SCHEDA BARCA 00568766

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BLUEGAME 60 GBX - BARCA	**Categoria**	Usato
Lunghezza	18,21 mt	**Larghezza**	5,3 mt
Anno immat.	2023	**Anno costruzione**	2023
Velocità massima	31 nodi	**Velocità crociera**	22 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	35000 t	**Pescaggio**	1,42 mt
HP Fiscali	50	**Scadenza RINA**	2031
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Trattativa riservata**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	3000	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 1200	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	198
Revisione motori	Controllo generale nel	**Tipo elica**	Nibral contro	**Trasmissione**	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 780 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	8	**Capacità batterie**	160 A
Generatore	Köhler (20 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Bluegame 60 gbx - ottima opportunita'

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

BLUEGAME 60 GBX

Anno 2023 (imbarcazione pari al nuovo)

Motori Volvo Penta 2 x D13 1050 – 1200 IPS

Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
2° GPS Plotter Garmin
Radar Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin GHS 11i
Strumentazione digitale
Faro di profondità con telecomando
Stazione prodiera supplementare

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Generatore Kohler
Passerella idraulica con funzione plancetta
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto
Bitte a scomparsa
Teli di chiusura
Lavastoviglie
Lava asciuga
Forno combinato
Piastre elettriche
Cuscinerie complete

IMBARCAZIONE IN CONDIZIONI GENERALI PARI AL NUOVO

DESCRIZIONE INTERNI

Bluegame 60 GBX

Interni e Distribuzione degli Spazi
A bordo si percepisce immediatamente l’identità rivoluzionaria della linea BGX: un concept che ridefinisce la tradizionale architettura nautica separando in modo intelligente le aree operative da quelle conviviali e private, creando un’esperienza abitativa tipica di yacht di metratura superiore.

Beach Area e Connessione con il Mare
Il ponte di poppa aperto rappresenta uno degli elementi più iconici del progetto.
La grande beach area è concepita come una vera terrazza sul mare: ampia, funzionale e raffinata.
Il mobile bar/cucina esterno integra perfettamente la zona conviviale, mentre l’ampio prendisole trasforma l’area in uno spazio dedicato al relax assoluto.
La piattaforma è inoltre studiata per ospitare il tender, facilmente movimentabile grazie a una gru idraulica a scomparsa, soluzione che mantiene pulizia estetica e funzionalità operativa.

Da qui, attraverso spettacolari porte vetrate scorrevoli a tutta larghezza, si accede al luminosissimo salone del ponte inferiore.

Lower Deck Living: Eleganza e Continuità
Il living del ponte inferiore sorprende per ampiezza e luminosità.
Le grandi vetrate a scafo creano un dialogo costante con l’ambiente marino, amplificando la percezione degli spazi.
L’area è arredata con divano-letto, TV a scomparsa e finiture di alto livello, e funge da raffinato “filtro” tra la zona ospiti e la cabina armatoriale. Una scala interna conduce al living del main deck, garantendo un collegamento fluido e armonico tra i livelli.

Le scelte stilistiche reinterpretano il classico look nautico in chiave contemporanea: essenze pregiate, pelli naturali, tessuti tecnici di alta qualità e tonalità chiare contribuiscono a creare un ambiente sofisticato ma caldo, dove il mare è protagonista assoluto.

Cabina Armatoriale: Dimensioni da Superyacht
La suite armatoriale, posizionata strategicamente a centro barca per garantire massimo comfort in navigazione, è straordinariamente ampia per un'unità di questa categoria.

Le volumetrie ricordano quelle di un superyacht: altezza interna generosa, armadiature capienti, bagno en suite con box doccia separato e finiture di livello superiore.

Elemento distintivo è l'accesso diretto alla beach area di poppa, che consente all'armatore di vivere un rapporto esclusivo e privilegiato con il mare.

Cabina VIP e Privacy Assoluta
Dal ponte superiore, accanto alla timoneria, una scala dedicata conduce alla cabina VIP del ponte inferiore. Questa scelta progettuale garantisce privacy totale agli ospiti, separando in modo intelligente i flussi a bordo.

Anche qui le ampie finestrature a scafo assicurano luce naturale abbondante, mentre l'attenzione ai dettagli costruttivi e ai materiali mantiene coerenza stilistica con l'intero yacht.

Main Deck: Open Space Panoramico
Il ponte principale è concepito come un grande ambiente open-space. La plancia di comando è posizionata centralmente per assicurare visibilità eccellente e controllo totale.

L'area living a sinistra fronteggia la cucina collocata a murata, creando uno spazio conviviale e funzionale. Le ampie superfici vetrate apribili annullano la barriera tra interno ed esterno, garantendo ventilazione naturale e una sensazione di continuità visiva senza precedenti.

