



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Rodman 41 Fly - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	13 mt	Larghezza	4,2 mt
Anno immat.	2006	Anno costruzione	2005
Velocità massima	31 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13750 t	Pescaggio	0,94 mt
HP Fiscali	30	Scadenza RINA	2028
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1300	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 430	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1200
Revisione motori	Revisione completa nel 2007	Tipo elica	Bronzo 4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Polycarbonato uso	Tipo boiler	Elettrico - scambio
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	6	Capacità batterie	150 A
Generatore	Paguro 7000i (7 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Rodman 41 flybridge - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

Rodman 41 Flybridge — Anno 2006

Imbarcazione flybridge solida e marina, riconosciuta per l'elevata qualità costruttiva del cantiere Rodman e per le ottime doti di navigazione.

Unità ben equipaggiata, costantemente aggiornata e mantenuta con cura.

Dati Tecnici Principali

Lunghezza fuori tutto: circa 12,90 m

Larghezza: circa 4,20 m

Pescaggio: circa 0,90 m

Dislocamento: circa 12.000–13.500 kg

Materiale scafo: vetroresina (VTR)

Forma carena: Deep-V

Angolo di carena a poppa: circa 18°

Categoria CE: B

Serbatoi

Carburante: circa 1.300 l

Acqua dolce: circa 400 l

Acque nere: circa 80–100 l

Motorizzazione

Motori: Volvo Penta 2 x TAMD74

Potenza: 2 x 430 HP

Trasmissione: linea d'asse (rapporto 1.200)

Carburante: diesel

Ore motore: su richiesta

Prestazioni indicative

Velocità massima: circa 29–30 nodi

Velocità di crociera: circa 22–24 nodi

Navigazione molto stabile e sicura anche con mare formato

Layout Interni

Cabine: 3

Posti letto: 6 (+ dinette trasformabile)

Toilette: 2 con box doccia

Distribuzione

Cabina armatoriale matrimoniale a prua

Cabina ospiti doppia

Cabina con letti in piano

Ampio salone con zona pranzo

Cucina attrezzata con:

piano a induzione

forno a microonde

frigo/freezer cucina (nuovo 2020)

Flybridge con seconda stazione di comando

Layout ideale per crociere familiari o medio-lunghe permanenze a bordo.

Elettronica di Bordo

GPS Plotter Garmin 12" Multi (n.2 – 2020)

Ecoscandaglio Raymarine Dragonfly 5

Autopilota Garmin (2020)

VHF Garmin 315i (n.2 – 2020)

Bussola

Strumentazione motori Volvo Penta completa su entrambe le timonerie (fly e interna)

Elica di prua

Flap idraulici

Sistema satellitare Raymarine

Impianto Elettrico

Generatore Paguro 7000i

Caricabatterie

Inverter

Isolatore galvanico (2025)

Connessione e cavo banchina

Batterie nuove (2025)

Quattro pompe di sentina automatiche

Una pompa di sentina manuale

Accessori e Dotazioni

Ancora 16 kg con 100 m di catena

Salpa ancora Quick (2021)

Chiusura di poppa

Aria condizionata (2020)

Passerella idraulica

Prendisole di prua (cuscini 2018)
Frigo flybridge
Lavabo in pozzetto (2022)
Pompa acqua mare per lavaggio pozzetto
Oscuranti vetrate tuga
Copri pozzetto invernale
Copri-fly
Bimini pozzetto aggiornato (2022)
Tendalino fly (2021)
Parasole pozzetto
Parasole fly
Zattera di salvataggio
Impianto stereo Fusion con subwoofer e sei casse

Condizioni

Imbarcazione in ottime condizioni generali, mantenuta in maniera impeccabile.
Unità pronta alla boa con dotazione completa per la crociera.

Aggiornamenti e Manutenzioni

2020: aria condizionata nuova, elettronica Garmin aggiornata, frigo cucina
2021: turbine motori nuove, salpa ancora Quick, tendalino fly
2022: scarichi nuovi, iniettori motori nuovi, toilette nuove, lavabo pozzetto, bimini aggiornato
2025: eliche nuove, batterie nuove, isolatore galvanico, motori sbarcati con sostituzione tubazioni e guarnizioni testata

NOTE IMPORTANTI — LEGGERE ATTENTAMENTE

IVA pagata

Non si inviano foto e informazioni economiche senza previo contatto telefonico
Appuntamenti esclusivamente con clienti realmente interessati
Eventuali richieste non conformi a quanto dichiarato potranno comportare rimborso spese agenzia
Si invita a segnalare preventivamente eventuali vincoli all'acquisto

Considerazioni Finali

Il Rodman 41 Flybridge è un fly di grande sostanza, apprezzato per robustezza strutturale, comportamento marino e vivibilità degli spazi.

