



DATI PRINCIPALI

MAGNUM 27 SPORT Cantiere/Modello Categoria Usato Lunghezza 8,33 mt Larghezza 2,38 mt Anno immat. 1970 Anno costruzione 1970 Velocità crociera 40 nodi Velocità massima 50 nodi Stazza Zavorra **Pescaggio Dislocamento**

HP Fiscali 350 Scadenza RINA -

Bandiera Ita Visibilità Andora

Prezzo Euro 58.000

Note prezzo Refitting totale motori revisionati zero ore , barcariverniciata completammente - cuscineria nuova

visibile su appuntamento nel cantiere di benedetto .ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque

calme e dolci del lago michigan.imbarcazione molto bella

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 1 Capacità serbatoi 400 Materiale serbatoi Acciaio

Motori MERCRUISER 2 x 350 Tipo carburante Benzina Ore moto 370

Revisione motori - Tipo elica - Trasmissione Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vtr Tuga Vtr Coperta Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua 1 x 80 lt Materiale serbatoi Acciao Tipo boiler -

Dissalatore Non presente Autoclave Non presente Boiler Non presente

ELETTRICI

Tensione 12/220 Nr. batterie 2 Capacità batterie 200 A

Generatore Non presente Carica batterie Non presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca molto bella, unico proprietario, visibile in cantiere in andora.

DESCRIZIONE COMPLETA

Ha avuto un solo proprietario, ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque calme e dolci del lago Michigan. I motori sono due small block Chevrolet 350cu.in. marinizzati Mercruiser da 300Hp con 2 piedi poppieri TRS aperti e revisionati a "zero ore" l'inverno scorso, eliche 4 pale e barra d'accoppiamento in acciaio.

BARCA MOLTO BELLA, VISIBILE SU APPUNTAMENTO

DESCRIZIONE INTERNI

2 POSTI LETTOENGINES, DRIVES PROPS PACKAGE NEW IN 2007- ICOM VHF- GARMIN chart GPS (2024) – 220/12V Battery charger (2024) – 2+2 110aH Battery pack (2024)- B&O Music System (2023) – Shower in cockpit –Two bunks below deck –S.Steel Bravo props (2024)- S.Steel Tie-bar –

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Refit 2022/24: Hull, cockpit, Deck New paint – New bottom paint to "zero" with reprimering - Engines extensive service (2024) – New exhaust manifolds (2024) - New electronic Ignition (2024) - New shore power and cable- New fuel tanks and new fuel system (2024)-

Rebuilt alternators and starters - All new electric rewiring with new battery switch, parallel and alarms (sound/optic)- New bilge pumps (1manual+1automatic) – Brand new upholstery and carpets inside/outside.

IMMAGINI