A prua del main deck trova spazio uno dei tratti distintivi della gamma BGX: un vero e proprio ponte portoghese, configurato come area living esterna protetta, ideale per momenti di relax o convivialità in navigazione.

Ponte Superiore e Terrazza Poppiera
Dal pozzetto una scala conduce al ponte superiore, dove la timoneria è ottimamente posizionata e dotata di ampia visibilità.
Il living con cucina, grazie a una grande vetrata apribile, si fonde con il terrazzo poppiero esterno dotato di bimini, creando un unico ambiente modulabile a seconda delle esigenze climatiche e di privacy.

Salendo ulteriormente si accede al prendisole panoramico sulla tuga, una zona esclusiva che offre una vista dominante e completa degli spazi esterni.

Zona Notte: Versatilità Progettuale

La piattaforma navale consente tre configurazioni principali:

Tre cabine e tre bagni

A queste si aggiunge sempre la cabina equipaggio a prua con servizi dedicati.

L'organizzazione degli spazi è studiata in modo quasi maniacale, ottimizzando ogni volume disponibile.

Il risultato è una percezione di grandezza superiore rispetto alla lunghezza reale dell'imbarcazione.

Comfort Acustico e Sala Macchine
La sala macchine, situata sotto il pozzetto, ospita comodamente due Volvo Penta IPS1200.
La posizione arretrata e ben isolata rispetto alla zona abitabile garantisce livelli di silenziosità decisamente superiori alla media, sia in dislocamento sia in planata.

Comportamento in Navigazione
In mare si apprezza l'eccellente lavoro svolto sull'opera viva da Lou Codega. La carena si dimostra pulita ed efficace:
Stabilità eccellente anche nelle accostate strette
Ottimo bilanciamento sulla linea di galleggiamento
Distribuzione dei pesi perfettamente calibrata
La stabilità è notevole anche senza l'uso dello stabilizzatore (comunque installato). La barca risponde con precisione al timone, mostrando agilità e sicurezza.

Il passaggio dal dislocamento alla planata è quasi impercettibile: la progressione è regolare, energica e conduce con facilità a una velocità massima superiore ai 31 nodi.

Sostenibilità e Innovazione
Il progetto dedica grande attenzione alla sostenibilità:
Sistemi di propulsione efficienti per ridurre consumi ed emissioni
Controllo rigoroso dei pesi
Processo di laminazione a infusione
Utilizzo di stampi fino all'80% riciclati e riciclabili
Isolamento termico avanzato delle superfici vetrate
Queste scelte dimostrano una visione moderna, responsabile e orientata al futuro della nautica.

La presentazione ufficiale ha visto protagonisti il CEO di Bluegame, Carla Demaria, e Luca Santella, ideatore del concept BGX, che hanno inoltre anticipato lo sviluppo della futura ammiraglia BG72, confermando la volontà del brand di proseguire nel solco dell'innovazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Bluegame 60 GBX
Dotazioni e Accessori – Descrizione Tecnica Dettagliata

L’unità è equipaggiata con una configurazione accessori completa e altamente funzionale, studiata per garantire comfort a bordo, autonomia in navigazione e massima sicurezza operativa.

Impianti Tecnici e di Bordo
Apertura vano motore elettrica
Sistema servoassistito che consente l’accesso rapido e sicuro alla sala macchine, facilitando ispezioni e manutenzione ordinaria.
Autoclave
Impianto pressurizzazione acqua dolce per garantire portata costante e pressione uniforme su tutte le utenze di bordo.

Batterie di servizio e avviamento
Pacco batterie dimensionato per sostenere utenze di bordo, sistemi elettronici e avviamento motori, con adeguata separazione tra servizi e propulsione.

Caricabatterie
Sistema automatico di gestione e ricarica batterie collegato alla rete di banchina e al generatore.

Inverter
Convertitore di tensione per alimentazione utenze a 220V anche in assenza di collegamento alla rete esterna.

Computer di bordo
Sistema di monitoraggio parametri motori, consumi, autonomia residua, stato impianti e dati di navigazione.

Strumentazione di Navigazione
Plotter con antenna GPS integrata
Sistema cartografico multifunzione per la gestione della rotta, waypoint, dati di navigazione e monitoraggio in tempo reale.
Pilota automatico
Sistema integrato per mantenimento automatico della rotta, ideale per lunghe percorrenze e navigazioni d’altura.

Radar
Strumento fondamentale per la navigazione in condizioni di scarsa visibilità, con rilevamento bersagli e ostacoli.

Radio VHF
Apparato di comunicazione marittima conforme alle normative internazionali per sicurezza e comunicazioni costiere.

Comfort Esterno e Area Living
BBQ / Grill
Postazione cottura esterna integrata nel pozzetto per utilizzo conviviale all’aperto.
Frigorifero esterno
Unità refrigerante dedicata all’area pozzetto per massima praticità durante la permanenza all’esterno.

