



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE



**Mondial
BROKER**

NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	STRIKER BOATS STRIKER 29	Categoria	Usato
Lunghezza	8,9 mt	Larghezza	3,3 mt
Anno immat.	1994	Anno costruzione	1994
Velocità massima	35 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Porto di andora
Prezzo	Euro 60.000		
Note prezzo	Prezzo trattabile.imbarcazione perfetta, grande refitting- cuscineria nuova -anche se costruiti decenni fa, gli esemplari originali sono ancora molto ricercati e capaci di competere con barche moderne, testimoniano la qualità e l'efficacia del design.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	500	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	AIFO 2 x 86	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Anno 2025	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Alluminio	Tuga	Alluminio e teak	Coperta	Teak
-------	-----------	------	------------------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 200 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	2	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

completamente rifatta nel 2025, riverniciata interamente, motori revisionati, impianti elettrici nuovi- cuscineria nuova tavolo esterno nuovo

DESCRIZIONE COMPLETA

Lo Strike 29 è un leggendario fisherman americano, celebre per la sua robustezza, velocità e capacità di affrontare il mare aperto, costruito da Strike Yachts per pesca d'altura, spesso in alluminio , con design "center console" e torre di combattimento (marlin tower), diventando un simbolo di performance e successo nei tornei di pesca sportiva grazie alle sue carene a V profonda, motori diesel e layout da "guerra" per competizioni. CUSCINERIA NUOVA - INTERAMENTE REFITTATA DAL CANTIERE DI BENEDETTO.

DESCRIZIONE INTERNI

1 GRANDE DINETTE CON LETTO AMATORIALE E 2 LETTI A CASTELLO, CUCINA, LAVABO E BAGNO SEPARATO CON DOCCIA

DESCRIZIONE ARMAMENTI

CREAZIONE NUOVA PLANCETTA MAGGIORATA RIFINITA IN TEAK MASSELLO, CUSCINERIA NUOVA.
TUNA TOWER, TEAK MASSELLO NEL POZZETTO.

RIVERNICIATA COMPLETAMENTE, IMPIANTI ELETTRICI E IDRAULICI NUOVI.TUTTO E' NUOVO

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS, VHF, DISPLAY MULTIFUNZIONE CARTOGRAFICO, ECOSCANDAGLIO E INTERFACCIA DIGITALE CON I MOTORI TUTTO NUOVO SIMRAD , BUSSOLA.
ANCORA E VERRICELLO ELETTRICO.

NOTE AGGIUNTIVE

Costruzione: Spesso in alluminio o laminato a mano, con carena a V profonda (deep-V) per prestazioni eccellenti su onde alte, descritta come "mangia l'onda".

Design: Tipicamente "center console" (console centrale) con cabina a prua (cuddy cabin), che ottimizza lo spazio in pozzetto, e una torre di combattimento (marlin tower) in alluminio per la pesca d'altura.

Prestazioni: Progettato per velocità elevate e autonomia, con motorizzazioni potenti (es. Yanmar o Cummins diesel), capace di raggiungere velocità di crociera di 23-27 nodi e oltre.

Attrezzatura: Dotato di caratteristiche da "pesca dura" come vasche per il vivo (live wells), gavoni per il pesce (fish boxes), portacanne e strumentazione elettronica completa.

Storia e Leggenda:

Nato da un cantiere con decenni di esperienza nella pesca sportiva, lo Strike 29 ha costruito una reputazione come macchina da guerra per i tornei, sinonimo di vittoria (il "Vincere il Calcutta").

adatti sia al charter commerciale che al pescatore privato.

Anche se costruiti decenni fa, gli esemplari originali sono ancora molto ricercati e capaci di competere con barche moderne, testimoniando la qualità e l'efficacia del design.

