



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	MAGNUM 27 SPORT	Categoria	Usato
Lunghezza	8,33 mt	Larghezza	2,38 mt
Anno immat.	1970	Anno costruzione	1970
Velocità massima	50 nodi	Velocità crociera	40 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	350	Scadenza RINA	-
Bandiera	Ita	Visibilità	Andora
Prezzo	Euro 50.000		
Note prezzo	Prezzo ribassatorefitting totale motori revisionati zero ore ,imbarcazione riverniciata completamente - cuscineria nuova visibile su appuntamento nel cantiere di benedetto .ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque calme e dolci del lago michigain in america.imbarcazione molto bella		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	400	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MERCUISER 2 x 350	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	370
Revisione motori	Ore zero	Tipo elica	-	Trasmissione	Entro fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr
--------------	-----	-------------	-----	----------------	-----

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 80 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	200 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Barca molto bella, unico proprietario, visibile in cantiere in andora.

DESCRIZIONE COMPLETA

Ha avuto un solo proprietario, ha navigato (poco) esclusivamente nelle acque calme e dolci del lago Michigan. I motori sono due small block Chevrolet 350cu.in. marinizzati Mercruiser da 300Hp con 2 piedi poppieri TRS aperti e revisionati a "zero ore" l'inverno scorso. eliche 4 pale e barra d'accoppiamento in acciaio.
BARCA MOLTO BELLA, VISIBILE SU APPUNTAMENTO

DESCRIZIONE INTERNI

2 POSTI LETTOENGINES, DRIVES PROPS PACKAGE NEW IN 2007- ICOM VHF- GARMIN chart GPS (2024) – 220/12V Battery charger (2024) – 2+2 110aH Battery pack (2024)- B&O Music System (2023) – Shower in cockpit –Two bunks below deck –S.Steel Bravo props (2024)- S.Steel Tie-bar –

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Refit 2022/24: Hull, cockpit, Deck New paint – New bottom paint to "zero" with re-priming - Engines extensive service (2024) – New exhaust manifolds (2024) - New electronic Ignition (2024) - New shore power and cable- New fuel tanks and new fuel system (2024)- Rebuilt alternators and starters - All new electric rewiring with new battery switch, parallel and alarms (sound/optic)- New bilge pumps (1 manual+1 automatic) – Brand new upholstery and carpets inside/outside.