La carena deep-V con trasmissione in linea d'asse garantisce una navigazione sicura e prevedibile anche con mare impegnativo.
Questa unità del 2006 si distingue ulteriormente per il livello di aggiornamenti tecnici effettuati negli ultimi anni, inclusi interventi importanti sulla linea motori e sugli impianti.
Una proposta particolarmente interessante per chi cerca un flybridge affidabile, ben accessorato e pronto all'uso, con lavori già eseguiti e senza compromessi su qualità e comfort.

DESCRIZIONE INTERNI

Descrizione Interni

Gli interni del Rodman 41 Flybridge si presentano in condizioni eccellenti grazie a un refitting generale delle tappezzerie e degli ambienti effettuato tra il 2022 e il 2023.

L'intervento ha valorizzato ulteriormente la qualità costruttiva del cantiere, restituendo ambienti freschi, curati e pronti all'uso, con un colpo d'occhio moderno e accogliente.

L'accesso al salone avviene dal pozzetto attraverso l'ampia porta vetrata.

Qui si sviluppa una zona living luminosa e ben organizzata, con divaneria rinnovata, finiture in ottimo stato e spazi ben sfruttati per la vita a bordo. La timoneria interna, completa e ben posizionata, consente una conduzione comoda anche in caso di condizioni meteo meno favorevoli.

Sul livello inferiore si trova la cucina attrezzata, funzionale e ben integrata negli spazi, dotata di piano a induzione, forno a microonde e frigorifero/freezer (2020). Gli spazi di stivaggio risultano abbondanti e ben distribuiti, rendendo l'unità adatta anche a permanenze prolungate.

La zona notte offre tre cabine ben separate:

Cabina armatoriale a prua, con letto matrimoniale, armadiature e cassettiere capienti. Ambiente molto luminoso e rifinito, servito da toilette dedicata con box doccia.

Cabina ospiti doppia, confortevole e ben rifinita, ideale per la famiglia.

Cabina con letti in piano, particolarmente versatile per ospiti o bambini.

Le due toilette, entrambe con box doccia separato, sono state oggetto di interventi nel 2022 e si presentano in ottimo stato di conservazione.

Il refitting delle tappezzerie e degli ambienti ha migliorato sensibilmente la percezione qualitativa degli interni, oggi allineati a standard più moderni pur mantenendo la solidità tipica Rodman. L'insieme offre un equilibrio molto riuscito tra funzionalità, comfort e durata nel tempo.

Nel complesso, gli interni risultano pronti per la crociera, puliti, aggiornati e in condizioni generali ottime, elemento sempre più raro su unità di questa categoria e anno.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancora 16 kg con 100 m di catena
Salpa ancora Quick (2021)
Chiusura di poppa
Aria condizionata (2020)
Passerella idraulica
Prendisole di prua (cuscini 2018)
Frigo flybridge
Lavabo in pozzetto (2022)
Pompa acqua mare per lavaggio pozzetto
Oscuranti vetrate tuga
Copri pozzetto invernale
Copri-fly
Bimini pozzetto aggiornato (2022)
Tendalino fly (2021)
Parasole pozzetto
Parasole fly
Zattera di salvataggio
Impianto stereo Fusion con subwoofer e sei casse

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Garmin 12" Multi (n.2 – 2020)
Ecoscandaglio Raymarine Dragonfly 5
Autopilota Garmin (2020)
VHF Garmin 315i (n.2 – 2020)
Bussola
Strumentazione motori Volvo Penta completa su entrambe le timonerie (fly e interna)
Elica di prua
Flap idraulici
Sistema satellitare Raymarine

NOTE AGGIUNTIVE

Rodman 41 Flybridge — Anno 2006

Imbarcazione flybridge solida e marina, riconosciuta per l'elevata qualità costruttiva del cantiere Rodman e per le ottime doti di navigazione.

Unità ben equipaggiata, costantemente aggiornata e mantenuta con cura.

