



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Beneteau 46 GT - BARCA IN	Categoria	Usato
Lunghezza	13,5 mt	Larghezza	4,2 mt
Anno immat.	2018	Anno costruzione	2018
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	27 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	10530 t	Pescaggio	1,15 mt
HP Fiscali	37	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	900	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 435	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	360
Revisione motori	Revisione completa	Tipo elica	Eliche contro rotanti	Trasmissione	IPS

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	Policarbonato per	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	6	Capacità batterie	150 A
Generatore	ONAN (8 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Beneteau gt 46 hard top - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

NOTA BENE
OTTIMA OPPORTUNITÀ

Non si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

Non si valutano permuta.

Le imbarcazioni sono realmente disponibili.

Si richiede contatto esclusivamente da parte di clienti realmente interessati.

Eventuali proposte di permuta devono essere comunicate prima di qualsiasi appuntamento; in caso contrario, verrà richiesto il totale rimborso delle spese di viaggio sostenute.

Non si ha interesse a perdite di tempo, richieste esplorative o contatti che non si concretizzano.

Massima serietà richiesta.

Beneteau Gran Turismo 46 Hard Top

Anno 2018

Il Beneteau GT 46 Hard Top rappresenta uno dei modelli di maggiore successo della gamma Gran Turismo: un express cruiser sportivo ed elegante, pensato per coniugare performance, comfort e grande vivibilità sia in navigazione sia in rada.

Le linee moderne, il profilo slanciato e l'hard top elettrico ne fanno una barca perfetta per la crociera veloce nel Mediterraneo, capace di offrire protezione, luminosità e spazi generosi.

Motorizzazione

2 x Volvo Penta IPS 600

Sistema Joystick di manovra

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

La propulsione IPS garantisce:

Manovrabilità straordinaria in porto

Riduzione dei consumi

Maggiore silenziosità

Ottimizzazione degli spazi interni

Prestazioni brillanti, assetto sempre stabile e conduzione estremamente intuitiva.

Layout Interno

Configurazione 3 cabine – 2 toilette con box doccia separato, soluzione ideale per famiglia o ospiti.

Cabina armatoriale a centro barca, ampia e luminosa, con bagno dedicato

Cabina VIP a prua con letto matrimoniale

Cabina ospiti con letti separati

Secondo bagno con box doccia

Gli interni sono rifiniti con materiali di qualità, tonalità calde e grande attenzione alla luminosità naturale, grazie alle ampie finestre laterali.

Elettronica

GPS Plotter Simrad 24"

Radar Simrad

Autopilota Simrad

VHF Simrad

Strumentazione Volvo Penta digitale integrata

Plancia moderna, completa e perfettamente ergonomica.

Accessori e Dotazioni

Ancora e catena

Aria condizionata tropicale

Chiusura di poppa

Generatore maggiorato

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienale regolabile

Grill nel pozzetto

Il pozzetto, vero cuore della barca, è pensato per la convivialità: zona pranzo, area relax e cucina esterna integrata rendono questa unità perfetta per vivere il mare in totale comfort.

Condizioni

Imbarcazione in eccellenti condizioni generali, mantenuta in maniera impeccabile.

Unità selezionata, pronta per la stagione.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni – Comfort, luce e raffinatezza

Il Beneteau Gran Turismo 46 sorprende per la qualità dell'accoglienza e per l'intelligenza progettuale degli spazi, offrendo standard abitativi raramente riscontrabili in un'unità di questa categoria.

Protagonista assoluta è la suite armatoriale full beam a centro barca, una vera cabina "doppia vista mare" che si estende per l'intera larghezza dello scafo. Le ampie finestrate laterali garantiscono luce naturale abbondante e ventilazione ottimale, creando un ambiente arioso e rilassante.

La disposizione degli arredi, gli spazi di stivaggio generosi e il bagno privato con box doccia separato conferiscono alla cabina il comfort di uno yacht di dimensioni superiori.

