SCHEDA BARCA 00565147 Rif:





#### **DATI PRINCIPALI**

Cantiere/Modello APREAMARE MAESTRO 51 Categoria Usato Lunghezza 14,97 mt Larghezza 4,8 mt Anno immat. 2010 Anno costruzione 2010 Velocità crociera 25 nodi Velocità massima 30 nodi

Zavorra Stazza -

Dislocamento30000 tPescaggio1,38 mtHP Fiscali98Scadenza RINA2028

Bandiera Italiana Visibilità Adriatico

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo Prezzo di vendita iva assolta - commissioni agenzia non incluse - subito disponibile - vendita esclusiva

in trattativa riservata -

Presente

## **COMBUSTIBILI E MOTORI**

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 2720 **Materiale serbatoi** Inox MAN 2 x 800 Ore moto 1300 Motori **Tipo carburante** Diesel Revisione motori Pulizia scambiatori 2024 Tipo elica 4 pale **Trasmissione** V-drive

### **MATERIALE COSTRUZIONE**

Scafo Grp blue Tuga Grp bianca Coperta Grp teak

**Autoclave** 

# **IDRAULICI**

Serbatoi acqua 1 x 510 lt Materiale serbatoi Aluminium Tipo boiler 220 + scambiatore

Presente

**Boiler** 

Presente

## **ELETTRICI**

**Dissalatore** 

Tensione 12/24/230 Nr. batterie 5 Capacità batterie 55041 A

Generatore KOHLER (13 Kw) Carica batterie Presente Inverter Presente

#### **BREVE DESCRIZIONE**

Beautiful maestro51 well mainteined in top conditions. twin man r6 800hp annualy serviced. many works/upgrades always done each year available on sale

#### **DESCRIZIONE COMPLETA**

Bellissima Navetta MAESTRO 51' mantenuta in ottime condizioni da Armatore attento. Motori MAN R6-800hp sempre tagliandati annualmente e con pulizia scambiatori 2024. Classici interni molto belli con 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio a poppa. Molti lavori e aggiornamenti fatti annualmente. Manutenzioni motori regolari con pulizia scambiatori 2024. Rimessata sempre con cura nei mesi invernali. Imbarcazione subito disponibile in vendita. Mandato diretto dal proprietario a cui l'abbiamo venduta nel 2021. Prezzo di vendita adeguato e poco negoziabile.

Con la creazione della Linea Maestro, i cantieri Apreamare danno avvio nel 2005 ad una nuova fase realizzando una linea di imbarcazioni caratterizzate da un equilibrio perfetto tra il rispetto di una antica tradizione navale e l'attenzione alle nuove tecnologie di design. Già nel nome Maestro è stata la volontà di guardare al futuro senza dimenticare il passato, con una linea di imbarcazioni non ancora presente sul mercato.

Materiali e tecnologie moderne e innovative si sposano alla perfezione con i temi e le forme classiche della più antica cultura marinara. Maestro rappresenta un vero esempio di eleganza estetica ma anche di comfort, manovrabilità e tenuta del mare.

Progettata dallo Studio Zuccon International Project nel design delle sovrastrutture e nel layout degli interni, e dallo Studio Marine Design di Umberto Tagliavini per le linee di carena e il progetto tecnico che è stato sviluppato, sin dalle fasi iniziali, sulla precisa volontà di trovare una sintesi tra le peculiarità e gli stilemi che hanno storicamente caratterizzato la linea.

Il Maestro 51' conferma alcune delle scelte formali e funzionali come la massima trasparenza per garantire uno stretto rapporto tra esterno ed interno, l'utilizzo delle vetrate verticali come elemento connotativo della tradizione marinara e la scelta di volumetrie sia di scafo che di sovrastruttura tali da garantire un alto grado di comfort.

