SCHEDA BARCA 00568769

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Rodman 41 Fly - BARCA IN OTTIME	**Categoria**	Usato
Lunghezza	12,4 mt	**Larghezza**	4,2 mt
Anno immat.	2006	**Anno costruzione**	2005
Velocità massima	31 nodi	**Velocità crociera**	24 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	13750 t	**Pescaggio**	1,1 mt
HP Fiscali	30	**Scadenza RINA**	2028
Bandiera	Italia	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Euro 220.000(permuta)**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1300	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 430	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	1250
Revisione motori	Completa nel 2026	**Tipo elica**	Bronzo 4 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico - scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	150 A
Generatore	Paguro 7000i (7 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Rodman 41 flybridge

DESCRIZIONE COMPLETA

-GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Rodman 41 Flybridge

Anno 2005

Motori Volvo Penta 2 x 430 TAMD74

Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
2°GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
Ecoscandaglio RAYMARINE Dragonfly 5
Autopilota Garmin G20i
Due VHF Garmin 315i
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata tropicale
Generatore 7Kw
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Frigorifero

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Rodman 41 Flybridge | Layout & Design degli Interni

Salire a bordo di questo Rodman 41 Flybridge significa accedere a un ambiente in cui la celebre solidità strutturale del cantiere spagnolo incontra il gusto, la freschezza e l'eleganza di un refitting completo eseguito tra il 2022 e il 2023.

Ogni spazio interno è stato sapientemente rinnovato nelle tappezzerie, nei rivestimenti e nelle finiture: il risultato è un’atmosfera contemporanea, pulita e incredibilmente accogliente, che annulla l'impatto degli anni e posiziona questa imbarcazione ai vertici della sua categoria per qualità e stato di conservazione.

Salone & Zona Living: Luce, Comfort e Stile

Superata l'ampia porta a vetri che mette in comunicazione diretta il pozzetto esterno con l'interno, si viene accolti da un salone straordinariamente luminoso, bagnato dalla luce naturale che filtra dalle generose finestrature laterali.

Zona Conversazione: La dinette è dominata da una raffinata divaneria completamente rivestita a nuovo con tessuti di altissima qualità, piacevoli al tatto e resistenti all'ambiente marino.

L'ampia conformazione a "U" con tavolo centrale crea il perfetto punto di ritrovo per cene formali, aperitivi al riparo dal sole o momenti di puro relax.

Plancia di Guida Interna: Perfettamente integrata nel salone ma posizionata in posizione sopraelevata per garantire massima visibilità a 360°, la timoneria interna offre una consolle completa ed ergonomica. Consente di pilotare l'imbarcazione nel totale comfort anche durante le traversate impegnative o con meteo avverso.

La Cucina: Funzionalità da Casa sul Mare

Posizionata a un livello leggermente ribassato per separare con discrezione la zona operativa dal living, la cucina si presenta moderna, completa e pronta per gestire sia brevi uscite sia crociere a lungo raggio.

Elettrodomestici Aggiornati: Piano di cottura a induzione per la massima sicurezza e velocità, forno a microonde integrato e una capiente colonna frigorifero/freezer installata ex-novo nel 2020.

Stivaggio Smart: Pensili, stipetti e cassettiere sfruttano ogni centimetro disponibile, permettendo di stivare cambusa, stoviglie ed elettrodomestici da appoggio in modo ordinato e sicuro anche in navigazione.

Zona Notte: Tre Cabine VERE per il Massimo Comfort
Scendendo verso la zona notte, la disposizione degli spazi rivela l'intelligenza progettuale di Rodman, offrendo ben 3 cabine separate, ideale per accogliere la famiglia e gli ospiti nell'assoluto rispetto della privacy.

1. Cabina Armatoriale (Prua)

Una vera suite padronale pensata per garantire il massimo riposo:
Letto Matrimoniale a Isola: Accessibile da entrambi i lati, con materasso rinnovato e finiture coordinate.
Luce ed Aerazione: L'ambiente è reso aereo e ventilato grazie ai pass d'uomo a soffitto e agli oblò laterali.
Capienza: Ampi armadi guardaroba specchiati e capienti cassetti sotto il letto offrono uno spazio contenitivo introvabile su barche di pari misura.
En-suite Privato: Servita direttamente da una toilette esclusiva con box doccia.

2. Cabina Ospiti Doppia
Una cabina calda e confortevole, perfetta per una coppia di ospiti o per la famiglia, rifinita nei minimi dettagli e dotata di armadio dedicato e punto luce naturale.

