



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Manhattan 68	Categoria	Usato
Lunghezza	21,1 mt	Larghezza	5,26 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2022
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	37400 t	Pescaggio	1,6 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Rogoznica, croazia
Prezzo	Euro 2.495.000		
Note prezzo	Iva non pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	4000	Materiale serbatoi	-
Motori	MAN 2 x 1200	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
-------	-------------	------	-------------	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 9000 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Cummins Onan Marine 25 (23 kW)	Carica batterie	Non presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

"elixa" è uno splendido esemplare di manhattan 68 - venite a scoprirlo!

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Sunseeker Manhattan 68 del 2022 ha avuto un unico proprietario sin da nuovo ed è stato curato da un equipaggio dedicato di due persone fin dal primo giorno.

Non è mai stato noleggiato e la manutenzione è sempre stata eseguita in modo proattivo e meticoloso, senza compromessi in termini di servizio o sicurezza. Di conseguenza, lo yacht è in condizioni "come nuovo", sia tecnicamente che esteticamente, e si mantiene in condizioni ottimali.

Questo Manhattan 68 fonde perfettamente l'ingegneria britannica con lo stile di vita mediterraneo. È potente, elegante e accogliente, perfetto sia per rilassanti giornate in mare, sia per serate eleganti con gli ospiti o per indimenticabili momenti in famiglia.

DESCRIZIONE INTERNI

Il Manhattan 68 offre diversi importanti vantaggi di design che lo distinguono. La cucina di poppa completamente attrezzata, dotata di un'ampia dinette, si collega perfettamente al pozzetto tramite porte scorrevoli a tutta larghezza, creando un cuore conviviale dello yacht che riunisce tutti. L'innovativo layout pone grande attenzione all'illuminazione ambientale e ai dettagli degli interni, esaltando la sensazione di spazio e comfort contemporaneo in ogni ambiente.

L'accesso alle spaziose cabine ospiti avviene tramite la plancia di comando inferiore e le sedute rialzate, offrendo agli ospiti un passaggio fluido e accogliente verso i loro alloggi.

La sontuosa cabina armatoriale a tutto baglio, a centro barca, beneficia di una scala dedicata verso sinistra, offrendo un'eccezionale privacy e un'autentica atmosfera da suite.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pacchetto Platinum Mediterraneo
 Passerella telescopica idraulica
 Gavone di poppa con sportello idraulico con ripiani, panca e doccia.
 Elica di poppa con joystick proporzionale e batterie potenziato
 Piano di calpestio Lignia Yacht sul Flybridge
 Tavolo pozzetto di poppa in teak
 Tonneggi di poppa
 Coppia aggiuntiva di bitte di ormeggio a molla di poppa
 Luci a LED di cortesia su camminamenti laterali
 Interruttori dimmerabili per l'illuminazione interna ed esterna
 Sistema di lavaggio ponte con acqua dolce
 Capacità serbatoio acque nere maggiorata
 Cassaforte digitale in cabina armatoriale
 Frigorifero wetbar del flybridge
 Griglia elettrica per barbecue marina installata nel wetbar del flybridge
 Lavatrice-asciugatrice
 Cantinetta vino
 Lavastoviglie Slimline

