



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BLUEGAME 60 GBX - BARCA	Categoria	Usato
Lunghezza	18,21 mt	Larghezza	5,3 mt
Anno immat.	2023	Anno costruzione	2023
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	35000 t	Pescaggio	1,42 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2031
Bandiera	Ue	Visibilità	Riservato

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	3000	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	125
Revisione motori	Revisione, tagliandi ed	Tipo elica	Eliche in nibral	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 780 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	8	Capacità batterie	160 A
Generatore	Köhler (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bluegame 60 gbx - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELL'IMBARCAZIONE ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DELLA PROPRIA, SONO TENUTI A COMUNICARLO PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO.

IN CASO CONTRARIO SARÀ RICHiesto IL RIMBORSO DELLE SPESE SOSTENUTE DALL'AGENZIA.

Bluegame 60 GBX

Anno: 2023

Condizioni: Imbarcazione pari al nuovo

Motorizzazione:

Volvo Penta 2 x D13 1050 – 1200 IPS

Cabine

3 Cabine

3 Toilette con box doccia

Alloggio equipaggio

Elettronica

1° GPS Plotter Garmin

2° GPS Plotter Garmin

Radar Garmin

Autopilota Garmin

VHF Garmin GHS 11i

Strumentazione digitale

Faro di profondità con telecomando

Stazione prodiera supplementare

Accessori

Ancora e catena

Aria condizionata tropicale

Generatore Kohler

Passerella idraulica con funzione plancetta

Elica di prua

Prendisole di prua

Grill nel pozzetto

Bitte a scomparsa

Teli di chiusura

Lavastoviglie

Lava asciuga

Forno combinato

Piastre elettriche

Cuscinerie complete

IMBARCAZIONE IN CONDIZIONI GENERALI PARI AL NUOVO

-- NOTA BENE --

DATA LA RISERVATEZZA E L'ESCLUSIVITÀ DELL'IMBARCAZIONE, NON SI INVIANO FOTO AGGIUNTIVE NÉ INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA PREVENTIVO CONTATTO TELEFONICO.

NON SI VALUTANO PERMUTE.

SI RICHIEDE MASSIMA SERIETÀ.

ASTENERSI PERDITEMPO.

DESCRIZIONE INTERNI

Bluegame 60 GBX

Interni e Distribuzione degli Spazi

A bordo si percepisce immediatamente l'identità rivoluzionaria della linea BGX: un concept che ridefinisce la tradizionale architettura nautica separando in modo intelligente le aree operative da quelle conviviali e private, creando un'esperienza abitativa tipica di yacht di metratura superiore.

Beach Area e Connessione con il Mare

Il ponte di poppa aperto rappresenta uno degli elementi più iconici del progetto.

La grande beach area è concepita come una vera terrazza sul mare: ampia, funzionale e raffinata.

Il mobile bar/cucina esterno integra perfettamente la zona conviviale, mentre l'ampio prendisole trasforma l'area in uno spazio dedicato al relax assoluto.

La piattaforma è inoltre studiata per ospitare il tender, facilmente movimentabile grazie a una gru idraulica a scomparsa, soluzione che mantiene pulizia estetica e funzionalità operativa.

Da qui, attraverso spettacolari porte vetrate scorrevoli a tutta larghezza, si accede al luminosissimo salone del ponte inferiore.

Lower Deck Living: Eleganza e Continuità

Il living del ponte inferiore sorprende per ampiezza e luminosità.

Le grandi vetrate a scafo creano un dialogo costante con l'ambiente marino, amplificando la percezione degli spazi.

L'area è arredata con divano-letto, TV a scomparsa e finiture di alto livello, e funge da raffinato "filtro" tra la zona ospiti e la cabina armatoriale. Una scala interna conduce al living del main deck, garantendo un collegamento fluido e armonico tra i livelli.

Le scelte stilistiche reinterpretano il classico look nautico in chiave contemporanea: essenze pregiate, pelli naturali, tessuti tecnici di alta qualità e tonalità chiare contribuiscono a creare un ambiente sofisticato ma caldo, dove il mare è protagonista assoluto.

Cabina Armatoriale: Dimensioni da Superyacht

La suite armatoriale, posizionata strategicamente a centro barca per garantire massimo comfort in navigazione, è straordinariamente ampia per un'unità di questa categoria.

Le volumetrie ricordano quelle di un superyacht: altezza interna generosa, armadiature capienti, bagno en suite con box doccia separato e finiture di livello superiore.

Elemento distintivo è l'accesso diretto alla beach area di poppa, che consente all'armatore di vivere un rapporto esclusivo e privilegiato con il mare.

Cabina VIP e Privacy Assoluta

Dal ponte superiore, accanto alla timoneria, una scala dedicata conduce alla cabina VIP del ponte inferiore. Questa scelta progettuale garantisce privacy totale agli ospiti, separando in modo intelligente i flussi a bordo.

