



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Azimut 55S - OTTIMA	Categoria	Usato
Lunghezza	16,6 mt	Larghezza	4,75 mt
Anno immat.	2013	Anno costruzione	2013
Velocità massima	36 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	22970 t	Pescaggio	1,14 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com prezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1600	Materiale serbatoi	Acciaio inolz
Motori	Volvo Penta 3 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	235
Revisione motori	Revisione e controlli	Tipo elica	Eliche in nibral	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 590 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	8	Capacità batterie	150 A
Generatore	Paguro (18,3 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Azimut 55s - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

AZIMUT 55S HARD TOP

Anno 2013 – IVA Pagata

L'Azimut 55S Hard Top rappresenta una perfetta sintesi tra sportività, eleganza e tecnologia. Linee filanti, profilo slanciato e ampie superfici vetrate caratterizzano uno dei modelli più riusciti della gamma sportiva Azimut, capace di offrire prestazioni importanti senza rinunciare al comfort di un vero yacht da crociera.

Questa unità del 2013 si presenta in buone condizioni generali, con circa 260 ore di moto, pronta per la stagione.

Motorizzazione e Prestazioni

3 x Volvo Penta D6 475 IPS 600

Circa 260 ore moto

Trasmissione IPS con joystick di manovra

La tripla motorizzazione IPS garantisce:

Manovrabilità eccezionale in porto grazie al joystick

Consumi ottimizzati rispetto a trasmissioni tradizionali

Navigazione stabile e precisa

Riduzione vibrazioni e rumorosità

Le manette elettroniche e il sistema EVC Volvo Penta 9" consentono un controllo completo e intuitivo dei parametri motore, affiancati da strumentazione supplementare analogica.

Layout Interno

L'Azimut 55S offre un layout estremamente funzionale e ben studiato:

3 cabine

2 bagni con box doccia separato

1 cabina equipaggio con toilette

Cabina Armatoriale

Situata a centro barca a tutto baglio, garantisce spazio, luminosità e privacy. Ampie finestrate laterali offrono luce naturale e vista panoramica sul mare. Bagno dedicato con box doccia separato.

Cabina VIP di prua

Letto matrimoniale centrale, armadiature e accesso diretto al bagno.

Cabina Ospiti

Letti singoli in piano, ideali per ospiti o famiglia.

Alloggio Equipaggio

Cabina indipendente a poppa con toilette, ideale per comandante o marinaio.

Gli interni rispecchiano lo stile contemporaneo Azimut: essenze pregiate, finiture curate e un design moderno che combina eleganza e funzionalità.

Elettronica di Bordo

Plancia completa e tecnologicamente avanzata:

2 x GPS Raymarine E Series 12" Touch Screen

Radar interfacciato

Ecoscandaglio Raymarine P70R

Autopilota Raymarine P70R

VHF Raymarine RAY240E

Conta catena Quick CHC1202M

Bussola

Strumentazione Volvo Penta digitale

EVC Volvo Penta 9"

Manette elettroniche

Joystick di manovra

Elica di prua

Domotica di bordo

Una configurazione completa per una navigazione sicura, precisa e assistita.

Accessori e Dotazioni

Ancora con catena

Antenna satellitare

Aria condizionata

Generatore Paguro 18 kW

Passerella idraulica

Tonneggio di poppa

Chiusura completa di poppa

Tender garage

Prendisole di prua

Prendisole di poppa

Televisori interni

L'area esterna è pensata per la convivialità: ampio prendisole di poppa, zona lounge, e prendisole a prua ideale per il relax in rada.

Il Tender Garage consente alloggiamento ordinato e sicuro del tender, mantenendo pulita ed elegante la linea di poppa.

L'Hard Top apribile elettricamente permette di navigare sia in modalità open che protetta, offrendo versatilità totale.