3. Cabina Ospiti con Letti in Piano
Una soluzione straordinariamente versatile dotata di due letti singoli affiancati "in piano" (senza la costrizione dei letti a castello). Spaziosa e ariosa, è l'ambiente ideale sia per bambini/ragazzi sia per adulti, convertibile all'occorrenza in un capiente spogliatoio o zona storage durante le lunghe navigazioni.

I Servizi Igienici: Refitting e Box Doccia Separati
Entrambi i bagni di bordo sono stati oggetto di un accurato restyling nel 2022 che ne ha elevato standard estetici e funzionali:
Due Toilette Complete: Entrambe dotate di WC elettrico, lavabo con miscelatore e rivestimenti coordinati.
Box Doccia Separati: Elemento raro ed esclusivo per una barca di 41 piedi, sia il bagno armatoriale sia quello di servizio dispongono di vano doccia rigido separato, garantendo un utilizzo pulito e senza allagamenti del locale bagno.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

L'armamento di questo Rodman 41 Flybridge è stato curato e costantemente aggiornato nel tempo per offrire il massimo livello di comfort in crociera, sicurezza all'ormeggio ed vivibilità in ogni stagione. La dotazione completa comprende accessori di alto livello e importanti migliorie recenti.

Ormeggio, Ancoraggio e Coperta
Impianto di Ancoraggio Potenziato: Ancora da 16 kg affiancata da ben 100 metri di catena, per garantire una tenuta impeccabile e la massima tranquillità anche nelle baie più profonde o esposte.
Salpancora Elettrico: Verricello Quick sostituito nuovo nel 2021, potente e affidabile per manovre d'ancora senza sforzo.
Passerella Idraulica: Indispensabile per un accesso a bordo comodo e sicuro in banchina, con funzione di sollevamento.
Gestione Pozzetto: Presente un comodo lavabo in pozzetto (installato nel 2022) e un'utile pompa per acqua di mare, perfetta per il lavaggio rapido del pozzetto dopo la pesca o al rientro dall'ancora.

Vivibilità Esterna & Teli di Copertura (Pozzetto e Flybridge)
L'imbarcazione offre spazi esterni estremamente attrezzati per godersi il mare in qualsiasi condizione climatica:
Prendisole di Prua: Ampia area solarium completa di cuscineria dedicata (rinnovata nel 2018).
Flybridge Equipaggiato: Zona outdoor sul ponte superiore dotata di frigorifero dedicato per bevande fresche a portata di mano, tendalino fly (2021) e parasole integrato.
Protezione e Tende Pozzetto:
Bimini pozzetto aggiornato nel 2022 con parasole pozzetto dedicato.
Chiusura di poppa completa e copri-pozzetto invernale per proteggere il layout esterno durante la stagione fredda o prolungare l'uso della barca nei mesi autunnali.
Copri-fly e oscuranti per le vetrate della tuga, ideali per garantire privacy e mantenere fresco il salone nelle giornate più calde.

Comfort di Bordo, Climatizzazione & Entertainment
Aria Condizionata (Installata nel 2020): Impianto di climatizzazione canalizzato per garantire il microclima ideale in salone e in tutte le cabine, sia nei mesi estivi sia nelle mezze stagioni.
Impianto Audio Hi-Fi: Sistema stereo high-end Fusion di ultima generazione, completo di subwoofer dedicato e 6 altoparlanti distribuiti tra interno ed esterno per un'esperienza sonora avvolgente e cristallina.

Sicurezza
Zattera di Salvataggio: Inclusa nella dotazione di bordo, pronta e conforme per la navigazione oltre i limiti.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
2°GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
Ecoscandaglio RAYMARINE Dragonfly 5
Autopilota Garmin G20i
Due VHF Garmin 315i
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

NOTE AGGIUNTIVE

-GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Rodman 41 Flybridge

Anno 2005

Motori Volvo Penta 2 x 430 TAMD74

Cabine 3
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
2°GPS Plotter GARMIN 12" MULTI
Ecoscandaglio RAYMARINE Dragonfly 5
Autopilota Garmin G20i
Due VHF Garmin 315i
Bussola
Elica di Prua
Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa
Aria condizionata tropicale
Generatore 7Kw
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua
Frigorifero

IMBARCAZIONE IN BUONE CONDIZIONI GENERALI.

IMMAGINI

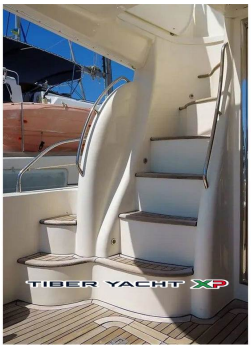

TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP


TIBER YACHT XP