



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	BENETTI TUGBOAT 29	Categoria	Usato
Lunghezza	29,39 mt	Larghezza	7,74 mt
Anno immat.	1964	Anno costruzione	1964
Velocità massima	10 nodi	Velocità crociera	9 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	194000 t	Pescaggio	4 mt
HP Fiscali	126	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italian	Visibilità	La spezia
Prezzo	Euro 950.000		
Note prezzo	Vat paid		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	24000	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	MAN 1 x 1020	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	Extraordinary	Tipo elica	6 blades	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Steel	Tuga	Alluminum	Coperta	Teak
--------------	-------	-------------	-----------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 4500 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	16	Capacità batterie	250 A
Generatore	KOHLER x 2 (40 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

SAN GENNARO: Autentico Ocean Tug Benetti trasformato in un esclusivo Gentleman Explorer Yacht a lunga autonomia. Benetti Ocean Tug Classico di 29 metri – Conversione 2005

PANORAMICA

- Varata originariamente da Benetti nel 1964 come rimorchiatore oceanico, SAN GENNARO è una straordinaria imbarcazione di 29,39 metri che unisce la robustezza e l'affidabilità di una nave da lavoro professionale al comfort, al fascino e all'eleganza di uno yacht privato.
- A seguito di un'importante trasformazione completata nel 2005 sotto la direzione dell'architetto navale italiano Maela Lenci, l'unità è stata convertita da rimorchiatore commerciale a raffinato yacht explorer a lunga percorrenza, preservandone con cura l'autentica identità marittima.
- Oggi SAN GENNARO rappresenta una rara opportunità di acquisire un autentico pezzo della tradizione nautica italiana. La sua silhouette inconfondibile, l'imponente dislocamento, la robusta costruzione in acciaio e le straordinarie capacità di navigazione la rendono una delle più affascinanti conversioni di yacht classici attualmente disponibili sul mercato.
- Costruita per affrontare lunghe traversate e progettata per garantire il massimo comfort in crociera, offre un'esperienza di navigazione caratterizzata da autenticità, personalità e straordinarie qualità marine.

STORIA E REFIT (2005)

- Costruita da Benetti nel 1964 come rimorchiatore oceanico, SAN GENNARO fu originariamente progettata per operare nelle condizioni più impegnative e affrontare mari difficili. Il suo scafo a forte dislocamento, il potente sistema propulsivo e l'ingegneria senza compromessi testimoniano un'epoca in cui le navi venivano costruite per durare generazioni.
- Nel 2005 lo yacht è stato sottoposto a una completa conversione e riprogettazione da parte di Maela Lenci e Lenci Marine, presso il cantiere Ortona Navi, sulla costa adriatica italiana.
- L'intervento ha previsto la completa ricostruzione e l'ampliamento della sovrastruttura, aumentando significativamente i volumi interni pur mantenendo il carattere distintivo del rimorchiatore. Particolare attenzione è stata dedicata alla plancia di comando, ridisegnata con finestrature inclinate verso l'esterno, ispirate a quelle delle grandi navi commerciali, creando una wheelhouse di forte impatto estetico e con una visuale dominante.
- La distribuzione interna è stata completamente ripensata per offrire confortevoli spazi per gli ospiti, un ampio salone, una sala da pranzo separata, una cucina professionale completamente attrezzata, una lavanderia dedicata e una prestigiosa suite armatoriale situata in posizione privilegiata sul ponte superiore.
- Pregiati rivestimenti in teak, dettagli tradizionali e una selezione accurata di oggetti d'epoca marittimi contribuiscono a creare un'atmosfera senza tempo che riflette il ricco patrimonio nautico dell'imbarcazione.
- La conversione ha incluso inoltre una revisione completa della sala macchine, consentendo di mantenere il motore MAN originale e integrando al contempo sistemi e dotazioni di bordo più moderni.

MANUTENZIONI RECENTI

2024

- Revisione dell'ugello Kort e della linea d'asse
- Sabbatura e ripristino dell'area di prua in corrispondenza dell'ancora
- Ispezione della catena dell'ancora

2023

- Sostituzione dell'evaporatore dell'impianto di aria condizionata

2022

- Sostituzione delle batterie

Lo yacht si presenta in condizioni operative ed è pronto per essere immediatamente utilizzato dal nuovo proprietario.

KEY FEATURES

- Autentico rimorchiatore oceanico Benetti del 1964
- Conversione in Explorer Yacht privato realizzata da Maela Lenci (2005)
- Plancia di comando professionale con visibilità panoramica a 360°
- Suite armatoriale a tutto baglio sul ponte superiore
- Cucina professionale e lavanderia dedicata
- Classificazione RINA 100-A-1.1 Pleasure Yacht
- Scafo in acciaio e sovrastruttura in alluminio
- Dislocamento di circa 400 tonnellate
- Sistemazione per 7 ospiti in 4 cabine
- Suite armatoriale indipendente sul ponte superiore
- Wheelhouse in stile commerciale
- Motore diesel MAN originale da 1.020 HP a basso regime
- Sistema propulsivo con ugello Kort
- Autonomia di circa 4.300 miglia nautiche a 10 nodi
- Ampie aree esterne dedicate all'intrattenimento sul ponte superiore
- Jacuzzi sul sun deck
- Sala macchine professionale walk-in
- IVA assolta (VAT Paid)

DESCRIZIONE INTERNI

SAN GENNARO può ospitare fino a 7 ospiti in 4 cabine.

