SCHEDA BARCA 00568767

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut 62 Flybridge - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	18,9 mt	**Larghezza**	5,06 mt
Anno immat.	2007	**Anno costruzione**	2007
Velocità massima	34 nodi	**Velocità crociera**	26 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	34000 t	**Pescaggio**	1,51 mt
HP Fiscali	55	**Scadenza RINA**	2031
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Euro 550.000(leasing, permuta)**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	3740	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Caterpillar 2 x 1015	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Bronzo 5 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 1000 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	8	**Capacità batterie**	160 A
Generatore	Köhler - NUOVO (20	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut 62 Flybridge

Anno 2007
Motori Caterpillar 2 x 1015

Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio 2 Letti sindoli (con Toilette)

Elettronica:
1° GPS Plotter Raymarine E120
2° GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Raymarine RAY240E
2° VHF Raymarine RAY240E

Strumentazione CATERPILLAR

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 KW NUOVO
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Tonneggi

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Azimut 62 MKII Evolution (Anno 2007)
L’icona del lusso italiano, l’equilibrio perfetto tra prestazioni, stile e vivibilità.

L'Imbarcazione: Un’Icona di Eleganza Senza Tempo
Progettato dalla matita magistrale di Stefano Righini per le linee esterne e impreziosito dal design d’interni firmato Carlo Galeazzi, l'Azimut 62 MKII Evolution del 2007 rappresenta una pietra miliare della nautica da diporto.

La versione Evolution (MKII) perfeziona ulteriormente uno dei modelli Flybridge di maggior successo al mondo, introducendo finestrature a scafo più ampie, dettagli stilistici modernizzati e soluzioni di abitabilità che non temono il confronto con yacht di dimensioni superiori.

Prestazioni & Navigazione: Potenza ed Efficienza
Spinto dalla coppia generosa di due propulsori Caterpillar C18 ACERT da 1.015 CV ciascuno (trasmissione in linea d'asse):
Velocità di crociera: ~26 - 30 nodi in totale comfort e stabilità.

Velocità massima: Oltre 33 nodi.

Tenuta di mare: La carena planante a V profondo garantisce passaggi morbidi sull'onda, sicurezza assoluta anche con mare formato e una manovrabilità esemplare, supportata da eliche di manovra a prua e poppa.

Interni Raffinati: Un Hotel a 5 Stelle sul Mare
Gli interni in pregiate essenze di legno scuro, inserti in pelle e finiture di altissimo pregio accolgono gli ospiti in un ambiente caldo, luminoso ed elegante:

Salone Principale: Ampio open space con un divano a "C" avvolgente, zona dining rialzata per 6 persone con vista panoramica e una cucina completa separata ma perfettamente integrata.

Cabina Armatoriale (Full-Beam): Situata a centro barca nel punto di massima stabilità. Una vera suite padronale con letto matrimoniale centrale, grandi finestrature panoramiche a pelo d'acqua, zona vanity/scrittoio e un bagni en-suite rifinito con dettagli in marmo e doccia separata.

Cabina VIP: A prua, con letto matrimoniale king-size e bagno privato en-suite.

Cabina Ospiti: Doppia con letti singoli in piano e bagno dedicato.

Alloggio Equipaggio: Cabina di poppa indipendente con servizio, ideale per garantire la massima privacy all'armatore e ai suoi ospiti.

Gli Spazi Esterni: Vivi la Libertà
Flybridge Incomparabile: Il vero cuore della vita estiva.
Attrezzato con una seconda stazione di guida completa, una vasta area prendisole, un grande divano a "C" con tavolo per pranzi al fresco e un wet-bar completo di grill e frigorifero.

Pozzetto di Poppa in Teak: Protetto dallo sbalzo del flybridge, è lo spazio perfetto per cene serali al riparo dal sole.
Piattaforma di Poppa Idraulica: Ampia spiaggetta bagno sommergibile in teak, ideale per momenti di relax a contatto diretto con il mare e per l'alaggio/varo semplicissimo del tender.

Perché acquistare proprio questo Azimut 62 Evo 2007?
Condizioni e Valore nel Tempo: Un modello MKII Evolution mantiene una quotazione di mercato solida ed è tra le barche più richieste nel settore del charter di lusso e dell'usato di alta gamma.

Vivibilità da 70 Piedi: Grazie all'ottimizzazione degli spazi di Righini, offre volumi interni ed esterni paragonabili a imbarcazioni di categoria superiore.

