



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	ITAMA 45 RS - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	12,48 mt	Larghezza	3,95 mt
Anno immat.	2024	Anno costruzione	2024
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12200 t	Pescaggio	1,33 mt
HP Fiscali	45	Scadenza RINA	2032
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1130	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	CUMMINS 2 x 550	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	210
Revisione motori	2025	Tipo elica	Bronzo 4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 330 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	5	Capacità batterie	150 A
Generatore	ONAN (7 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Itama 45 rs

DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE
OTTIMA OPPORTUNITÀ

Non si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

Non si valutano permuta.

Le imbarcazioni sono realmente disponibili.

Si richiede contatto esclusivamente da parte di clienti realmente interessati.

Eventuali proposte di permuta devono essere comunicate prima di qualsiasi appuntamento; in caso contrario, verrà richiesto il totale rimborso delle spese di viaggio sostenute.

Non si ha interesse a perdite di tempo, richieste esplorative o contatti che non si concretizzano.

Massima serietà richiesta.

Itama 45 RS – Anno 2024

Barca pronta alla boa – Leasing in corso (possibilità di subentro)

Splendido Itama 45 RS, anno 2024, unità di recente costruzione, in condizioni generali eccellenti e mantenuta in maniera impeccabile. Imbarcazione pronta all'uso, perfettamente armata e disponibile alla boa.

Motorizzata con 2 x 550 Hp Cummins, offre prestazioni brillanti, grande affidabilità e l'inconfondibile eleganza sportiva del cantiere Itama.

Layout interno

2 cabine

1 bagno con box doccia separato

Ambienti curati, luminosi e rifiniti con materiali di pregio, secondo gli elevati standard qualitativi del marchio.

Elettronica di bordo

2 x GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

Radar Simrad

Autopilota Simrad OP12

VHF Simrad HS100

Dotazione completa per una navigazione sicura, precisa e tecnologicamente avanzata.

Accessori e dotazioni

Ancora con catena

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa

Ampio prendisole di poppa

Imbarcazione pronta per la stagione, ideale sia per uso privato sia per chi desideri ottimizzare l'operazione tramite subentro leasing.

Leasing in corso con possibilità di subentro, previa valutazione.

Condizioni preliminari

I clienti che dispongono di una permuta e/o sono vincolati all'acquisto subordinatamente alla vendita della propria imbarcazione, sono tenuti a comunicarlo prima di fissare qualsiasi appuntamento.

In difetto, sarà richiesto il rimborso delle spese sostenute dall'agenzia.

DESCRIZIONE INTERNI

Itama 45 RS – Eleganza sportiva senza compromessi

L'Itama 45 RS rappresenta l'evoluzione moderna di un'icona del mare: linee tese, profilo filante, parabrezza avvolgente e quella firma stilistica inconfondibile che da sempre distingue il cantiere. Un open puro, raffinato e potente, pensato per armatori esigenti che desiderano coniugare prestazioni elevate, comfort e prestigio.

Spazi esterni

Il pozzetto è concepito per la convivialità e il relax, con ampie superfici prendisole e una disposizione ergonomica delle sedute che garantisce comfort sia in navigazione sia in rada. Ogni dettaglio riflette qualità costruttiva e cura artigianale.

Layout Interno

Gli interni, rifiniti con materiali di pregio e lavorazioni accurate, offrono un ambiente luminoso, razionale ed elegante.

Dinette a dritta, caratterizzata da un ampio divano a "L" trasformabile, ideale come zona living e conversazione, perfettamente integrato nel design interno.

Toilette posizionata a sinistra, ben organizzata e funzionale.

Sempre a sinistra, sottocoperta, si sviluppa la cucina completa di lavello, piano cottura a due fuochi, frigorifero e pratiche cassettiere, studiata per garantire massima fruibilità anche durante soggiorni prolungati.

Zona notte

Cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale centrale, completa di armadi e cassettiere, in un ambiente accogliente e ben distribuito negli spazi.

Cabina ospiti con accesso a dritta, composta da due letti ad "L", con armadio e cassetiera, soluzione intelligente che assicura comfort e privacy agli ospiti.

Prestazioni e carattere

L'Itama 45 RS non è soltanto una barca: è un'esperienza di navigazione. La carena performante, unita alla motorizzazione importante, garantisce velocità, stabilità e una conduzione sempre sicura. Il risultato è un equilibrio perfetto tra anima sportiva e comfort da crociera veloce.

