



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

| | | | |
|-------------------------|-------------------------------|--------------------------|---------|
| Cantiere/Modello | Cranchi 64 HT - Sixty4 OTTIMA | Categoria | Usato |
| Lunghezza | 18,52 mt | Larghezza | 5,1 mt |
| Anno immat. | 2010 | Anno costruzione | 2010 |
| Velocità massima | 31 nodi | Velocità crociera | 25 nodi |
| Zavorra | - | Stazza | - |
| Dislocamento | 30500 t | Pescaggio | 1,5 mt |
| HP Fiscali | 50 | Scadenza RINA | 2028 |
| Bandiera | Italiana | Visibilità | Italia |

Prezzo **Trattativa riservata**

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabile i prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore. si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia. manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante. -----le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca. **tiber yacht xpuffici:** ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano. **cantieri di riferimento:** anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|-------------------------|-------------------|--------------------------|---------------|---------------------------|--------------|
| Nr. serbatoi | 2 | Capacità serbatoi | 3600 | Materiale serbatoi | Acciaio inox |
| Motori | Man 2 x 1400 | Tipo carburante | Diesel | Ore moto | 890 |
| Revisione motori | Completa nel 2025 | Tipo elica | Bronzo 4 pale | Trasmissione | Linea d'asse |

MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------------|
| Scafo | Vtr | Tuga | Vtr | Coperta | Vtr - teck |
|--------------|-----|-------------|-----|----------------|------------|

IDRAULICI

| | | | | | |
|-----------------------|--------------|---------------------------|------------------|--------------------|---------------------|
| Serbatoi acqua | 2 x 1770 lt | Materiale serbatoi | Policarbonato ad | Tipo boiler | Elettrico / scambio |
| Dissalatore | Non presente | Autoclave | Presente | Boiler | Presente |

ELETTRICI

| | | | | | |
|-------------------|------------------|------------------------|----------|--------------------------|----------|
| Tensione | 12, 24, 220 volt | Nr. batterie | 8 | Capacità batterie | 150 A |
| Generatore | Köhler (20 Kw) | Carica batterie | Presente | Inverter | Presente |

BREVE DESCRIZIONE

Cranchi 64 hard top

DESCRIZIONE COMPLETA

CRANCHI SIXTY4 HARD TOP

Anno 2010

La Cranchi Sixty4 Hard Top rappresenta l'eccellenza della cantieristica italiana, unendo eleganza sportiva, comfort da vero yacht di lusso e prestazioni di alto livello.

Linee moderne e decise, ampie finestrate laterali e hard top sportivo conferiscono a questa imbarcazione uno stile contemporaneo e senza tempo.

Caratteristiche principali

Motorizzazione: MAN 2 x 1.400 HP

Cabine: 3 cabine ospiti + cabina equipaggio

Toilette: 3 bagni con box doccia separato + bagno equipaggio

IVA: Pagata

Layout interno

Gli interni, raffinati ed eleganti, offrono ambienti spaziosi e luminosi.

La zona giorno si distingue per l'ampio salone con dinette e cucina attrezzata, mentre la zona notte garantisce il massimo comfort con:

Cabina armatoriale a tutto baglio

Cabina VIP

Cabina ospiti con letti separati

Cabina equipaggio separata per la massima privacy

Materiali di pregio e finiture curate nei minimi dettagli esaltano il comfort a bordo, rendendo questa imbarcazione ideale sia per crociere familiari che per ospitalità di alto livello.

Elettronica di bordo

GPS Plotter

Radar

Autopilota

VHF

Strumentazione completa MAN

Dotazioni e Accessori

Ancora con catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa modulare

Prendisole di prua con schienale regolabile

Grill nel pozzetto

Condizioni

Imbarcazione in eccellenti condizioni generali.

NOTE IMPORTANTI

NON si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

NON si valutano permuta.

I clienti che dispongono di una permuta e/o sono vincolati all'acquisto subordinato alla vendita della propria imbarcazione sono tenuti a comunicarlo prima di qualsiasi appuntamento, pena il rimborso delle spese sostenute dall'agenzia.