A prua si trova la cabina VIP, anch'essa dotata di bagno dedicato con doccia separata, studiata per offrire agli ospiti la medesima sensazione di privacy e benessere riservata all'armatore.

Il Gran Turismo 46 è disponibile in versione due o tre cabine, permettendo all'armatore di privilegiare una maggiore zona living oppure incrementare la capacità ricettiva, senza compromettere l'equilibrio degli spazi.

Gli ambienti interni sono impreziositi da finiture di alto livello:

Legni in Noce opaco

Inserti in titanio metallizzato

Dettagli in cuoio

Superfici laccate

Rivestimenti curati e armonizzati nei toni

Il risultato è un'atmosfera sofisticata e contemporanea, dove ogni elemento è pensato per trasmettere eleganza, calore e qualità costruttiva.

La dinette, bagnata di luce naturale, si integra perfettamente con la cucina attrezzata, creando uno spazio conviviale ideale per la crociera in famiglia o con ospiti.

L'ergonomia degli ambienti e l'ottima distribuzione dei volumi rendono la permanenza a bordo confortevole anche per soggiorni prolungati.

Il Beneteau GT 46 non è soltanto un express cruiser sportivo: è un vero e proprio yacht da crociera, capace di coniugare prestazioni, design e un livello di ospitalità di categoria superiore.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ecco la sezione Armamento e Dotazioni del Beneteau Gran Turismo 46, riordinata in ordine alfabetico, con descrizione curata e taglio professionale:

Armamento e Dotazioni

Ancora con catena

Impianto di ancoraggio completo, dimensionato per garantire sicurezza e affidabilità in rada.

Aria condizionata tropicale

Impianto maggiorato idoneo anche a climi particolarmente caldi, per il massimo comfort in ogni ambiente interno.

Chiusura di poppa

Sistema di chiusura del pozzetto che consente protezione da vento e intemperie, estendendo la fruibilità dell'area living esterna.

Elica di prua

Supporto fondamentale nelle manovre in porto, particolarmente efficace in abbinamento al sistema IPS con joystick.

Generatore maggiorato

Gruppo elettrogeno dimensionato per alimentare simultaneamente le utenze di bordo, inclusa aria condizionata e servizi cucina.

Grill nel pozzetto

Area cucina esterna integrata, ideale per la convivialità e la vita all'aperto.

Passerella idraulica a scomparsa

Integrata nello specchio di poppa, facilita l'accesso in banchina mantenendo pulizia ed eleganza delle linee.

Plancetta di poppa ad immersione

Piattaforma bagno abbattibile, perfetta per l'accesso al mare, la gestione del tender o dei water toys.

Porte chiusura pozzetto

Elementi di separazione tra pozzetto e plancetta, aumentano sicurezza e comfort durante la navigazione.

Prendisole di poppa modulare

Ampia zona relax configurabile, studiata per garantire comfort sia in navigazione sia in rada.

Prendisole di prua con schienale regolabile

Area dedicata al relax con possibilità di regolazione dello schienale per una migliore ergonomia.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

GPS Plotter Simrad 24"

Radar Simrad

Autopilota Simrad

VHF Simrad

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

NOTE AGGIUNTIVE

Comportamento in mare – Sicurezza, equilibrio, prestazioni

Ogni soluzione del Beneteau Gran Turismo 46 è frutto di uno studio accurato, a partire dalla carena, vero cuore progettuale dell'imbarcazione.

Il test in mare si è svolto in condizioni tutt'altro che ideali: Palma di Maiorca ci ha accolti con un mare incrociato e onde di circa un metro e mezzo.

Un banco di prova impegnativo anche per uno scafo di 13,5 metri. Eppure il GT 46 ha dimostrato sin dai primi metri un comportamento impeccabile.

Sempre sicuro, sempre maneggevole, anche quando volutamente messo alla prova affrontando l'onda di prua e al traverso.

La V di carena, ben disegnata e proporzionata, fende l'onda con decisione senza penalizzare le performance, mantenendo un assetto composto e prevedibile.

