SCHEDA BARCA 00568779

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sangermani ketch bermudiano	**Categoria**	Usato
Lunghezza	19,09 mt	**Larghezza**	4,78 mt
Anno immat.	1976	**Anno costruzione**	1976
Velocità massima	8 nodi	**Velocità crociera**	6 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	35000 t	**Pescaggio**	2,7 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Uk	**Visibilità**	Alassio
Prezzo	**Euro 800.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1200	**Materiale serbatoi**	Acciaio
Motori	Volvo Penta 1 x 180	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2000
Revisione motori	Annuale	**Tipo elica**	3 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Legno	**Tuga**	Legno	**Coperta**	Legno & teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1000 lt	**Materiale serbatoi**	Plastica	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	-
Generatore	Kohler (13 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Oliria è un ketch bermudiano costruito dal cantiere sangermani di lavagna e varato nel 1976.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

OLIRIA è un ketch bermudiano costruito dal cantiere Sangermani di Lavagna e varato nel 1976.
Il pregio di OLIRIA è quello di aver avuto soltanto due proprietari dalla sua costruzione e di non essere mai stata utilizzata per attività di charter. Il
primo proprietario ha posseduto lo yacht dal 1976 al 1998, mentre l'attuale proprietario ne è in possesso dal 1998 ad oggi.
L'imbarcazione è stata sottoposta a un refitting completo, con lavori iniziati nel novembre 2025 presso il cantiere Sangermani di Lavagna. Il varo è previsto per febbraio 2027.

DESCRIZIONE INTERNI

La cabina armatoriale, situata a poppa, dispone di un letto matrimoniale, un letto singolo e un bagno privato completo.
La prima cabina ospiti è dotata di due letti singoli, mentre la seconda dispone di due letti a castello (uno superiore e uno inferiore). Le due cabine ospiti condividono un bagno.
L'ampio salone principale offre un'eccellente visibilità e una confortevole zona soggiorno con posti a sedere per otto persone. Comprende inoltre una zona carteggio, una postazione di comando interna e un secondo frigorifero.
La cucina, particolarmente spaziosa, è equipaggiata con: Piano cottura Alpes a quattro fuochi- Forno Alpes - Frigorifero principale - Fabbricatore di ghiaccio- Lavatrice
È inoltre presente una cabina equipaggio con bagno separato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Batterie nuove (2018) - Inverter/caricabatterie Phoenix Multi 220V AC da 3.000 W- Generatore Kohler da 13 kW, anno 2009 (1.580 ore al 30/09/2018) -Serbatoio di compensazione Gianneschi Ecoinox 1/15 C.E. 24V-Due bagni con WC elettrici-Serbatoi acqua in acciaio inox, capacità totale 1.000 litri-Dissalatore Idromar, anno 2015, capacità 650 galloni/giorno (circa 2.500 litri/giorno)

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Raymarine – nuova installazione 2016 - Display esterno a colori Wi-Fi touch screen da 12" (art. E70235) - Display interno a colori Wi-Fi touch screen da 9" (art. E70234) - Radar Raymarine con portata di 24 miglia - VHF interno - VHF portatile

NOTE AGGIUNTIVE

COPERTA E SCAFO
Coperta in teak, anno 2001 - Impianto di lavaggio coperta con acqua di mare - Verricello salpancora Lofrans 2200, anno 2014, con 120 metri di catena nuova - Luci di navigazione - Due tender: Zodiac da 4,3 metri con motore Yamaha 50 HP, anno 2009
- Williams 385, anno 2016
VELE:
Alberi in alluminio, verniciati nel 2015 -Boma in alluminio, verniciati nel 2015- Chiglia in alluminio con fermo dell'albero- Vang del boma manuale-Sartiame nuovo, anno 2015-Avvolgifiocco Reckmann manuale, anno 2001-3 winch Anderson elettrici self-tailing, anno 2001-8 winch Anderson manuali self-tailing, anno 2001- Randa nuova (2015)- Mezzana nuova (2015)-Genoa avvolgibile nuovo (2015) - Yankee nuovo (2015)- Gennaker (2010)
NOTE:
Manutenzione 2015:
- Sostituzione di tutti i bulloni della struttura principale
- Sostituzione di tutte le prese a mare
- Impianto idraulico nuovo (2015)
Refitting completo: l'imbarcazione è stata sottoposta a un refitting completo, con lavori iniziati nel novembre 2025 presso il cantiere Sangermani di Lavagna. Il varo è previsto per febbraio 2027.
Cime, parabordi, dotazioni di sicurezza ed equipaggiamento di rispetto incluso.

IMMAGINI