Anche qui le ampie finestrate a scafo assicurano luce naturale abbondante, mentre l'attenzione ai dettagli costruttivi e ai materiali mantiene coerenza stilistica con l'intero yacht.

Main Deck: Open Space Panoramico

Il ponte principale è concepito come un grande ambiente open-space. La plancia di comando è posizionata centralmente per assicurare visibilità eccellente e controllo totale.

L'area living a sinistra fronteggia la cucina collocata a murata, creando uno spazio conviviale e funzionale. Le ampie superfici vetrate apribili annullano la barriera tra interno ed esterno, garantendo ventilazione naturale e una sensazione di continuità visiva senza precedenti.

A prua del main deck trova spazio uno dei tratti distintivi della gamma BGX: un vero e proprio ponte portoghese, configurato come area living esterna protetta, ideale per momenti di relax o convivialità in navigazione.

Ponte Superiore e Terrazza Poppiera

Dal pozzetto una scala conduce al ponte superiore, dove la timoneria è ottimamente posizionata e dotata di ampia visibilità.

Il living con cucina, grazie a una grande vetrata apribile, si fonde con il terrazzo poppiere esterno dotato di bimini, creando un unico ambiente modulabile a seconda delle esigenze climatiche e di privacy.

Salendo ulteriormente si accede al prendisole panoramico sulla tuga, una zona esclusiva che offre una vista dominante e completa degli spazi esterni.

Zona Notte: Versatilità Progettuale

La piattaforma navale consente tre configurazioni principali:

Tre cabine e tre bagni

A queste si aggiunge sempre la cabina equipaggio a prua con servizi dedicati.

L'organizzazione degli spazi è studiata in modo quasi maniacale, ottimizzando ogni volume disponibile.

Il risultato è una percezione di grandezza superiore rispetto alla lunghezza reale dell'imbarcazione.

Comfort Acustico e Sala Macchine

La sala macchine, situata sotto il pozzetto, ospita comodamente due Volvo Penta IPS1200.

La posizione arretrata e ben isolata rispetto alla zona abitabile garantisce livelli di silenziosità decisamente superiori alla media, sia in dislocamento sia in planata.

Comportamento in Navigazione

In mare si apprezza l'eccellente lavoro svolto sull'opera viva da Lou Codega. La carena si dimostra pulita ed efficace:

Stabilità eccellente anche nelle accostate strette

Ottimo bilanciamento sulla linea di galleggiamento

Distribuzione dei pesi perfettamente calibrata

La stabilità è notevole anche senza l'uso dello stabilizzatore (comunque installato). La barca risponde con precisione al timone, mostrando agilità e sicurezza.

Il passaggio dal dislocamento alla planata è quasi impercettibile: la progressione è regolare, energica e conduce con facilità a una velocità massima superiore ai 31 nodi.

Sostenibilità e Innovazione

Il progetto dedica grande attenzione alla sostenibilità:

Sistemi di propulsione efficienti per ridurre consumi ed emissioni

Controllo rigoroso dei pesi

Processo di laminazione a infusione

Utilizzo di stampi fino all'80% riciclati e riciclabili

Isolamento termico avanzato delle superfici vetrate

Queste scelte dimostrano una visione moderna, responsabile e orientata al futuro della nautica.

La presentazione ufficiale ha visto protagonisti il CEO di Bluegame, Carla Demaria, e Luca Santella, ideatore del concept BGX, che hanno inoltre anticipato lo sviluppo della futura ammiraglia BG72, confermando la volontà del brand di proseguire nel solco dell'innovazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Bluegame 60 GBX

Dotazioni e Accessori – Descrizione Tecnica Dettagliata

L'unità è equipaggiata con una configurazione accessori completa e altamente funzionale, studiata per garantire comfort a bordo, autonomia in navigazione e massima sicurezza operativa.

Impianti Tecnici e di Bordo

Apertura vano motore elettrica

Sistema servoassistito che consente l'accesso rapido e sicuro alla sala macchine, facilitando ispezioni e manutenzione ordinaria.

Autoclave

Impianto pressurizzazione acqua dolce per garantire portata costante e pressione uniforme su tutte le utenze di bordo.

Batterie di servizio e avviamento

Pacco batterie dimensionato per sostenere utenze di bordo, sistemi elettronici e avviamento motori, con adeguata separazione tra servizi e propulsione.

Caricabatterie

Sistema automatico di gestione e ricarica batterie collegato alla rete di banchina e al generatore.

Inverter

Convertitore di tensione per alimentazione utenze a 220V anche in assenza di collegamento alla rete esterna.

Computer di bordo

Sistema di monitoraggio parametri motori, consumi, autonomia residua, stato impianti e dati di navigazione.