Massima serietà richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Interni – Eleganza contemporanea e comfort da yacht di categoria superiore

Scendendo sottocoperta nel Cranchi Sixty4 Hard Top, si percepisce immediatamente l'impronta stilistica del cantiere: ambienti ampi, linee pulite, materiali di qualità e una distribuzione degli spazi studiata per garantire comfort reale durante permanenze prolungate a bordo.

La zona notte è organizzata secondo uno schema a tre cabine e tre servizi, con cabina equipaggio separata, soluzione che assicura privacy all'armatore e agli ospiti anche in navigazioni di medio-lungo raggio.

Cabina Armatoriale – A tutto baglio a centro barca

La cabina armatoriale, posizionata a centro barca e sviluppata a tutto baglio, rappresenta il fulcro dell'area notte. La collocazione centrale consente di beneficiare del punto di minore movimento durante la navigazione, garantendo maggiore comfort anche con mare formato.

L'ambiente si distingue per:

Letto matrimoniale centrale king-size con accessi laterali agevoli

Ampie finestrate panoramiche laterali integrate nello scafo, che assicurano eccellente luminosità naturale

Armadiature a tutta altezza e mobili contenitivi perfettamente integrati

Comodini, vani tecnici e spazi di stivaggio razionalmente distribuiti

Ottimo isolamento acustico e termico

Le finiture riflettono lo stile contemporaneo Cranchi: essenze lignee selezionate, pannellature ben rifinite, illuminazione indiretta a LED e dettagli di carpenteria nautica di livello superiore.

Il bagno en suite è spazioso e progettato con impostazione quasi domestica:

Box doccia separato con chiusura rigida

Lavabo con piano d'appoggio e specchiatura integrata

Sanitari ben proporzionati

Corretta ventilazione e illuminazione

Un ambiente che coniuga eleganza, funzionalità e comfort, in linea con yacht di fascia superiore.

Cabina VIP – A prua

La cabina VIP situata a prua offre un letto matrimoniale centrale con accesso su tre lati, soluzione che migliora sensibilmente la fruibilità rispetto ai classici layout a V sacrificati.

Caratteristiche principali:

Buona altezza interna per la categoria

Armadiature capienti e vani di stivaggio supplementari

Illuminazione naturale garantita da oblò e finestrate

Finiture coerenti con la cabina armatoriale

Il bagno dedicato dispone di doppio accesso: diretto dalla cabina e dal disimpegno, funzione che permette l'utilizzo come day head per gli ospiti durante la permanenza a bordo.

Anche qui troviamo:

Box doccia separato

Sanitari ben dimensionati

Materiali e rivestimenti in linea con lo standard qualitativo dell'imbarcazione

La cabina VIP risulta quindi pienamente idonea per ospiti abituali o seconda coppia a bordo.

Cabina Ospiti – Letti gemelli in piano

La terza cabina è configurata con due letti singoli in piano, soluzione decisamente più ergonomica rispetto a sistemi a castello.

Presenta:

Buona abitabilità in rapporto alla categoria

Corretta altezza interna

Armadiatura dedicata

Accesso agevole ai posti letto

Il bagno dedicato, anch'esso con box doccia separato, completa la zona ospiti garantendo autonomia e comfort.

Cabina Equipaggio – Indipendente

La cabina equipaggio, con accesso separato, è configurata per assicurare indipendenza operativa:

Cuccetta

Servizio con WC

Spazi tecnici dedicati

Una soluzione indispensabile per armatori che intendono avvalersi di personale di bordo, mantenendo separazione netta tra area equipaggio e area ospiti.

Spazi Esterni – Funzionalità e convivialità mediterranea

Il Cranchi Sixty4 Hard Top propone spazi esterni ampi e razionali, progettati per la vita in rada e la navigazione estiva.

Pozzetto di poppa

Ampia zona dining con tavolo centrale

Sedute contrapposte

Integrazione fluida con la piattaforma bagno

Possibilità di living esterno protetto dall'hard top

La plancetta di poppa ad immersione aumenta la fruibilità in fase di balneazione e gestione tender.

Zona Prua

Accessibile tramite passavanti laterali sicuri e ben dimensionati, la prua offre:

Ampio prendisole con schienali regolabili

Area relax ben sfruttabile anche in navigazione

Superfici ampie e ben rifinite

Uno spazio ideale per momenti di relax o navigazione costiera.

