



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

|                  |   |                   |                 |
|------------------|---|-------------------|-----------------|
| Cantiere/Modello | STRIKER BOATS STRIKER 29  | Categoria         | Usato           |
| Lunghezza        | 8,9 mt  | Larghezza         | 3,3 mt          |
| Anno immat.      | 1994  | Anno costruzione  | 1994            |
| Velocità massima | 35 nodi   | Velocità crociera | 28 nodi         |
| Zavorra          | -   | Stazza            | -               |
| Dislocamento     | -   | Pescaggio         | -               |
| HP Fiscali       | -   | Scadenza RINA     | -               |
| Bandiera         | -   | Visibilità        | Porto di andora |
| Prezzo           | Euro 60.000   |                   |                 |
| Note prezzo      | Prezzo trattabile.imbarcazione perfetta, grande refitting- cucineria nuova -anche se costruiti decenni fa, gli esemplari originali sono ancora molto ricercati e capaci di competere con barche moderne, testimoniando la qualità e l'efficacia del design. |                   |                 |

COMBUSTIBILI E MOTORI

|                  |             |                   |        |                    |              |
|------------------|-------------|-------------------|--------|--------------------|--------------|
| Nr. serbatoi     | 1           | Capacità serbatoi | 500    | Materiale serbatoi | Acciaio      |
| Motori           | AIFO 2 x 86 | Tipo carburante   | Diesel | Ore moto           | -            |
| Revisione motori | Anno 2025   | Tipo elica        | -      | Trasmissione       | Linea d'asse |

MATERIALE COSTRUZIONE

|       |           |      |                  |         |      |
|-------|-----------|------|------------------|---------|------|
| Scafo | Alluminio | Tuga | Alluminio e teak | Coperta | Teak |
|-------|-----------|------|------------------|---------|------|

IDRAULICI

|                |              |                    |              |             |              |
|----------------|--------------|--------------------|--------------|-------------|--------------|
| Serbatoi acqua | 1 x 200 lt   | Materiale serbatoi | Acciaio      | Tipo boiler | -            |
| Dissalatore    | Non presente | Autoclave          | Non presente | Boiler      | Non presente |

ELETTRICI

|            |              |                 |          |                   |              |
|------------|--------------|-----------------|----------|-------------------|--------------|
| Tensione   | 12/220       | Nr. batterie    | 2        | Capacità batterie | -            |
| Generatore | Non presente | Carica batterie | Presente | Inverter          | Non presente |

BREVE DESCRIZIONE

completamente rifatta nel 2025, riverniciata interamente, motori revisionati, impianti elettrici nuovi- cucineria nuova tavolo esterno nuovo

## DESCRIZIONE COMPLETA

Lo Strike 29 è un leggendario fisherman americano, celebre per la sua robustezza, velocità e capacità di affrontare il mare aperto, costruito da Strike Yachts per pesca d'altura, spesso in alluminio , con design "center console" e torre di combattimento (marlin tower), diventando un simbolo di performance e successo nei tornei di pesca sportiva grazie alle sue carene a V profonda, motori diesel e layout da "guerra" per competizioni. CUSCINERIA NUOVA - INTERAMENTE REFITTATA DAL CANTIERE DI BENEDETTO.

## DESCRIZIONE INTERNI

1 GRANDE DINETTE CON LETTO AMATORIALE E 2 LETTI A CASTELLO, CUCINA, LAVABO E BAGNO SEPARATO CON DOCCIA

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

CREAZIONE NUOVA PLANCETTA MAGGIORATA RIFINITA IN TEAK MASSELLO, CUSCINERIA NUOVA.  
TUNA TOWER, TEAK MASSELLO NEL POZZETTO.  
RIVERNICIATA COMPLETAMENTE, IMPIANTI ELETTRICI E IDRAULICI NUOVI.TUTTO E' NUOVO

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS, VHF, DISPLAY MULTIFUNZIONE CARTOGRAFICO, ECOSCANDAGLIO E INTERFACCIA DIGITALE CON I MOTORI TUTTO NUOVO SIMRAD , BUSSOLA.  
ANCORA E VERRICELLO ELETTRICO.

## NOTE AGGIUNTIVE

Costruzione: Spesso in alluminio o laminato a mano, con carena a V profonda (deep-V) per prestazioni eccellenti su onde alte, descritta come "mangia l'onda".  
Design: Tipicamente "center console" (console centrale) con cabina a prua (cuddy cabin), che ottimizza lo spazio in pozzetto, e una torre di combattimento (marlin tower) in alluminio per la pesca d'altura.  
Prestazioni: Progettato per velocità elevate e autonomia, con motorizzazioni potenti (es. Yanmar o Cummins diesel), capace di raggiungere velocità di crociera di 23-27 nodi e oltre.  
Attrezzatura: Dotato di caratteristiche da "pesca dura" come vasche per il vivo (live wells), gavoni per il pesce (fish boxes), portacanne e strumentazione elettronica completa.  
Storia e Leggenda:  
Nato da un cantiere con decenni di esperienza nella pesca sportiva, lo Strike 29 ha costruito una reputazione come macchina da guerra per i tornei, sinonimo di vittoria (il "Vincere il Calcutta").  
adatti sia al charter commerciale che al pescatore privato.  
Anche se costruiti decenni fa, gli esemplari originali sono ancora molto ricercati e capaci di competere con barche moderne, testimoniando la qualità e l'efficacia del design.