L'unità provata era equipaggiata con una coppia di Volvo Penta entrofuoribordo da 370 CV ciascuno, la motorizzazione meno potente tra quelle previste dal cantiere. Nonostante ciò, le prestazioni si sono rivelate più che brillanti:

Planata in soli 6 secondi

Velocità massima raggiunta in 19 secondi

Punta registrata di 32,5 nodi

Un dato persino superiore a quanto dichiarato, complice forse l'onda affrontata nell'incavo che ha esaltato la spinta.

Anche i consumi risultano contenuti: circa 61 l/h in fase di planata e 158 l/h alla massima velocità.

Il joystick Volvo si conferma preciso e intuitivo, facilitando le manovre anche in condizioni meteo non semplici.

La visibilità dalla plancia è eccellente a tutte le andature, grazie alle finestrate a 360° e a un corretto assetto dello scafo.

L'ergonomia è ben studiata: in piedi tutto è perfettamente a portata di mano; da seduti le manette risultano leggermente distanti, unico piccolo dettaglio migliorabile.

Spazi interni – Volume, luce, continuità

Sottocoperta il GT 46 convince per qualità costruttiva, armonia cromatica e sfruttamento intelligente dei volumi.

La cucina a "L", funzionale e ben integrata, è dotata di frigorifero di dimensioni domestiche, elemento raro su unità di questa categoria.

I materiali e gli abbinamenti cromatici creano un ambiente moderno, luminoso e accogliente.

La cabina armatoriale a centro barca sfrutta l'intero baglio e offre spazi generosi, arricchiti da due divanetti laterali che aumentano comfort e fruibilità.

Anche la VIP a prua è ampia e ben organizzata, mentre la cabina con letti sovrapposti mantiene proporzioni adeguate, senza mai risultare sacrificata.

Particolarmente riuscita la soluzione della scala di discesa sottocoperta, disposta a semicerchio: un dettaglio ergonomico che consente movimenti fluidi e sicuri, anche a mani libere.

Continuità tra esterno ed interno

Uno degli aspetti meglio riusciti del GT 46 è la perfetta continuità tra pozzetto e salone interno.

L'assenza di barriere visive crea un ambiente unico, arioso e conviviale.

Come optional è disponibile una porta vetrata completamente apribile, che permette di chiudere la barca quando necessario senza compromettere la fluidità degli spazi durante la navigazione.

Il pozzetto è un autentico salotto sul mare:

Il divanetto lineare si trasforma, tramite pulsantiera laterale, in due chaise longue regolabili.

A poppa, un mobile grill perfettamente integrato serve l'area pranzo.

La piattaforma ad immersione scende sotto il livello dell'acqua, facilitando accesso al mare e gestione del tender.

L'hard top elettroidraulico, insieme alle finestrate laterali apribili elettricamente (optional), contribuisce a creare un ambiente modulabile, capace di adattarsi a ogni condizione climatica.

Dettagli e considerazioni finali

L'area prendisole di prua è ampia e ben configurata, con doppi schienali ribaltabili che ne aumentano la versatilità.

I passavanti laterali misurano 22 cm: una larghezza contenuta che richiede attenzione negli spostamenti, ma compensata dalla presenza della battagliola.

L'aggiunta di un tintibene supplementare sull'hard top potrebbe incrementare ulteriormente la sensazione di sicurezza.

Nel complesso, però, si tratta di un dettaglio marginale in un progetto estremamente riuscito.

Se volessimo ricorrere a una metafora, la sfida tra Davide e Golia questa volta non ha avuto un vincitore inaspettato: il Beneteau GT 46 non è un outsider che sorprende, ma uno yacht che rasenta la perfezione per equilibrio tra prestazioni, comfort, tecnologia e qualità costruttiva.

Un express cruiser capace di unire anima sportiva e vocazione crocieristica, pensato per armatori esigenti che cercano un'imbarcazione completa, affidabile e distintiva.