- La suite armatoriale, situata in posizione privilegiata sul ponte superiore, gode di accesso diretto a un'area esterna privata protetta da un sistema di copertura bimini richiudibile, che consente di pranzare all'aperto in totale comfort anche durante le stagioni più fresche.
- Le sistemazioni per gli ospiti si trovano sul ponte inferiore e comprendono tre cabine ben rifinite, servite da bagni dedicati, tra cui una pratica cabina singola ideale per un ospite aggiuntivo, una hostess o personale di supporto.
- Gli interni sono arredati secondo un elegante stile nautico classico, caratterizzato da pregiate lavorazioni in teak e da una selezione accurata di complementi e arredi marittimi che creano un'atmosfera calda, raffinata e accogliente.
- Gli alloggi dell'equipaggio sono collocati a poppa della sala macchine e comprendono due cabine che possono ospitare fino a tre membri d'equipaggio.

Sistemazioni Ospiti

- 1 Suite Armatoriale
- 3 Cabine Ospiti (2 doppie con letti singoli + 1 cabina singola)
- 4 Bagni

Sistemazioni Equipaggio

- 2 Cabine Equipaggio
- 1 Bagno Equipaggio

VITA ALL'APERTO

La silhouette inconfondibile dello yacht, caratterizzata dallo scafo nero e dalla sovrastruttura verde militare, conferisce a SAN GENNARO una presenza scenica unica e immediatamente riconoscibile in mare.

Gli ampi ponti in teak offrono numerose aree dedicate al relax e alla convivialità, tra cui:

- Zona lounge sul ponte di poppa
- Area pranzo sul ponte superiore
- Flybridge dedicato al prendisole
- Area pranzo esterna protetta adiacente alla suite armatoriale
- Comodi passavanti perimetrali che consentono una circolazione agevole lungo tutta l'imbarcazione

Lo yacht dispone inoltre di un tender Boston Whaler di 5 metri, incluso nella vendita.

NAVIGAZIONE E PLANCIA DI COMANDO

Uno degli elementi più distintivi di SAN GENNARO è la sua straordinaria wheelhouse in stile commerciale, progettata durante la conversione da Maela Lenci e ispirata alle plance delle grandi navi oceaniche.

Situata sul ponte superiore, la plancia offre una visibilità eccezionale e una posizione di comando dominante, regalando la sensazione di condurre una vera nave d'altura piuttosto che uno yacht tradizionale.

La dotazione elettronica di navigazione comprende:

- Radar
- GPS cartografico (Chartplotter)
- Pilota automatico
- Apparati VHF
- Bussola magnetica
- Sistemi di monitoraggio motori
- Pannelli di controllo nave

L'imbarcazione è inoltre equipaggiata con antenne per comunicazioni satellitari e sistemi di videosorveglianza CCTV.

Il risultato è un ambiente di comando che riflette perfettamente le origini di SAN GENNARO come autentico rimorchiatore oceanico, offrendo al contempo tutte le funzionalità necessarie per una navigazione a lungo raggio in totale comfort e sicurezza.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Motori e Propulsione

- 1 x MAN G8V 30/45 da 750 kW (1.020 HP)
- 2 x Generatori Kohler da 40 kW ciascuno
- Elica di prua idraulica (Hydraulic Bow Thruster)
- Riduttore Renk
- Sistema propulsivo con ugello Kort (Kort Nozzle)
- Doppi dissalatori d'acqua dolce

PRINCIPALI DOTAZIONI DI BORDO

Comfort e Vita a Bordo

- Impianto di aria condizionata da 144.000 BTU
- Passerella idraulica retrattile
- Gru idraulica per il tender
- Verricelli elettrici per l'ormeggio
- Doppia postazione di comando
- Pilota automatico
- Sistema TV satellitare
- Impianto audio Hi-Fi con diffusori esterni
- Televisore retrattile nel salone principale
- Televisore nella cabina armatoriale
- Telecamere di monitoraggio della sala macchine
- Luci subacquee

Sicurezza

- Sistema di rilevamento incendi
- Sistema antincendio integrato

Cucina e Servizi

- 3 frigoriferi
- Congelatore
- Macchina per il ghiaccio
- Lavastoviglie
- Lavatrice
- Asciugatrice

Impianti Tecnici

- Sistema di trattamento delle acque nere Hamann
- Separatore carburante Alfa Laval

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

- Plancia di comando professionale con visibilità panoramica a 360°
- Sistema radar
- GPS cartografico (Chartplotter)
- Pilota automatico
- Radio VHF
- Bussola magnetica
- Sistema di monitoraggio motori
- Display di controllo e monitoraggio della navigazione
- Pannelli di allarme e controllo nave
- Comandi del propulsore di prua (Bow Thruster)
- Doppia stazione di governo (interna ed esterna)
- Antenne per comunicazioni satellitari
- Sistema di videosorveglianza CCTV
- Comandi del proiettore di ricerca (Searchlight)
- Pannello di controllo delle luci di navigazione

IMMAGINI