Dati Tecnici Principali

Lunghezza fuori tutto: circa 12,90 m
Larghezza: circa 4,20 m
Pescaggio: circa 0,90 m
Dislocamento: circa 12.000–13.500 kg
Materiale scafo: vetroresina (VTR)
Forma carena: Deep-V
Angolo di carena a poppa: circa 18°
Categoria CE: B

Serbatoi

Carburante: circa 1.300 l
Acqua dolce: circa 400 l
Acque nere: circa 80–100 l

Motorizzazione

Motori: Volvo Penta 2 x TAMD74
Potenza: 2 x 430 HP
Trasmissione: linea d'asse (rapporto 1.200)
Carburante: diesel
Ore motore: su richiesta
Prestazioni indicative
Velocità massima: circa 29–30 nodi
Velocità di crociera: circa 22–24 nodi
Navigazione molto stabile e sicura anche con mare formato

Layout Interni

Cabine: 3
Posti letto: 6 (+ dinette trasformabile)
Toilette: 2 con box doccia

Distribuzione

Cabina armatoriale matrimoniale a prua
Cabina ospiti doppia
Cabina con letti in piano
Ampio salone con zona pranzo

Cucina attrezzata con:

piano a induzione
forno a microonde
frigo/freezer cucina (nuovo 2020)
Flybridge con seconda stazione di comando

Layout ideale per crociere familiari o medio-lunghe permanenze a bordo.

Elettronica di Bordo

GPS Plotter Garmin 12" Multi (n.2 – 2020)

Ecoscandaglio Raymarine Dragonfly 5

Autopilota Garmin (2020)

VHF Garmin 315i (n.2 – 2020)

Bussola

Strumentazione motori Volvo Penta completa su entrambe le timonerie (fly e interna)

Elica di prua

Flap idraulici

Sistema satellitare Raymarine

Impianto Elettrico

Generatore Paguro 7000i

Caricabatterie

Inverter

Isolatore galvanico (2025)

Connessione e cavo banchina

Batterie nuove (2025)

Quattro pompe di sentina automatiche

Una pompa di sentina manuale

Accessori e Dotazioni

Ancora 16 kg con 100 m di catena

Salpa ancora Quick (2021)

Chiusura di poppa

Aria condizionata (2020)

Passerella idraulica

Prendisole di prua (cuscini 2018)

Frigo flybridge

Lavabo in pozzetto (2022)

Pompa acqua mare per lavaggio pozzetto

Oscuranti vetrate tuga

Copri pozzetto invernale

Copri-fly

Bimini pozzetto aggiornato (2022)

Tendalino fly (2021)

Parasole pozzetto

Parasole fly

Zattera di salvataggio

Impianto stereo Fusion con subwoofer e sei casse

Condizioni

Imbarcazione in ottime condizioni generali, mantenuta in maniera impeccabile.

Unità pronta alla boa con dotazione completa per la crociera.

Aggiornamenti e Manutenzioni

2020: aria condizionata nuova, elettronica Garmin aggiornata, frigo cucina

2021: turbine motori nuove, salpa ancora Quick, tendalino fly

2022: scarichi nuovi, iniettori motori nuovi, toilette nuove, lavabo pozzetto, bimini aggiornato

2025: eliche nuove, batterie nuove, isolatore galvanico, motori sbarcati con sostituzione tubazioni e guarnizioni testata

NOTE IMPORTANTI — LEGGERE ATTENTAMENTE

IVA pagata

Non si inviano foto e informazioni economiche senza previo contatto telefonico

Appuntamenti esclusivamente con clienti realmente interessati

Eventuali richieste non conformi a quanto dichiarato potranno comportare rimborso spese agenzia

Si invita a segnalare preventivamente eventuali vincoli all'acquisto

Considerazioni Finali

Il Rodman 41 Flybridge è un fly di grande sostanza, apprezzato per robustezza strutturale, comportamento marino e vivibilità degli spazi.

La carena deep-V con trasmissione in linea d'asse garantisce una navigazione sicura e prevedibile anche con mare impegnativo.

Questa unità del 2006 si distingue ulteriormente per il livello di aggiornamenti tecnici effettuati negli ultimi anni, inclusi interventi importanti sulla linea motori e sugli impianti.

Una proposta particolarmente interessante per chi cerca un flybridge affidabile, ben accessorato e pronto all'uso, con lavori già eseguiti e senza compromessi su qualità e comfort.