Un'imbarcazione pensata per chi desidera distinguersi, senza rinunciare a funzionalità, qualità costruttiva e fascino intramontabile.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento e Dotazioni

Ancora e catena
Aria condizionata
Autoclave
Batterie
Bimini top
Cappottina
Caricabatterie
Computer di bordo
Coprietto cabina armatore Molteni Home Quilt Zenzero col. 17
Coprietto cabina ospiti Molteni Home Quilt Zenzero col. 17
Cuscineria completa
Divano dinette in tessuto Sunbrella Natté col. Heather Grey 10029
Elica di prua
Flap idraulici
Forno
Frigorifero esterno
Frigorifero interno
Parabrezza in vetro stratificato e temprato
Passerella idraulica
Pavimento interno in legno
Pilota automatico
Piattaforma di poppa
Plotter con antenna GPS
Pozzetto in teak
Radar
Radio VHF
Sistema copertura consolle (telo copri consolle)
Tavolo pozzetto
Tessuto cuscinerie esterne Silvertex colore Cream
Verricello di prua elettrico da 1 kW con pulsantiera stagna

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO
2° GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO
Radar Simrad
Autopilota Simrad OP12
VHF Simrad HS 100
Bussola
Manette elettroniche
Salpa ancora elettrico

NOTE AGGIUNTIVE

Barca pronta alla boa – Leasing in corso

Erede diretto del celebre Itama Forty, il nuovo Itama 45 RS rappresenta l'evoluzione contemporanea di un'icona del mare. Linee tese, parabrezza avvolgente in vetro stratificato e temprato, profilo filante e proporzioni perfettamente equilibrate: un open puro, autentico, pensato per chi ama governare il mare con stile.

La versione RS, introdotta nel 2023, aggiorna il modello con importanti migliorie in termini di comfort, ergonomia e potenza, mantenendo intatto il DNA sportivo che ha reso Itama un riferimento mondiale nel segmento degli open di prestigio.

Prestazioni e comportamento in mare

Motorizzato con 2 x 550 HP Cummins, il 45 RS raggiunge una velocità massima dichiarata di 34 nodi, con una crociera brillante intorno ai 30 nodi.

La carena a V profonda con deadrise poppiere di 22°, realizzata con laminazione in infusione sottovuoto e sandwich con anima in PVC ad alta densità, garantisce:

Ingresso morbido sull'onda

Stabilità direzionale impeccabile

Assenza di vibrazioni e risonanze

Sensazione costante di controllo e sicurezza

Lo scafo affronta mare formato e onda incrociata con autorevolezza, mantenendo traiettorie pulite e una scia sempre composta. Le trasmissioni in linea d'assi, le eliche a quattro pale e i timoni in bronzo completano un assetto tecnico di prim'ordine.

Design e innovazione

Il progetto, firmato da Marco Casali in collaborazione con il Centro Stile Ferretti Group e AYT (Advanced Yacht Technology), introduce soluzioni evolutive rispetto ai modelli precedenti:

Specchio di poppa inclinato per maggiore dinamismo estetico

Ampio gavone integrato per water toys

Doccetta esterna free-hand

Passerella a scomparsa integrata nello scafo

Piattaforma di poppa a immersione

Il nuovo cruscotto in fibra di carbonio ospita doppi schermi multifunzione da 12", integrati in una plancia dal design moderno ed essenziale.

Layout Interno – Comfort e luminosità

Gli interni del 45 RS si distinguono per una combinazione elegante di legno laccato bianco, pavimentazioni curate e finiture di pregio, con ampie finestrate che conferiscono luminosità e ariosità agli ambienti.

Configurazione di questa unità:

2 cabine

1 toilette con box doccia separato

La cabina armatoriale a prua dispone di letto matrimoniale centrale con armadi e cassettiere.

La cabina ospiti, con letti a "L", è funzionale e ben organizzata.

La dinette è accogliente e ben integrata con l'area cucina, garantendo fruibilità e comfort anche per permanenze prolungate.

Dotazioni principali di questa unità (Anno 2024)

Motorizzazione

2 x 550 HP Cummins

Elettronica

2 x GPS Plotter SIMRAD 12" NSO EVO

Radar Simrad

Autopilota Simrad OP12

VHF Simrad HS100

Accessori principali

Ancora e catena

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa

Prendisole di poppa

Condizioni

Imbarcazione in eccellenti condizioni generali, mantenuta in maniera impeccabile.

Unità pronta alla boa, immediatamente disponibile.

Nota Bene

Leasing in corso.

Non si inviano fotografie né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico diretto.

I clienti che dispongono di una permuta e/o sono vincolati all'acquisto subordinatamente alla vendita della propria imbarcazione sono tenuti a comunicarlo prima di fissare qualsiasi appuntamento. In difetto, sarà richiesto il rimborso delle spese sostenute dall'agenzia.

