SCHEDA BARCA 00564951 Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello **CANTIERE DI PINTO SPARVIERO 40**

Lunghezza 11,87 mt

2012 Anno immat.

Velocità massima

Zavorra

Dislocamento 13700 t

HP Fiscali 164

Bandiera Italian

Euro 170.000 **Prezzo**

Note prezzo !!!central agency!!!vat paid / iva assolta

25 nodi

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi 2 Motori

FTP 2 x 375

Revisione motori Ordinary maintenance Capacità serbatoi

Tipo carburante

Tipo elica

Diesel

Categoria

Larghezza

Stazza

Pescaggio

Visibilità

Scadenza RINA

Anno costruzione Velocità crociera

5 blades

800

Materiale serbatoi

Ore moto

Usato 3,85 mt

2012

18 nodi

1,1 mt

R.i.na. 2025

Naples - italy

560 **Trasmissione**

Linea d'asse

Acciaio

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Wood Tuga Wood Coperta teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua 2 x 300 lt Materiale serbatoi Acciaio **Tipo boiler** Elettrico Dissalatore Non presente Autoclave Presente **Boiler** Presente

ELETTRICI

50 A **Tensione** 12,24,220 Nr. batterie 6 Capacità batterie

Generatore COELMO (6 Kw) Carica batterie Presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Splendido lobster costruito interamente in legno nel 2012 dal famoso cantiere navale partenopeo Di Pinto (Maestri d'ascia).

Scafo di colore "verde bosco" con specchio di poppa e falchetta in mogano e sovrastruttura bianca;

pozzetto e coperta in teak massello, interni in rovere satinato con pavimento in parquet con inserti in acero.

Unico proprietario, solo utilizzo privato e d'inverno sempre rimessato al coperto presso il cantiere costruttore.

Nel 2023 e 2024 la barca è stata oggetto di un importante refitting:

- sostituzione dell'elettronica di bordo d'ausilio alla navigazione;
- rifacimento specchio di poppa;
- sostituzione dei mobili del pozzetto;
- rifacimento delle tappezzerie esterne;
- verniciatura totale scafo e tuga + calafataggio.

Splendid lobster boat entirely built in wood in 2012 by the famous Neapolitan shipyard Di Pinto (Master Shipwrights).

Hull in "fores green" with mahogany transom and gunwale, and white superstructure; cockpit and deck in solid teak, interiors in satinfinished oak with parquet flooring and maple inlays.

One owner since new, for private use only, and always stored indoors during winter at the building yard.

In 2023 and 2024, the boat underwent a major refitting:

- Replacement of onboard electronics for navigation assistance;
- Refurbishment of the transom;
- Replacement of cockpit furniture:
- Refurbishment of external upholstery;
- Full hull and deck repainting + caulking.

DESCRIZIONE INTERNI

ESTERNI:

- comodo pozzetto molto vivibile, composto da un grande divano/chaise-lounge verso poppa, con sportello per accesso alla grande spiaggetta di poppa;
- altro divano/chaise lounge verso dritta e zona comandi verso sx con mobile bar completo di lavello, piano cottura ad induzione a 2 piastre e frigo a cassetto Isotherm;
- sull'hard top abbiamo un comodissimo tendalino estraibile a copertura integrale del pozzetto;
- due ampi camminamenti laterali portano verso prua dove troviamo un enorme prendisole ed un tientibene perimetrale.

INTERNI:

- scendendo le scale di accesso a dritta abbiamo il bagno ed a sx il box doccia separato;
- più avanti sulla sx due divani contrapposti con tavolo centrale telescopico e trasformabile in letto matrimoniale;
- verso dritta invece la cabina ospiti con due letti a castello;
- ad estrema prua invece la cabina armatoriale con letto matrimoniale, doppio armadio ed lcd TV.

EXTERIOR:

- Spacious and very livable cockpit, featuring a large sofa/chaise lounge towards the stern, with a hatch providing access to the large stern beach:
- Another sofa/chaise lounge to starboard and the control area to port, with a bar unit complete with sink, 2-burner induction cooktop, and Isotherm drawer fridge;
- On the hardtop, there is a very comfortable retractable sunshade providing full coverage of the cockpit;
- Two wide side walkways lead to the bow, where we find a huge sunbathing area and a surrounding safety railing.
- Going down the stairs to starboard, we have the bathroom, and to port, a separate shower box;
- Further ahead on the left, two opposing sofas with a telescopic central table that can be transformed into a double bed;
- On the right, the guest cabin with two bunk beds;
- At the extreme bow, the owner's cabin with a double bed, a double wardrobe, and an LCD TV.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Gruppo elettrogeno Coelmo DM600 + display EOS;

- caricabatterie digitale Elettro Marine 12V/50A;
- prese USB interne ed esterne;
- raddrizzatore di corrente;
- impianto A/C Frigit doppio ciclo;
- impianto illuminazione a led;
- luci subacquee a led;
- verricello salpancora Lofrans TG017715 1500W/12V;
- ancora Bruce in acciaio inox + ancora di rispetto;
- mobile bar pozzetto con frigo, lavello e piastra ad induzione;
- impianto stereo con display in plancia;
- impianto tv + LCD in cab. Armatoriale;
- tendalino di poppa estraibile;
- tender Arimar 240 + Mercury 4hp;
- Coelmo DM600 generator set + EOS display;
- Electro Marine digital battery charger 12V/50A;
- Internal and external USB sockets;
- Frigit dual-cycle A/C system;
- LED lighting system;
- LED underwater lights;
- Lofrans TG017715 1500W/12V anchor winch;
- Bruce stainless steel anchor + spare anchor;
- Cockpit bar unit with fridge, sink, and induction cooktop;
- Stereo system with display on the dashboard;
- TV system + LCD in the Owner's cabin;
- Retractable stern sunshade;
- Arimar 240 tender + Mercury 4hp engine.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Simrad RS40-B with AIS; tridata Simrad IS42 display; 2xSimrad NSSEvo3S multifunction displays; radar + chart plotter + engine datas; autopilot Simrad AP44 display; ind. angolo di barra & flaps & rudder ind. level; fara di ricerca elettrica Marine Sport Line electr

faro di ricerca elettrico Marine Sport Line electric spotlight.

IMMAGINI









