Caratteristiche Distintive

Linea sportiva e moderna

Tripla motorizzazione IPS

- Manovrabilità superiore
- Layout 3 cabine + cabina equipaggio
- Dotazione elettronica completa
- Generatore 18 kW
- IVA pagata

NOTA BENE

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DELLA PROPRIA, SONO TENUTI A COMUNICARLO PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO DELLE SPESE SOSTENUTE DALL'AGENZIA.

BARCA IVA PAGATA

Non si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

Massima serietà richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni – Eleganza sportiva e comfort da vero yacht

Scendendo sottocoperta si accede alla zona notte, dove l'Azimut 55S esprime al meglio il proprio equilibrio tra design contemporaneo e funzionalità.

Cabina Armatoriale (a poppa)

La cabina padronale, posizionata a poppa a tutto baglio, è l'ambiente più importante dello yacht. Spaziosa, luminosa e ben isolata acusticamente, offre:

Letto matrimoniale centrale di generose dimensioni

Ampie finestrate laterali che garantiscono luce naturale e vista mare

Armadiature e mobili contenitivi ben distribuiti

Finiture curate e materiali di qualità

Il bagno en suite è ampio, elegante e ben rifinito, completo di box doccia separato, lavabo con piano d'appoggio e sanitari ben integrati nello spazio.

Un ambiente che trasmette comfort e privacy, degno di un'imbarcazione di categoria superiore.

Cabina VIP (a prua)

La cabina VIP, situata a prua, offre un letto matrimoniale con accesso comodo su tre lati, dettaglio che aumenta sensibilmente la vivibilità rispetto a soluzioni più sacrificanti.

L'altezza interna è buona e le armadiature risultano adeguate per crociere di medio-lungo periodo.

Il bagno è dotato di doppio accesso: uno diretto dalla cabina e uno dal disimpegno del quadrato, soluzione intelligente che consente l'utilizzo anche come day head per gli ospiti. Anche qui troviamo box doccia separato e finiture in linea con lo stile raffinato Azimut.

Cabina Ospiti

La terza cabina, dedicata agli ospiti, presenta due letti singoli in piano. Sebbene leggermente più stretti rispetto alla cabina VIP, risultano decisamente più pratici rispetto a soluzioni a castello, garantendo maggiore comfort e facilità di accesso.

L'altezza interna è buona e l'ambiente risulta arioso e funzionale, ideale per ospiti adulti o ragazzi.

Nel complesso, la zona notte dell'Azimut 55S offre un layout equilibrato e ben studiato, capace di garantire privacy, comfort e vivibilità reale per sei ospiti, mantenendo uno stile moderno e coerente con l'identità sportiva dell'imbarcazione.

Spazi Esterni – Sportività e convivialità

Spostandosi all'esterno e procedendo verso prua attraverso i due passavanti – sicuri e ben protetti, seppur non particolarmente larghi – si accede al pozzetto anteriore.

Pozzetto di Prua

Si tratta di un ambiente sorprendentemente conviviale e ben studiato, composto da:

Divano fronte marcia alla base del parabrezza

Ampio prendisole

Questa configurazione permette di vivere la prua non solo come area solarium, ma anche come zona lounge dinamica durante la navigazione o la sosta in rada.

Cabina Equipaggio

Dal pozzetto anteriore si accede all'ambiente equipaggio, dotato di:

Cuccetta ribaltabile

Armadi

WC

Uno spazio indipendente, funzionale e ben organizzato.

Un dettaglio interessante è la presenza di parti in carbonio a vista all'interno della cabina equipaggio: una scelta stilistica insolita per un ambiente tecnico, ma coerente con l'anima sportiva dell'Azimut 55S.

Il carbonio, materiale simbolo di tecnologia e performance, aggiunge un tocco distintivo e contemporaneo, sottolineando l'attenzione del cantiere per i dettagli costruttivi.

