SCHEDA BARCA 00560708

Rif: Berthon International

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Marten Yachts 66	**Categoria**	Usato
Lunghezza	20,3 mt	**Larghezza**	4,98 mt
Anno immat.	2003	**Anno costruzione**	2003
Velocità massima	10 nodi	**Velocità crociera**	9 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	20600 t	**Pescaggio**	4 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	N.a.
Bandiera	Hong kong	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 1.250.000**		
Note prezzo	Iva pagatacommissioni di vendita comprese, passaggio di proprietà a carico dell'acquirentevat paied, sales commissions includedtva incluse, commissions incluses dans le prix de ventemaggiori info e foto su www.7hyb.itcontatto diretto: filippo martini +39 392 4909184		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	1000	**Materiale serbatoi**	Integrati a scafo
Motori	Yanmar 1 x 125Hp	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	3400
Revisione motori	Tagliandi regolari	**Tipo elica**	Brunton 4 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Sandwich carbonio-	**Tuga**	Sandwich carbonio-	**Coperta**	Sandwich carbonio-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 500 lt	**Materiale serbatoi**	Integrati a scafo	**Tipo boiler**	Elettrico e con
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	24/12/220 volts	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Fisher Panda (15 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Prestigiosa imbarcazione disegnata da bruce farr e costruita interamente in carbonio dal prestigioso cantiere neozelandese. perfette condizioni.

DESCRIZIONE COMPLETA

Progettata da Bruce Farr e costruita in Nuova Zelanda dallo storico cantiere Marten Yachts specializzato in scafi in composito e famoso per spaziare da lussuose imbarcazioni da crociera fino alla Coppa America.
Lo scafo e la coperta sono in sandwich di carbonio preimpregnato e Nomex a densità e spessore variabile.
Al fine di garantire massima robustezza e leggerezza insieme, anche molti elementi d'arredo sono in sandwich di carbonio resinati allo scafo.
Lo splendido albero alare rotante è un progetto custom nato dalla collaborazione tra lo studio Vismara, la ICAD di Firenze e la Farr Design e costruito dalla Southern Spars in un mix di carbonio preimpregnato e carbonio ad alto modulo.
Prestazioni da racer dunque, ma anche facilità di utilizzo e tanto comfort in crociera. La barca viene condotta da un pozzetto dedicato dove tutte le manovre sono elettrificate o servite dall'idraulica di bordo.
Sottocoperta troviamo una zona separata per l'armatore e i suoi ospiti (tre cabine con rispettivi bagni) splendidamente rifinita.
La zona equipaggio è completamente separata e prevede una cabina doppia con bagno, la zona navigazione e una seconda cucina completa.
A livello di dotazioni non manca nulla per godersi
le crociere nel massimo confort.
Questa barca è stata costantemente e professionalmente manutenuta e rinnovata.
Negli ultimi anni sono stati sostituiti importanti impianti e attrezzature tra i quali l'aria condizionata, il generatore, le batterie al litio, gran parte dell'elettronica e tanto altro.
Dunque una barca unica che non può lasciare indifferenti.

DESCRIZIONE INTERNI

4 cabine doppie e 4 bagni elettrici con doccia
Armatoriale a centro barca con letti separati e bagno en suite
Due cabine con letti a castello con bagno en suite a prua
Zona equipaggio/navigazione separata a poppa con tavolo da carteggio, cabina doppia, bagno e cucina indipendente
Cucina con 4 fuochi e forno Miele (2021)
Due frigoriferi (compressori 2015) e freezer
Tutte le luci a led nuove 2021
TV Sony 2019, stereo Fusion 2019, home theatre Linn
5 altoparlanti interni e suwoofer, 4 altoparlanti esterni
Clima Condaria indipendente del 2015 in tutti gli ambienti
Dissalatore Schenker 100lt/h del 2016
2 serbatoi acqua per totali 1000lt integrati a scafo
Impianto elettrico 24V per i servizi 12V per strumentazione
Generatore Fisher Panda 15Kw del 2017 (260h)
Alternatore Mastervolt 150Ah del 2015
Caricabatterie Mastervolt 24/100 + 40Ah per elettronica (2017)
Inverter-caricabatterie Mastervolt Combi 100
2 serbatoi carburante per totali 1000 lt integrati a scafo
Serbatoi acque nere 250 lt, acque grigie 300 lt
Scaldabagno elettrico e con scambiatore 60 lt

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Coperta in Awl Grip con sistema di tappetini antiscivolo Seadeck grigi 2021
Doppio pozzetto per manovre a poppa e ospiti al centro
Albero alare rotante custom Southern Spars in carbonio a singolo ordine di crocette
Sartiame in tondino rinnovato 2023
Boma in carbonio con lazy bag e lazy jack
Trasto randa idraulico custom sottocoperta
Rollafiocco idraulico Reckman recessato con profili in carbonio revisionato 2023
Controllo idraulica rotazione albero riportato in timoneria
Centralina idraulica Navetec vang, base, strallo e stralletto
Vang rigido Navtec revisionato 2021
Paterazzo sdoppiato non strutturale fino a 22Knt di vento
Bompesso per gennaker 2018
6 winch Harken elettrici in pozzetto
2 winch Harken 65 all'albero

Vele North sails
Randa e genoa 3Di Carbon 2016
Genoa leggero steccato 2018
Gennaker leggero in testa con bompresso 2018
Asimmetrico 1.5 con frullone 2016
Code 0 con frullone 2018
Randa, genoa, trinchetta originali in Spectra 2003
Tormentina arancione

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plotter multifunzione Garmin 8012 del 2015
Plotter Furuno di backup in carteggio
Radar Garmin GMR18X High Definition del 2015
5 display multifunzione B&G H500 (in pozzetto, in carteggio, in dinette e in cabina armatoriale) del 2018
2 display B&G analogici e 2 ripetitori in pozzetto
Autopilota Garmin GHP 12 con display a colori (2015)
2 bussole Suunto
VHF Garmin 200i con DSC del 2015 con due cornette GHS 10 in carteggio e in pozzetto
2 telecamere Garmin
AIS
3 battery monitor (2 Mastervolt 1 Victron Energy)
Banco batterie servizi 24V 600Amp al litio del 2018
3 batterie 24V al litio per elettronica di bordo (2018-2023)
Batterie separate per motore e generatore 12V
Centralina metereologica

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184

NOTE AGGIUNTIVE

2 Spray Hood (2022), bimini e tendalino
Tavolo in pozzetto con ante abbattibili
Cuscineria di pozzetto 2022
Poppa apribile con tender garage
2 ruote in carbonio custom con 3 razze a Y
Passerella in carbonio Carboway
Scaletta da bagno in titanio
Scaletta da poppa in titanio a piano acqua
Salpancore Lofrans con motore di rispetto
Ancora Delta in acciaio con catena 12mm 100 metri
Musone ancora a ribalta integrato nella prua apribile
Ancora di rispetto Spade 15Kg in alluminio
Tender Avon 315 Rib, fuoribordo Yamaha 9,9 Hp del 2022
Bitte e passacavi a scomparsa
2 ancore galleggianti (a prua e a poppa)
Winch di tonneggio a scomparsa Sanguineti 1200W del 2019
Passo d’uomo e oblò a filo ponte custom Marten Yachts
Pulpiti e candelieri in titanio
2 zattere autogonfiabili 6 pax
2 Jonbuoy
Dotazioni di sicurezza da revisionare

Maggiori info e foto su www.7hyb.it
Contatto diretto: Filippo Martini +39 392 4909184

IMMAGINI

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE

SEVEN
HEAVEN
YACHT BROKERAGE