



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Bertram Yacht 38 Fly	Categoria	Usato
Lunghezza	11,7 mt	Larghezza	4,03 mt
Anno immat.	1982	Anno costruzione	1982
Velocità massima	33 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	12000 t	Pescaggio	1 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 115.000		
Note prezzo	Provvigioni di agenzia del 5%+ iva		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1495	Materiale serbatoi	Strutturale/acciaio
Motori	Cummins 2 x 450	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1200
Revisione motori	Manutenzione regolare e	Tipo elica	4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	P.r.f.v	Tuga	P.r.f.v.	Coperta	P.r.f.v e teck
-------	---------	------	----------	---------	----------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 378 lt	Materiale serbatoi	Alluminio	Tipo boiler	Elettrico motore
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12,220	Nr. batterie	6	Capacità batterie	110 A
Generatore	Onan (revisionato) (8,5	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Bertram 38 convertible del 1982, 2x450 hp cummins, 2 cabine, rifiniture originali, barca ben curata. per info (+39)3287038072

DESCRIZIONE COMPLETA

Bertram 38 del 1982 curato da un armatore esigente ed appassionato di Bertram che negli anni si è occupato personalmente della ricerca dei ricambi. Motori Cummins da 450 hp imbarcati nuovi nel 2003. Barca pronta in mare, bella, non per tutti.

Questo modello è stato introdotto nel mercato nel 1978, venduto in 331 esemplari in tutto il mondo, originariamente montava motori 380 Cummins.

DESCRIZIONE INTERNI

Ampio living con divano e cucina in linea sul lato di dritta

Due cabine, un bagno

Cabina a prua con letto a V

Cabina ospiti con letti a castello

Toilette con Box doccia

Pozzetto con sedute

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata Crusair

Generatore Onan 8,5

Teli copertura vetrate anteriori, tendale fly, zona comando fly, poltrona di guida e panca di copilota, num. 3 portacanne su fly e n. 4 ad incasso di poppa.

coppia fari anteriori in prua e su specchio di poppa, coppia di eliche di rispetto appena rifatte nuove

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF Sailor RT 2047, GPS Geonav Elite, pilota Simrad AP22, eco ST60 Raytheon, faro di ricerca ITT Jabsco