Considerazioni Finali sugli Spazi

L'Azimut 55S riesce a combinare:

Linea sportiva e filante

Interni raffinati e ben proporzionati

Soluzioni intelligenti per privacy e comfort

Spazi esterni versatili e conviviali

È uno yacht pensato per armatori che desiderano prestazioni e design, ma senza rinunciare a un'abitabilità concreta e ben studiata.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento & Accessori – Azimut 55S Hard Top

Ancora con catena – completa di verricello e comando elettrico
Antenna satellitare – per TV e sistemi di comunicazione
Aria condizionata – impianto caldo/freddo per tutti gli ambienti
Chiusura di poppa – sistema di chiusura completo per il pozzetto
Cucina interna completa – con forno, piastra e frigorifero
Elica di prua (bow thruster) – per manovre precise in porto
Generatore Paguro 18 kW – alimentazione elettrica indipendente
Passerella idraulica – a scomparsa, integrata nella poppa
Prendisole di poppa – con cuscineria completa e regolabile
Prendisole di prua – con area lounge e divano fronte marcia
Televisori – interni ed esterni, con sistema a scomparsa
Tender Garage – vano dedicato al tender con sistema di alaggio e varo
Tendalini / Bimini Top – copertura parasole per pozzetto e plancia
Tonneggio di poppa – verricello elettrico per manovre di ormeggio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Raymarine E Series 12" Touch Screen;
2° GPS Raymarine E Series 12" Touch Screen;
Ecoscandaglio Raymarine P70R
Autopilota Raymarine P70R
VHF Raymarine RAY240E
Radar Interfacciato
Conta catena Quick CHC1202M
Bussola
Strumentazione Volvo Penta
EVC Volvo Penta 9"
Manette Elettroniche
Joystick di manovra;
Elica di prua;
Domodica di bordo;
Strumentazione supplementare analogica dei motori;

NOTE AGGIUNTIVE

AZIMUT 55S HARD TOP

Anno 2013 – IVA Pagata

3 x Volvo Penta D6 475 IPS 600 – 200 ore moto

Un open di 15 metri che ha segnato un punto di svolta nel segmento sportivo di lusso. Innovativo nelle soluzioni tecniche, sorprendente nella gestione degli spazi e appagante alla guida: l'Azimut 55S è uno yacht che unisce design, tecnologia e prestazioni in modo concreto.

Questa unità, con sole 200 ore moto circa, si presenta in buone condizioni generali.

Design & Filosofia Progettuale

Firmato da Stefano Righini per le linee esterne, il 55S si distingue per il profilo slanciato, le superfici vetrate generose e l'equilibrio tra anima sportiva e comfort da crociera.

Non è solo un open veloce: è uno yacht progettato per vivere il mare in ogni momento della giornata, sia in navigazione sia all'ancora.

Non a caso il modello ha conquistato due importanti riconoscimenti ai World Yachts Trophies 2012:

Most Innovative Yacht Award

Best Layout & Interior Design Award

La Spiaggetta Pivotante – Un Sistema Rivoluzionario

Elemento distintivo del 55S è la plancetta di poppa con sistema basculante innovativo.

In configurazione standard appare come una classica piattaforma bagno in teak di circa un metro.

Con comando elettrico, però:

La piattaforma si inclina e ruota verso l'esterno

Il portellone del garage, solidale alla struttura, si muove insieme alla spiaggetta

La piattaforma si immerge sotto il livello dell'acqua

La parte interna del portellone, anch'essa rivestita in teak, si estende verso il mare per quasi due metri

Il tender può essere varato o alato con estrema facilità grazie a rulli integrati.

Un sistema che ha anticipato soluzioni poi adottate su altri modelli del settore.

Pozzetto – Il Cuore della Vita a Bordo

Il pozzetto è probabilmente l'ambiente più riuscito dell'imbarcazione.