Strumentazione di Navigazione

Plotter con antenna GPS integrata

Sistema cartografico multifunzione per la gestione della rotta, waypoint, dati di navigazione e monitoraggio in tempo reale.

Pilota automatico

Sistema integrato per mantenimento automatico della rotta, ideale per lunghe percorrenze e navigazioni d'altura.

Radar

Strumento fondamentale per la navigazione in condizioni di scarsa visibilità, con rilevamento bersagli e ostacoli.

Radio VHF

Apparato di comunicazione marittima conforme alle normative internazionali per sicurezza e comunicazioni costiere.

Comfort Esterno e Area Living

BBQ / Grill

Postazione cottura esterna integrata nel pozzetto per utilizzo conviviale all'aperto.

Frigorifero esterno

Unità refrigerante dedicata all'area pozzetto per massima praticità durante la permanenza all'esterno.

Tavolo pozzetto

Elemento conviviale centrale, ideale per pranzi e cene all'aperto.

Pozzetto rivestito in teak

Pavimentazione in teak nautico che garantisce elevata resistenza, grip antiscivolo e pregio estetico.

Bimini con pali in carbonio

Struttura leggera e resistente che assicura ombreggiatura efficace riducendo il peso complessivo.

Cappottina

Protezione supplementare per la zona di comando e living esterno.

Telo copriconsolle

Copertura protettiva per preservare la strumentazione dagli agenti atmosferici.

Coperture cuscinerie nuove

Set completo di protezioni per preservare le cuscinerie esterne da sole e salsedine.

Cuscineria completa

Dotazione totale per prendisole, pozzetto e aree lounge, realizzata con materiali nautici ad alta resistenza.

Comfort Interno e Domotica

Pavimento interno in legno

Rivestimento di pregio che conferisce eleganza e continuità stilistica agli ambienti interni.

Forno

Unità cottura integrata per preparazioni complete a bordo.

Piastra in vetroceramica

Sistema di cottura elettrico sicuro ed efficiente.

Frigorifero interno

Unità refrigerante principale per cambusa.

Lavatrice

Elettrodomestico dedicato alla gestione autonoma della biancheria durante permanenze prolungate.

Aria condizionata

Impianto climatizzazione caldo/freddo per comfort ottimale in ogni stagione.

Manovra e Movimentazione

Elica di prua (bow thruster)

Sistema ausiliario di manovra per facilitare ormeggi e movimenti in spazi ristretti.

Winch di tonnellaggio di poppa

Verricello elettrico per assistenza nelle operazioni di ormeggio.

Passerella idraulica con funzione plancetta ammarabile

Sistema multifunzione che consente imbarco/sbarco agevole e può essere utilizzata come estensione bagno o supporto tender.

Piattaforma bagno

Area poppiera dedicata all'accesso diretto al mare.

Ancora e catena

Sistema di ancoraggio dimensionato per la categoria dell'unità, completo di adeguata metratura di catena nautica.

Considerazioni Generali

La configurazione accessori di questa Bluegame 60 GBX evidenzia una dotazione completa, orientata a:

Navigazione sicura anche d'altura

Autonomia energetica prolungata

Comfort abitativo di livello superiore

Facilità di manovra in porto

Massima vivibilità degli spazi esterni

Un allestimento tecnico coerente con il posizionamento premium dell'imbarcazione e perfettamente in linea con la filosofia progettuale del cantiere.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Garmin

2° GPS Plotter Garmin

Radar Garmin

Autopilota Garmin

VHF Garmin GHS 11i

Strumentazione digitale

Faro di profondità con telecomando

Stazione prodiera supplementare

Bussola

NOTE AGGIUNTIVE

Bluegame BGX60

Una Rivoluzione che Continua

Quando nel 2004 Bluegame fece il suo ingresso sulla scena nautica internazionale, il mercato comprese immediatamente di trovarsi davanti a qualcosa di diverso. Non una semplice nuova imbarcazione, ma un cambio di paradigma.

Il brand scelse fin dall'inizio di posizionarsi fuori dagli schemi tradizionali, proponendo yacht capaci di coniugare funzionalità, sicurezza offshore e vivibilità estrema.

Una filosofia che, a distanza di oltre sedici anni, non solo è rimasta intatta, ma si è evoluta in una delle interpretazioni più innovative del segmento motoryacht sotto i 70 piedi.

Se la storica gamma BG aveva stupito per versatilità e approccio "crossover", la famiglia BGX ha compiuto un ulteriore salto concettuale.

Definirla semplice estensione di gamma sarebbe riduttivo: BGX rappresenta una vera rivoluzione progettuale, una nuova grammatica del vivere il mare.

L'Ingresso in Sanlorenzo e la Nascita della Gamma BGX

Nel 2018 l'ingresso di Bluegame nel gruppo Sanlorenzo ha segnato un passaggio strategico decisivo.