Prontezza alla Boa: Una barca versatile, pronta sia per crociere a lungo raggio in totale autonomia che per eleganti weekend in rada.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento e Dotazioni di Bordo: Eccellenza Senza Compromessi
L'Azimut 62 Flybridge vanta un armamento completo e di prim'ordine, studiato per garantire massima autonomia in navigazione, facilità di manovra in ormeggio e il massimo comfort per gli ospiti sia in banchina che in rada.

Coperta e Spazi Esterni
L'imbarcazione si distingue per il rivestimento completo in teak massello del pozzetto e dei camminamenti laterali. A poppa svetta la piattaforma idraulica a immersione (tender lift), perfetta come spiaggetta private per i bagni in mare e progettata per l'alaggio e il varo immediato del tender o della moto d'acqua.

L'accesso a bordo è facilitato da una passarella idraulica telescopica a scomparsa firmata Besenzoni. Su tutti gli spazi esterni (prua, pozzetto e flybridge) spicca una cuscineria prendisole completa, coordinata e resistente agli agenti marini. Il panoramico flybridge è un vero e proprio living all'aperto, riparato da un grande bimini top in acciaio inox e servito da un wet-bar integrato completo di grill elettrico, lavello e frigorifero a pozzo.

Elettronica di Navigazione e Manovra
La plancia di comando principale e il bridge superiore dispongono di una doppia stazione di governo speculare con strumentazione integrata Raymarine/Garmin:

Plotter cartografico GPS a colori 12" e sistema Radar ad alta definizione.
Pilota automatico, ecoscandaglio e modulo Tridata (velocità, profondità, temperatura).
Doppia stazione VHF DSC con altoparlante esterno.
Manovrabilità perfetta: Elica di prua (bow thruster) ed elica di poppa (stern thruster) combinate, affiancate dai comandi per i flap idraulici con contacatena digitale.

Impianti Tecnologici e Autonomia
Per una totale indipendenza durante le lunghe crociere, la barca è equipaggiata con:
Generatore Kohler da 17 kW - 20 kW in grado di sostenere tutti i carichi di bordo a motore spento.
Impianto di aria condizionata caldo/freddo a ciclo inverso (fino a 72.000 BTU) con fancoil e termostati indipendenti in ogni ambiente.
Dissalatore di acqua dolce ad alta portata (120–180 lt/h) per una costante autonomia idrica in rada.
Impianto TV Satellitare con antenna parabolica orientabile e televisori LCD nel salone principale e nelle cabine armatoriali.

Cucina e Vivibilità di Bordo
La cucina di bordo è concepita come una vera cucina domestica, dotata di:
Piano cottura in vetroceramica a 4 fuochi.
Frigorifero a colonna a doppio scomparto con congelatore separato.
Forno combinato/microonde e lavastoviglie di bordo.

Sicurezza e Ormeggio
Ormeggio assistito: Due tonneggi elettrici di poppa e verricello salpancora elettrico di prua con ancora Trefoil/Bruce e 100 metri di catena calibrata.

Sicurezza attiva e passiva: Impianto antincendio automatico FM200 in sala macchine con blocco motori automatico, pompe di sentina elettriche e manuali ad alta portata, zattere di salvataggio oltre 12 miglia e dotazioni di sicurezza complete.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Raymarine E120
2° GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Raymarine RAY240E
2° VHF Raymarine RAY240E
Bussola
Joystick di manovra
Elica di Prua
Elica di Poppa

NOTE AGGIUNTIVE

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Azimut 62 Flybridge

Anno 2007
Motori Caterpillar 2 x 1015

Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio 2 Letti sindoli (con Toilette)

Elettronica:
1° GPS Plotter Raymarine E120
2° GPS Plotter Raymarine E120
Autopilota Raynmarine ST6002
1° Tridata Raymarine ST60+
2° Tridata Raymarine ST60+
Radar Raymarine
1° VHF Raymarine RAY240E
2° VHF Raymarine RAY240E

Strumentazione CATERPILLAR

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Köhler 20 KW NUOVO
Passerella idraulica
Elica di prua
Elica di Poppa
Prendisole di poppa
Prendisole di prua
Tonneggi

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI





















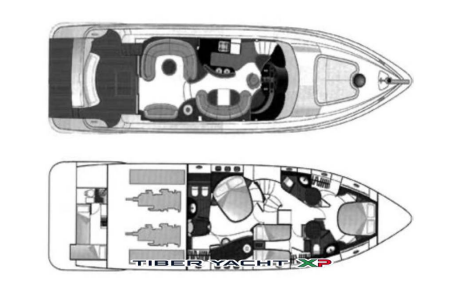


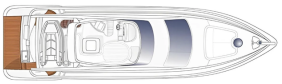















TIBER YACHT XP