3,36 mt
Anno immat.	2013	Anno costruzione	2013
Velocità massima	30 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	italiana	Visibilità	Napoli
Prezzo	Euro 93.000		
Note prezzo	Trattabili		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	700	Materiale serbatoi	acciaio
Motori	VOLVO PENTA 2 x 220	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	559
Revisione motori	Periodoca annuale	Tipo elica	Acciaio	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
-------	------	------	------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 220 lt	Materiale serbatoi	plastica	Tipo boiler	Quick
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	180	Capacità batterie	3 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Brochure dettagliata negli allegati ,

DESCRIZIONE COMPLETA

Il modello Espera, se si va indietro con la memoria, già compariva negli anni '60, anche se con la versione attuale, a parte il nome, poco o nulla aveva da dividere. La scelta di "ripescargli" il cui importanissimo midline che hanno dato lustro e fama al marchio nei suoi primi anni di vita (insieme a Espera troviamo anche Paranà e Colorado) è un omaggio che Rio Yachts ha voluto fare. Non si tratta però di una "rivisitazione" di quei modelli, bensì di layout completamente nuovi, adattati ai tempi moderni e alle esigenze di un'utenza che nel tempo si è molto raffinata, sia nei gusti estetici che nella praticità e versatilità d'impiego dell'imbarcazione. La lunghezza fuoritutto inferiore ai 10 metri gli consente di vestire a pieno titolo la qualifica di natante, andando così ad abbracciare sia una fascia di utenza esperta sia, volendo, anche i neofiti. Del modello nato nel 1961 in mogano restano solo alcuni richiami nella linea, anche se molto soft, con design lineare e pulito tipico di uno scafo open, soluzioni che sposano la modernità, come le plancette e la scaletta bagno inglobate a poppa o un divano di coperta che si può spostare per creare aree personalizzate. La coperta prevede un accesso da poppa lateralmente al grande divano trasversale spostabile avanti o indietro, quello appunto che può diventare un salotto a C se unito agli altri due laterali e sollevato il tavolo in teak, o un'area prendisole se al centro si inseriscono piani e cuscini di completamento, con ai piedi l'accesso alla sala macchine. Sotto ai divani del pozzetto sono disponibili ampi gavoni. Il confine con l'area di pilotaggio è creato da un mobile cucina in vetroresina dagli angoli svasati. Qui ci sono un frigorifero, il lavello, il piano di cottura e quello di lavoro. L'area di pilotaggio è assai moderna, con un grande divano a tre posti.

DESCRIZIONE INTERNI

cabina OPEN SPACE con letto a V a prua, locale wc separato, cabina di poppa open space; ampio pozzetto di poppa con divani corredati di tappezzerie complete, tavolo elettrico convertibile in prendisole, mobile living con lavandino, fuochi a gas e frigo, plancia di comando con seduta pilota e co pilota, ampio prendisole di prua.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

dotazioni di bordo, tendalino parasole con arcata in acciaio maggiorato, tenda di navigazione con anteriori trasparenti, pedana di poppa rivestita in TEAK.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

strumenti motore VOLVO PENTA analogici e digitali con doppio display, manette elettroniche con SINGLE LEVEL, gps GARMIN 4012 interfacciato con profonditàmetro, flaps LENCO, elica di prua SIDE POWER, aspiratori, bussola, luci via, tromba, stereo FUSION MSRA70 con casse.

NOTE AGGIUNTIVE

RIO ESPERA 34

Anno: 2013
Lunghezza: 9,92 mt
Larghezza: 3,36 mt
Materiale di costruzione: PRFV
Materiale coperta: TEAK
Materiale pozzetto: TEAK
Portata Persone: 12
Progettista: MARIO ALFANI
Dislocamento: 7.5 T
Categoria di progettazione: B

Motori: 2 x 220 hp VOLVO PENTA D 3 220 / DP-S
Trasmissione: EFB DP
Alimentazione: GASOLIO
Ore moto: 559 SX / 561 DX al 30/07/2025
Velocità Max/Croc.: 33/25 KTS
Serbatoio: 700 lt

Idraulici: autoclave FLOJET R4405-143 con serbatoio OSCULATI in plastica con capacità 220 lt ed indicatore di livello in analogico, pompa di sentina RULE per acque grigie, la pompa di sentina MASTER 2000 GPH, la pompa di sentina MARCO 1000GPH con galleggiante RULE per funzionamento un automatico, boiler, WC elettrico.

Elettrici: batterie NORDOR con stacca batterie elettrici ed indicatore del voltaggio in digitale, impianto 12/220 V, caricabatteria QUICK SBC 300, verricello elettrico con ancora in acciaio TREFOIL 10KG con tasti up e down MZELECTRONIC a prua, TVC, ARIA CONDIZIONATA, luci, cabina, pozzetto, bagno.

Disposizione interni ed esterni: cabina OPEN SPACE con letto a V a prua, locale wc separato, cabina di poppa open space; ampio pozzetto di poppa con divani corredati di tappezzerie complete, tavolo elettrico convertibile in prendisole, mobile living con lavandino, fuochi a gas e frigo, plancia di comando con seduta pilota e co pilota, ampio prendisole di prua.

Strumentazione: strumenti motore VOLVO PENTA analogici e digitali con doppio display, manette elettroniche con SINGLE LEVEL, gps GARMIN 4012 interfacciato con profonditàmetro, flaps LENCO, elica di prua SIDE POWER, aspiratori, bussola, luci via, tromba, stereo FUSION MSRA70 con casse.

Dotazione armamento e accessori: dotazioni di bordo, tendalino parasole con arcata in acciaio maggiorato, tenda di navigazione con anteriori trasparenti, pedana di poppa rivestita in TEAK.

FOTO SCATTATE IL 30/07/2025