Altri extra
 Allestimento cabina equipaggio
 Hard top Flybridge su supporti in acciaio inox con apertura elettrica centrale e tendalino elettrico di poppa
 Sistema di ormeggio Xenta Smart-stick - doppia postazione
 Terza postazione di guida - Leve di comando motore, controllo elica e pannello di accensione
 Bussola oscillante con giri bussola
 Aria condizionata con specifiche Tropical da 104.000 BTU. Inclusa una seconda presa di corrente da banchina
 Aria condizionata con specifiche Tropical da 1 x 8000 BTU nella zona equipaggio
 Aggiornamento frigorifero con Vitrefrigo DW360 DT a doppio voltaggio. Frigorifero superiore con vano congelatore/frigorifero inferiore in cucina
 Gavone bar sottoscala nel pozzetto
 Sistema di monitoraggio e ormeggio con telecamere: telecamera a infrarossi orientata sulla plancetta e due telecamere a infrarossi orientate sul vano motore. Collegato tramite multi-switch ai display di navigazione. Pannello CCTV sulla consolle.
 Luci subacquee - Lumishore TIX403 LED x 4 - Bicolore bianco/blu
 Luci di poppa per ormeggio - Proiettore LED a incasso Lumitec CapriLT
 Sistema Victron Inverter da 5 kW per alimentare i sistemi audiovisivi dell'imbarcazione e per garantire un trasferimento senza interruzioni quando si passa dall'alimentazione da terra al generatore. Utilizzabile anche per alimentare prodotti refrigeranti, tra cui la macchina del ghiaccio e il refrigeratore per vino opzionale, dalle batterie CC dell'imbarcazione. Batterie AGM aggiuntive e potenziato
 Glendinning Cablemaster - 1 cavo di alimentazione CA da terra per alimentazione e recupero
 Scaldasalviette cromato 700x400 mm nel vano WC armatoriale e di prua
 Opzionale: ampio serbatoio di raccolta delle acque grigie. Capacità di 450 litri
 Doppia presa CA 220 V aggiuntiva installata in sala macchine
 Doppia presa CA 220 V aggiuntiva installata nel vano WC del flybridge
 Cummins Onan Marine QD 50 Hz 27 kW (27MDKDU)
 Doppi stabilizzatori giroscopici antirollio Quick MC2X 16
 Sistema di condizionamento Diesel FuelMag per motori e generatori
 Sistema di cambio olio per motori, riduttori e generatori
 Dissalatore Idromar 130 litri all'ora (MC2J-130)
 90 metri di catena per ancora in acciaio inox da 9,5 mm. Ancora Delta Lewmar in acciaio inox da 40 kg
 Coppia di bitte retrattili per tender sugli angoli della plancetta
 Barre di protezione per tutte le bitte di ormeggio
 Tavolo del salone con base elettrica e piano ribaltabile
 Sedute a L sul flybridge con tavolo pieghevole in teak
 Schienali pieghevoli per cuscini prendisole di prua
 Rivestimenti esterni premium Spradling Hitch o Sunbrella di alta qualità
 Tavolo di prua in teak con piano ribaltabile montato su base in acciaio inox lucido
 Tavolino da caffè a prua sul flybridge in teak con piano fisso montato su una base in acciaio inox lucido
 Pacchetto di coperture protettive per Flybridge per sedute, prendisole, tavolo, sedili di guida e copertura per il mobile bar.
 Pacchetto di coperture protettive per il ponte principale: copertura per sedute e tavolo del pozzetto di poppa. Copertura per sedute, tavolo e prendisole di prua. Finitura interna in legno: combinazione di Smoked Eucalyptus satinato lucido e Silver Oak satinato
 Materassi a molle per i letti
 Serratura a chiave per la porta della cabina armatoriale di poppa
 Serratura a chiave per la porta della cabina di prua
 Williams 345 Sport Jet
 Nome dell'imbarcazione retroilluminato in acciaio inox bianco
 Telo invernale per l'apertura dell'hardtop
 Rivestimento esterno Sunbrella Performance migliorato

Rifiniture interne (tessuti, rivestimenti, pelli ecc.)
 Cabine del ponte inferiore (armatoriale, a prua, a sinistra e a dritta) con tende a pacchetto non elettriche con rivestimento interno oscurante
 Moquette rinnovata in tutto il salone del ponte principale, nelle aree dell'ingresso e in tutte le cabine
 Veneziana elettriche nel salone del ponte principale e in cucina
 Il salone del ponte principale con colonne a specchio
 Il mobile contenitore a poppa della sala da pranzo con un piano intarsiato in pelle

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione di navigazione

Simrad 2 x NSO evo3S - Chartplotter radar multifunzione a colori da 16"/dati motore sulla consolle inferiore con doppio trasduttore Structurescan ad alte prestazioni e trasduttore fishfinder di profondità B744V per trasduttore di profondità/velocità/temperatura
Simrad 2 x NSO evo3S - Chartplotter radar multifunzione a colori da 16"/dati motore sulla consolle fly e antenna GPS GP25
Simrad Halo 4 Pulse Compression Radar Open Array da 4 piedi - 64 nm. Sistema autopilota Simrad AP 44
Interfaccia MAN OP che consente l'integrazione dei dati motore sui display Simrad
VHF Simrad RS90S con DSC sulla consolle inferiore con seconda stazione posizionata sulla consolle flybridge
Trasponder Simrad AIS NAIS500 Classe B con GPS e antenna AIS da 2,4 metri
Volante ISOTTA con funzioni di controllo per i display della plancia di comando

Pacchetto Sonos Zoning Audio Performance

Zona 1) Pozzetto: 4 altoparlanti Sonance Performance

Zona 2) Flybridge: 4 altoparlanti Sonance Performance

Zona 3) Prua: 2 altoparlanti Sonance Performance

Tutte le zone degli altoparlanti sono alimentate tramite amplificatori Sonos con AirPlay integrato per lo streaming Wi-Fi di musica da dispositivi Apple o Android, consentendo il controllo indipendente di ciascuna zona. È disponibile una rete wireless per consentire ai proprietari di accedere al sistema di altoparlanti tramite i propri dispositivi personali.

Nota. La rete wireless consente l'accesso a Internet tramite Wi-Fi o dati cellulari e consente all'utente di connettersi a una rete Wi-Fi disponibile nel porto turistico. L'imbarcazione può essere dotata di un massimo di 2 schede SIM (fornite dall'utente) per accedere a Internet quando si trova nel raggio di copertura dei segnali dati 3G-4G. Questo sistema consente solo comunicazioni dati. Le comunicazioni vocali non sono coperte. Il tempo di connessione, i contratti di assistenza e le schede SIM sono a carico del Cliente. Se è richiesto l'accesso a Internet offshore, saranno necessarie apparecchiature aggiuntive come un ricevitore satellitare e un piano dati