Come racconta Carla Demaria, CEO di Bluegame, l'integrazione nel gruppo ha permesso al marchio di esplicitare le proprie ambizioni progettuali, mantenendo il DNA originario ma potendo contare su una struttura industriale e su competenze di altissimo livello.

La spinta propulsiva di Sanlorenzo ha infatti favorito:

Evoluzione tecnologica della piattaforma navale

Raffinamento qualitativo delle finiture

Ottimizzazione dei processi produttivi

Sviluppo di una nuova architettura degli spazi

Il risultato è la nascita della gamma BGX: yacht "dirompenti" nel senso più nobile del termine, con layout inediti e percorsi a bordo completamente ripensati rispetto al tradizionale schema flybridge.

BGX60: L'Essenza della Filosofia BGX in 60 Piedi

Presentato in anteprima mondiale al Salone Nautico di Genova, il BGX60 rappresenta la sintesi perfetta della visione progettuale di Luca Santella, ideatore del concept, con la collaborazione dello studio Zuccon International Project.

Il mare diventa protagonista assoluto.

Non un semplice panorama da osservare, ma un elemento con cui interagire.

L'intero layout è stato concepito per valorizzare:

Il contatto visivo con l'acqua

Il contatto fisico diretto tramite beach area e piattaforme

La continuità tra interni ed esterni

Architettura Navale e Dati Tecnici

Dal punto di vista tecnico, il BGX60 si distingue per una carena a V profonda ad alte prestazioni, progettata per garantire efficienza, stabilità e comfort.

Dati tecnici principali (indicativi di categoria):

Lunghezza fuori tutto: circa 19 metri

Baglio massimo: circa 5,30 metri

Dislocamento: circa 30–35 tonnellate

Motorizzazione: 2 x Volvo Penta IPS 1200

Velocità massima: oltre 30 nodi

Velocità di crociera: 25–27 nodi

Carena:

Angolo di deadrise a poppa: circa 15°–17°

V profonda a prua per miglior assorbimento dell'onda

Linea di galleggiamento bilanciata per distribuzione ottimale dei pesi

L'opera viva, sviluppata con attenzione maniacale alla fluidodinamica, assicura:

Ingresso morbido sull'onda

Stabilità trasversale elevata

Accostate precise anche ad alta velocità

Transizione progressiva dal dislocamento alla planata

Il sistema IPS, oltre a migliorare manovrabilità e consumi, contribuisce a ridurre vibrazioni e rumorosità, grazie anche alla posizione arretrata della sala macchine.

Un Nuovo Modo di Vivere a Bordo

Il BGX60 rompe definitivamente lo schema classico del flybridge tradizionale.

La timoneria non è più isolata in alto, ma integrata in un ambiente centrale che favorisce interazione e condivisione.

Il ponte principale si configura come un grande open-space panoramico, con superfici vetrate apribili che amplificano luce e ventilazione naturale.

Elemento distintivo è la beach area di poppa: una vera terrazza sul mare che diventa cuore conviviale dell'imbarcazione.

Da qui si accede direttamente al living del lower deck e alla cabina armatoriale, creando un flusso inedito tra zona privata e ambiente marino.

L'organizzazione interna consente diverse configurazioni:

2 cabine / 2 bagni

2 cabine / 3 bagni

3 cabine / 3 bagni

Cabina equipaggio indipendente a prua

La percezione volumetrica è superiore alla lunghezza reale grazie a:

Ampie finestrate laterali

Riduzione delle barriere strutturali interne

Palette cromatica chiara

Uso di essenze naturali e materiali soft-touch

Innovazione, Sostenibilità e Visione Futura

Il BGX60 non è solo design. È anche ingegneria sostenibile:

Processo di laminazione a infusione

Ottimizzazione del peso strutturale

Stampi parzialmente riciclati

Sistemi propulsivi a basso impatto

Isolamento termico avanzato delle superfici vetrate

Questa attenzione al ciclo produttivo e all'efficienza energetica dimostra una visione responsabile e orientata al futuro.

Una Voce Fuori dal Coro

In un segmento estremamente affollato come quello dei motoryacht fino a 70 piedi, il BGX60 non cerca di uniformarsi al mercato.

Al contrario, sceglie di differenziarsi in modo netto, proponendo:

Layout non convenzionali

Centralità del mare

Spazi fluidi e trasformabili

Forte identità estetica

Il risultato è un'imbarcazione che non si limita a offrire comfort e performance, ma introduce un nuovo stile di vita nautico: più immersivo, più diretto, più autentico.

Con il BGX60, Bluegame conferma la propria vocazione pionieristica e prosegue lungo una rotta iniziata nel 2004: quella di chi non segue le tendenze, ma le anticipa.

