SCHEDA BARCA 00568734 Rif: Riva Aquarama





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Aquarama	**Categoria**	Nuovo
Lunghezza	8,3 mt	**Larghezza**	2,62 mt
Anno immat.	1970	**Anno costruzione**	1970
Velocità massima	38 nodi	**Velocità crociera**	28 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	3000 t	**Pescaggio**	0,56 mt
HP Fiscali	43	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia, lombardia
Prezzo	**Euro 770.000**		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	205	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Crusader 2 x 220	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	10
Revisione motori	-	**Tipo elica**	3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	**Tuga**	-	**Coperta**	Legno

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	100 A
Generatore	Non presente	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Riva Aquarama è universalmente riconosciuto come il motoscafo più famoso al mondo. Nato nel 1962 come evoluzione del Tritone, l'Aquarama rimane in produzione per un decennio con tre serie declinate nella versione normale e quella Super.
La terza serie viene presentata nel 1969 con la nascita della carena definitiva caratterizzata dalla forma ad S dello spigolo che, grazie anche alle linee tese dello scafo, rende la navigazione più dolce sulle onde limitando così gli spruzzi in pozzetto nelle diverse andature. Inoltre, il dritto di prora viene ridotto ad un angolo inferiore ai 45° mentre lo specchio di poppa a botte presenta nell'arcata superiore una curvatura maggiore per aumentare il bordo libero così da poter contenere serbatoi più grandi.
Dal punto di vista dei materiali, i lamellari preformati da 12 mm che costituiscono le murate dello scafo sono composti da 11 strati di mogano Sipo. La stessa essenza lignea è utilizzata anche per la struttura (spigolo, chiglia, madieri)
Dal punto di vista estetico il musone di prua evolve nel modello disegnato dall'Arch. Barilani e caratterizzato da un'unica feritoia anteriore.
L'esemplare in questione è uno dei soli 30 costruiti nel 1970. La barca si presenta in condizioni impeccabili grazie ai diversi lavori eseguiti nel tempo.
Nel 2005 è stato realizzato il primo restauro da noto cantiere specializzato nelle lavorazioni del legno e sono stati svolti i seguenti interventi:
- nuovo fondo
- nuove tappezzerie
- cromatura acciai
- nuovo impianto elettrico
- revisione totale dei motori originali e portati a 0 ore

Nel 2019 la barca è stata nuovamente smontata e verniciata (4 mani di coppale).
Motoscafo mai utilizzato al mare e solo in acqua dolce.
Opportunità unica per gli amanti dello storico cantiere d'Iseo.
Maggiori informazioni disponibili su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Postazione guida a sinistra (seduto o stand-up), divano 2 posti per co-pilota a dritta, divano passeggeri e prendisole di poppa. A prua sottocoperta cuccetta con 2 posti letto.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Luci di navigazione; Luce di fonda; Faro da brandeggio orientabile; Bitte ormeggio; Elettro sirena; Tergicristalli; Vano portaoggetti plexiglas; Specchietto retrovisore; Asta portabandiera; Scaletta bagno in legno; Doccia pozzetto; Cuscinerie prendisole e pozzetto; Prese d'aria vano motori; Capote mantice; Bimini; Funi sollevamento per alaggio/varo; Batterie motori; Stacca batterie; Palo sci nautico; Pompe sentina automatiche; Pompa sentina manuale; Blower vano motori; Mezzomarinaio; Parabordi; Ancora; Verricello salpa ancora manuale

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumenti motori originali Riva VDO (amperometro, contagiri con conta-ore integrato, pressione olio, temperatura acqua, indicatore carburante); Manette gas; Bussola

IMMAGINI