Tavolo pozzetto
Elemento conviviale centrale, ideale per pranzi e cene all’aperto.

Pozzetto rivestito in teak
Pavimentazione in teak nautico che garantisce elevata resistenza, grip antiscivolo e pregio estetico.

Bimini con pali in carbonio
Struttura leggera e resistente che assicura ombreggiatura efficace riducendo il peso complessivo.

Cappottina
Protezione supplementare per la zona di comando e living esterno.

Telo copriconsolle
Copertura protettiva per preservare la strumentazione dagli agenti atmosferici.

Coperture cuscinerie nuove
Set completo di protezioni per preservare le cuscinerie esterne da sole e salsedine.

Cuscineria completa
Dotazione totale per prendisole, pozzetto e aree lounge, realizzata con materiali nautici ad alta resistenza.

Comfort Interno e Domotica
Pavimento interno in legno
Rivestimento di pregio che conferisce eleganza e continuità stilistica agli ambienti interni.
Forno
Unità cottura integrata per preparazioni complete a bordo.

Piastra in vetroceramica
Sistema di cottura elettrico sicuro ed efficiente.

Frigorifero interno
Unità refrigerante principale per cambusa.

Lavatrice
Elettrodomestico dedicato alla gestione autonoma della biancheria durante permanenze prolungate.

Aria condizionata

Impianto climatizzazione caldo/freddo per comfort ottimale in ogni stagione.

Manovra e Movimentazione
Elica di prua (bow thruster)
Sistema ausiliario di manovra per facilitare ormeggi e movimenti in spazi ristretti.
Winch di tonneggio di poppa
Verricello elettrico per assistenza nelle operazioni di ormeggio.

Passerella idraulica con funzione plancetta ammarabile
Sistema multifunzione che consente imbarco/sbarco agevole e può essere utilizzata come estensione bagno o supporto tender.

Piattaforma bagno
Area poppiera dedicata all'accesso diretto al mare.

Ancora e catena
Sistema di ancoraggio dimensionato per la categoria dell'unità, completo di adeguata metratura di catena nautica.

Considerazioni Generali
La configurazione accessori di questa Bluegame 60 GBX evidenzia una dotazione completa, orientata a:
Navigazione sicura anche d'altura
Autonomia energetica prolungata
Comfort abitativo di livello superiore
Facilità di manovra in porto
Massima vivibilità degli spazi esterni
Un allestimento tecnico coerente con il posizionamento premium dell'imbarcazione e perfettamente in linea con la filosofia progettuale del cantiere.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Garmin
2° GPS Plotter Garmin
Radar Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin GHS 11i
Strumentazione digitale
Faro di profondità con telecomando
Stazione prodiera supplementare
Bussola

NOTE AGGIUNTIVE

Bluegame BGX60

Una Rivoluzione che Continua
Quando nel 2004 Bluegame fece il suo ingresso sulla scena nautica internazionale, il mercato comprese immediatamente di trovarsi davanti a qualcosa di diverso. Non una semplice nuova imbarcazione, ma un cambio di paradigma.

Il brand scelse fin dall'inizio di posizionarsi fuori dagli schemi tradizionali, proponendo yacht capaci di coniugare funzionalità, sicurezza offshore e vivibilità estrema.

Una filosofia che, a distanza di oltre sedici anni, non solo è rimasta intatta, ma si è evoluta in una delle interpretazioni più innovative del segmento motoryacht sotto i 70 piedi.

Se la storica gamma BG aveva stupito per versatilità e approccio "crossover", la famiglia BGX ha compiuto un ulteriore salto concettuale.

Definirla semplice estensione di gamma sarebbe riduttivo: BGX rappresenta una vera rivoluzione progettuale, una nuova grammatica del vivere il mare.

L'Ingresso in Sanlorenzo e la Nascita della Gamma BGX
Nel 2018 l'ingresso di Bluegame nel gruppo Sanlorenzo ha segnato un passaggio strategico decisivo.

Come racconta Carla Demaria, CEO di Bluegame, l'integrazione nel gruppo ha permesso al marchio di esplificare le proprie ambizioni progettuali, mantenendo il DNA originario ma potendo contare su una struttura industriale e su competenze di altissimo livello.

La spinta propulsiva di Sanlorenzo ha infatti favorito:
Evoluzione tecnologica della piattaforma navale
Raffinamento qualitativo delle finiture
Ottimizzazione dei processi produttivi
Sviluppo di una nuova architettura degli spazi
Il risultato è la nascita della gamma BGX: yacht "dirompenti" nel senso più nobile del termine, con layout inediti e percorsi a bordo completamente ripensati rispetto al tradizionale schema flybridge.

