



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Grand soleil 46.3	Categoria	Usato
Lunghezza	13,98 mt	Larghezza	4,4 mt
Anno immat.	1998	Anno costruzione	1998
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	11000 t	Pescaggio	2,2 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Nautilus marina, fiumicino
Prezzo	Euro 85.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	200	Materiale serbatoi	-
Motori	YANMAR 1 x 62	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	3 pale	Trasmissione	Sdrive

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Teak
--------------	-----	-------------	------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 450 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Grand soleil 46.3 del 1998 in ottimo stato di utilizzo, solo un armatore

DESCRIZIONE COMPLETA

Splendido Grand Soleil 46.3 del 1998, uniproprietario. Solo uso armatoriale versione 3 cabine e due bagni

La barca è moderna ed elegante, la tuga è pulita, le linee d'acqua sono potenti, filanti, così da dare vita ad un performance-cruiser validissimo, con interni belli e raffinati.

Refit 2021:

- Sartieme
- prese e scarichi a mare
- boccola del timone

DESCRIZIONE INTERNI

Questa Grand Soleil 46,3 del 1998, unico proprietario, è composta da tre cabine doppie e due bagni

- Cabina di prua con letto matrimoniale, spazio di stivaggio e bagno separato
- Salone con galley a murata completamente funzionale sulla sinistra, composta da fornello a gas a 3 fuochi con forno, frigorifero a 12 V, doppio lavello in acciaio inox con miscelatore acqua calda/fredda. Il tavolo della zona pranzo è in legno massello servito da un comodo divano ad U ed una seduta due posti.
Una comoda postazione per l'armatore a completare la zona, con tavolo da carteggio e quadro utenze 12V.
- Bagno con box doccia separato a sinistra
- 2 cabine di poppa con cuccetta doppia e spazio di stivaggio

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero in alluminio due crocette
Rolla fiocco Facnor
Randa fullbutten
2 winches Harken 44 self tailing due velocità
2 winches Harken 53 self tailing due velocità
Timoneria Solimar
Verricello Lofrans

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica Autohelm, composta da:
stazione del vento
tridata
Autohelm ST6000 pilot
VHF Sailor C 4901
GPS/Plotter Geonav Elite
Bussola Plastimo

NOTE AGGIUNTIVE

Il Grand Soleil 46.3 è il risultato di un accurata selezione di impianti ed attrezzature che il Cantiere del Pardo ha ritenuto come i più idonei a costruire nel loro insieme un prodotto che si poneva all'avanguardia nel settore.

Imbarcazione progettata dallo studio J&J Design per essere accogliente e sicura anche per i viaggi di lungo corso, in cui la forza del vento può essere superiore ad otto (scala Beaufort) e l'altezza significativa delle onde superiore a quattro metri.

Nel 1996 i fratelli Jacopin firmano il Grand Soleil 46.3, progetto d'avvio di una nuova e proficua collaborazione tra il cantiere e lo studio J&J. La barca è moderna ed elegante, la tuga è pulita, ben incastonata nel flush deck. Le linee d'acqua sono potenti, filanti, dando vita ad un performance-cruiser validissimo.

La barca è equipaggiata con motore entroborde Yanmar 4JH2CE con 62 CV.