Grande divano a "L"

Tavolo regolabile elettricamente che si abbassa trasformandosi in prendisole

Bimini integrato sull'unghia dell'hard top

TV a scomparsa orientabile anche verso l'esterno

La vera particolarità è la porta vetrata in quattro sezioni scorrevoli che separa interno ed esterno. Può:

Aprirsi lateralmente lasciando un passaggio centrale

Oppure scorrere completamente a dritta eliminando ogni separazione
Si crea così un unico ambiente continuo da poppa fino al parabrezza, amplificando la sensazione di spazio e convivialità.
Zona Living & Plancia
All'interno troviamo una dinette elegante e moderna.

Il tavolo centrale serve l'area pranzo, mentre il divano a prua è a doppia funzione:
Orientato verso il tavolo nei momenti conviviali
Con semplice movimento dello schienale diventa seduta fronte marcia
Più avanti, la plancia di comando a dritta è affiancata da una chaise longue regolabile sulla murata opposta.

Sopra la testa, hard top con tetto scorrevole elettricamente. Disponibile in versione tradizionale oppure con pannelli vetrati trasparenti e tendine oscuranti.

Layout Notte

3 Cabine + 2 Bagni + Cabina Equipaggio
Cabina armatoriale a centro barca, a tutto baglio
Ampie finestrate, letto matrimoniale centrale, armadiature generose e bagno en suite con box doccia separato.
Cabina VIP a prua
Letto matrimoniale con accesso su tre lati e bagno con doppio accesso (cabina e corridoio).

Cabina ospiti

Due letti singoli in piano, più pratici rispetto a soluzioni a castello.

Cabina equipaggio con toilette dedicata.

Gli interni combinano essenze pregiate, superfici laccate e dettagli tecnologici, con inserti in carbonio a vista che richiamano l'anima sportiva dello yacht.

Motorizzazione & Prestazioni

3 x Volvo Penta D6 475 IPS 600 – 200 ore

La tripla motorizzazione IPS garantisce:

Accelerazione pronta e reattiva

Vibrazioni minime

Manovrabilità eccellente con joystick

Consumi ottimizzati

Durante le prove:

25 nodi di crociera con assetto stabile

Virata completa in circa 60 metri di diametro

Assetto piuttosto piatto

Impatto solido sul mare corto

Ingresso morbido sull'onda lunga

Considerando le oltre 23 tonnellate di dislocamento, il 55S riesce a risultare sorprendentemente agile e persino divertente.

Costruzione & Tecnica

Scafo in vetroresina laminata per infusione con:

Resina vinilestere negli strati esterni (protezione osmosi)

Struttura sandwich con anima in PVC ad alte prestazioni

Coperta, sovrastruttura e hard top in vetro-carbonio:

Riduzione peso circa 10%

Abbassamento del baricentro

Minore rollio

Maggiore agilità

Alcune componenti in carbonio puro garantiscono riduzioni di peso fino al 37% rispetto alla VTR tradizionale.

Deadrise a poppa: 15,8°

Angolo a centro barca: 21°

Serbatoi:

Carburante: 2 x 800 litri in acciaio inox

Acqua dolce in polietilene

Autoclave 45 l/min

Boiler 60 litri (800W)

Serbatoi acque nere e grigie dedicati

Dotazioni di Bordo

Elettronica

2 x GPS Raymarine E Series 12" Touch

Radar interfacciato

Ecoscandaglio Raymarine P70R

Autopilota Raymarine P70R

VHF Raymarine RAY240E

Conta catena Quick

EVC Volvo Penta 9"

Joystick

Domotica di bordo

Elica di prua

Accessori

Generatore Paguro 18 kW

Aria condizionata

Antenna satellitare

Passerella idraulica

Tender garage

Tonneggio di poppa

Prendisole prua e poppa

Televisori

Chiusura completa di poppa
Ancora con catena

NOTA BENE

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE ALLA VENDITA DELLA PROPRIA, SONO TENUTI A COMUNICARLO PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO DELLE SPESE SOSTENUTE DALL'AGENZIA.

BARCA IVA PAGATA

Non si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.
Massima serietà richiesta.

