



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAGNUM 27 SPORT	Categoria	Usato
Lunghezza	8,33 mt	Larghezza	2,38 mt
Anno immat.	1970	Anno costruzione	1970
Velocità massima	50 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	350	Scadenza RINA	-
Bandiera	Ita	Visibilità	Andora
Prezzo	Euro 58.000		
Note prezzo	Refitting totale motori revisionati zero ore ,imbarcazione riverniciata completamente - cuscineria nuova visibile su appuntamento nel cantiere di benedetto .ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque calme e dolci del lago michigain in america.imbarcazione molto bella		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	400	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MERCUISER 2 x 350	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	370
Revisione motori	Ore zero	Tipo elica	-	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
-------	-----	------	-----	---------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	Acciao	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca molto bella, unico proprietario, visibile in cantiere in andora.

## DESCRIZIONE COMPLETA

Ha avuto un solo proprietario, ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque calme e dolci del lago Michigan.

I motori sono due small block Chevrolet 350cu.in. marinizzati Mercruiser da 300Hp con 2 piedi poppieri TRS aperti e revisionati a “zero ore” l’inverno scorso. eliche 4 pale e barra d’accoppiamento in acciaio.

BARCA MOLTO BELLA, VISIBILE SU APPUNTAMENTO

## DESCRIZIONE INTERNI

2 POSTI LETTOENGINES, DRIVES PROPS PACKAGE NEW IN 2007- ICOM VHF– GARMIN chart GPS

(2024) – 220/12V Battery charger (2024) – 2+2 110aH Battery pack (2024)-

B&O Music System (2023) – Shower in cockpit –Two bunks

below deck –S.Steel Bravo props (2024)- S.Steel Tie-bar –

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Refit 2022/24: Hull, cockpit, Deck New paint – New bottom paint to “zero” with re-priming - Engines extensive service (2024) – New exhaust manifolds (2024) - New electronic Ignition (2024) - New shore power and cable- New fuel tanks and new fuel system (2024)-

Rebuilt alternators and starters - All new electric rewiring with new battery switch, parallel and alarms (sound/optic)- New bilge pumps (1manual+1automatic) – Brand new upholstery and carpets inside/outside.