SCHEDA NON CONTRATTUALE - FOTO ORIGINALI - FILMATO SISTERSHIP -

#### **DESCRIZIONE INTERNI**

INTERNI

LAYOUT 3 cabine 2 bagni + cabina marinaio a poppa

- 1 Cabina Armatore letto matrimoniale con bagno privato
- 1 Cabina Ospiti con 2 letti in piano con accesso diretto al bagno di servizio
- 1 Cabina Ospiti con 2 letti alla francese
- 1 Cabina Marinaio
- 2 Bagni con box doccia

#### MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vetroresina stampato a fine 2008

Tuga Vetroresina

Coperta pozzetto e camminamenti in Teak

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Allestimento tecnico e di coperta

Allarme motore - Allarme sentina - Ancora - Autoclave - Camminamenti laterali in teak - Caricabatterie – Doccia esterna - Doppia timoneria - Elica di prua - Flap idraulici - Luci di cortesia - Luci subacquee- Passerella (Opacmare) - Piattaforma - Pompa di sentina automatica - Pompa di sentina manuale - Porta laterale - Pozzetto e plancetta in Teak - Presa 220V banchina - Salpa Ancore Elettrico - Scaletta da bagno 2 Winches tonneggio di poppa – 1 Winch tonneggio di prua

### Dotazioni domestiche di bordo

Aria condizionata (Condaria 36.000 BTU/H) - Boiler - Impianto acque nere - Prese interne 12v - Prese interne 220v - WC marino elettrico

#### Intrattenimento

Altoparlanti - Antenna Satellitare TV - Decoder satellite - DVD - Impianto TV - Ricevitore satellitare - Stereo (Bose) - TV (nel salone)

#### Cucina ed elettrodomestici

Cucina - Forno (Candy) - Frigorifero esterno (sul fly) - Frigorifero interno (in cucina) - Ghiacciaia – Lavastoviglie (Candy) - Piastra in vetroceramica (a quattro fuochi)

#### Tappezzerie

Cuscineria pozzetto 2020 - Tendalino – Prendisole - Tende e testate letti nuove 2024 -

# **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

#### STRUMENTAZIONE ELETTRONICA

Antenna radar - Bussola (due in plancia e sul fly) – Comando motori elettronico - Computer di bordo - Contametri catena - Ecoscandaglio (Raymarine ST 60+) - GPS - Pilota automatico

(Raymarine ST 6002 in plancia e sul fly) - Plotter (due Raymarine E120 in plancia e Raymarine E80 sul fly) - Radar - Radio VHF (Raymarine RAY240E) - Yacht controller Nemesis -

#### **IDRAULICI**

Serbatoi Acqua 1 x 510 litri Materiale Serbatoi Acciaio Inox Autoclave, Tipo Boiler elettrico 220v Dissalatore ZEN 100 litri/h

#### **ELETTRICI**

Tensione 12, 24, 220V Generatore Kohler 13 Kw Batterie 5 Carica Batterie

## **NOTE AGGIUNTIVE**

#### **LAVORI MOTORI 2020 - 2021**

Tagliando Completo motori MAN

Sostituzione boccole Giugno 2020

Sostituzione n. 2 tenute assi.

Sostituzione n. 2 manicotti siliconati.

Sostituzione n. 2 valvole prese a mare dei motori.

Sostituzione n. 1 Valvola presa a mare generatore

Sostituzione tubi esterni + cordino flaps

Sostituzione copertura per tiretti estintori sala motori

Sostituzione n. 2 guarnizioni scarico MAN

Sostituzione n. 2 sensori MAN per pre-filtri gasolio

Sostituzione collari per manicotti siliconati

Sostituzione sensore VDO per Flaps

Sostituzione N. 8 Supporti MOTORI MAN

Sostituzione scheda esterna passerella

Sostituzione Inverter Batterie

Riequilibratura assi ed eliche 2021

Prova a Mare MAN prima della messa in cantiere Dicembre 2020

Prova a Mare MAN dopo varo Luglio 2021

### LAVORI 2023/2024/2025

Riverniciatura scafo e lucidatura sovrastruttura Nuovo Teak pozzetto e plancetta bagno Istallato Dissalatore ZEN 100 lt/h

Yacht controller Nemesis

Sostituzione tende interne e testate dei letti

Tavolo in teak rimovibile in pozzetto

Lavaggio serbatoi carburante

Riverniciatura sentine

Pulizia scambiatori 2024

Manutenzioni motori, invertitori e trasmissioni.

Manutenzione generatore.

Nuove pompe A/C

Istallazione seconda autoclave

Revisione Salpancora e aggiunti 50 mt catena

# **IMMAGINI**











