BGX60: L'Essenza della Filosofia BGX in 60 Piedi
Presentato in anteprima mondiale al Salone Nautico di Genova, il BGX60 rappresenta la sintesi perfetta della visione progettuale di Luca Santella, ideatore del concept, con la collaborazione dello studio Zuccon International Project.

Il mare diventa protagonista assoluto.

Non un semplice panorama da osservare, ma un elemento con cui interagire.

L'intero layout è stato concepito per valorizzare:

Il contatto visivo con l’acqua
Il contatto fisico diretto tramite beach area e piattaforme
La continuità tra interni ed esterni

Architettura Navale e Dati Tecnici
Dal punto di vista tecnico, il BGX60 si distingue per una carena a V profonda ad alte prestazioni, progettata per garantire efficienza, stabilità e comfort.

Dati tecnici principali (indicativi di categoria):
Lunghezza fuori tutto: circa 19 metri
Baglio massimo: circa 5,30 metri
Dislocamento: circa 30–35 tonnellate
Motorizzazione: 2 x Volvo Penta IPS 1200
Velocità massima: oltre 30 nodi
Velocità di crociera: 25–27 nodi

Carena:
Angolo di deadrise a poppa: circa 15°–17°
V profonda a prua per miglior assorbimento dell’onda
Linea di galleggiamento bilanciata per distribuzione ottimale dei pesi
L’opera viva, sviluppata con attenzione maniacale alla fluidodinamica, assicura:
Ingresso morbido sull’onda
Stabilità trasversale elevata
Accostate precise anche ad alta velocità
Transizione progressiva dal dislocamento alla planata
Il sistema IPS, oltre a migliorare manovrabilità e consumi, contribuisce a ridurre vibrazioni e rumorosità, grazie anche alla posizione arretrata della sala macchine.

Un Nuovo Modo di Vivere a Bordo
Il BGX60 rompe definitivamente lo schema classico del flybridge tradizionale.

La timoneria non è più isolata in alto, ma integrata in un ambiente centrale che favorisce interazione e condivisione.
Il ponte principale si configura come un grande open-space panoramico, con superfici vetrate apribili che amplificano luce e ventilazione naturale.

Elemento distintivo è la beach area di poppa: una vera terrazza sul mare che diventa cuore conviviale dell’imbarcazione.
Da qui si accede direttamente al living del lower deck e alla cabina armatoriale, creando un flusso inedito tra zona privata e ambiente marino.
L’organizzazione interna consente diverse configurazioni:
2 cabine / 2 bagni
2 cabine / 3 bagni
3 cabine / 3 bagni

Cabina equipaggio indipendente a prua

La percezione volumetrica è superiore alla lunghezza reale grazie a:
Ampie finestrature laterali
Riduzione delle barriere strutturali interne
Palette cromatica chiara
Uso di essenze naturali e materiali soft-touch
Innovazione, Sostenibilità e Visione Futura
Il BGX60 non è solo design. È anche ingegneria sostenibile:
Processo di laminazione a infusione
Ottimizzazione del peso strutturale
Stampi parzialmente riciclati
Sistemi propulsivi a basso impatto
Isolamento termico avanzato delle superfici vetrate
Questa attenzione al ciclo produttivo e all’efficienza energetica dimostra una visione responsabile e orientata al futuro.

Una Voce Fuori dal Coro
In un segmento estremamente affollato come quello dei motoryacht fino a 70 piedi, il BGX60 non cerca di uniformarsi al mercato.

Al contrario, sceglie di differenziarsi in modo netto, proponendo:
Layout non convenzionali
Centralità del mare
Spazi fluidi e trasformabili
Forte identità estetica
Il risultato è un’imbarcazione che non si limita a offrire comfort e performance, ma introduce un nuovo stile di vita nautico: più immersivo, più diretto, più autentico.

Con il BGX60, Bluegame conferma la propria vocazione pionieristica e prosegue lungo una rotta iniziata nel 2004: quella di chi non segue le tendenze, ma le anticipa.

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute

dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

BLUEGAME 60 GBX

Anno 2023 (imbarcazione pari al nuovo)

Motori Volvo Penta 2 x D13 1050 – 1200 IPS

Cabine 3
Toilette 3 con box doccia
Alloggio Equipaggio

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
2° GPS Plotter Garmin
Radar Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin GHS 11i
Strumentazione digitale
Faro di profondità con telecomando
Stazione prodiera supplementare

Accessori:
Ancora e catena
Aria condizionata tropicale
Generatore Kohler
Passerella idraulica con funzione plancetta
Elica di prua
Prendisole di prua
Grill nel pozzetto
Bitte a scomparsa
Teli di chiusura
Lavastoviglie
Lava asciuga
Forno combinato
Piastre elettriche
Cuscinerie complete

IMBARCAZIONE IN CONDIZIONI GENERALI PARI AL NUOVO

IMMAGINI