Considerazioni Generali sugli Spazi

Il Cranchi Sixty4 Hard Top riesce a combinare:

Distribuzione razionale degli ambienti

Ottima volumetria interna

Separazione funzionale tra armatore, ospiti ed equipaggio

Finiture curate e materiali coerenti con la fascia premium

Spazi esterni realmente fruibili

È un'imbarcazione pensata per un armatore esigente, che ricerca comfort, qualità costruttiva e solidità progettuale, senza rinunciare a prestazioni e linea sportiva.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Armamento & Accessori — Cranchi Sixty4 Hard Top (in ordine alfabetico)

Air conditioning (aria condizionata) – in tutti gli ambienti principali, climatizzazione efficiente per comfort estivo
Ancora e catena – con salpa ancora elettrico e catena di lunghezza generosa
Autoclave – impianto automatico per acqua di bordo
Autopilota Raymarine P70RS – controllo automatico direzione di rotta
Batterie servizi e avviamento – batterie dedicate a motori e servizi su banco
Bussola – strumento analogico tradizionale di navigazione
Dissalatore – sistema produttore di acqua dolce da mare (se presente)
Dock water connection – predisposizione per linea acqua marina diretta in banchina
Elica di poppa – per facilitare le manovre in porto
Elica di prua (bow thruster) – propulsore di manovra anteriore
Generator – generatore elettrico a bordo (es. 20 kW)
GPS Plotter Raymarine Axiom PRO – cartografico multifunzione di navigazione
Hard top con roof/sliding – tetto rigido con sistema di apertura/semiapertura
Humphree digital – sistema di assetto idrodinamico automatico
Ice maker – produttore di ghiaccio integrato
Passerella idraulica a scomparsa – passerella esterna automatica
Piattaforma bagno ad immersione – piattaforma di poppa idraulica per balneazione
Plancetta ammarabile – superficie bagno estesa
Porta ingresso laterale – accesso laterale verso pozzetto o ponte
Radar Raymarine – rilevazione ostacoli ed ecoscandaglio radar
Rada Raymarine interfacciato – radar integrato con GPS/plotter
Stereo / impianto audio – sistema intrattenimento audio
TV nelle cabine – televisori in locale notte
TV LCD a scomparsa nel salone – TV salone a scomparsa nel mobile
VHF Raymarine RAY230 (DSC) – radio VHF per comunicazioni di bordo
Elettronica di navigazione (strumentazione integrata)
Autopilota Raymarine – oltre alla P70RS, integrazione con GPS e strumenti
Contametri/catena con meter – lettura digitale lunghezza catena
Display multifunzione Raymarine (15" o simile) – chartplotter e dati navigazione
Log / Odometer / Depth / Speed / Fuel level – strumenti digitali dati navigazionali
Allestimenti standard ricorrenti nei cataloghi
(quelli tipici che completano l'equipaggiamento completo della barca)
Camminamenti laterali in teak – superfici antiscivolo laterali
Luci di cortesia interne ed esterne – illuminazione ambiente
Luci subacquee – luci per area swim platform
Garage per tender – vano stivaggio tender poppiere
Doccia esterna – doccia di coperta
Pompe di sentina automatiche e manuali – sistemi di drenaggio acqua
Sistema automatico antincendio nella sala macchine – protezione
Fenditori e cime di ormeggio – kit base equipaggiamento porto
Cucina attrezzata con piastre cottura & forno & frigo – predisposizione cucina interna

Note aggiuntive

Le dotazioni elencate sopra includono elementi specifici dell'opzione "full optional" per la Cranchi Sixty4 Hard Top, verificati in annunci di vendita completi e schede tecniche di barche con equipaggiamenti molto ricchi.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Raymarine E Series 12" Touch Screen;
2° GPS Raymarine E Series 12" Touch Screen;
Ecoscandaglio Raymarine P70R
Autopilota Raymarine P70R
VHF Raymarine RAY240E
Radar Interfacciato
Conta catena Quick CHC1202M
Bussola
Strumentazione Volvo Penta
EVC Volvo Penta 9"
Manette Elettroniche
Joystick di manovra;
Elica di prua;
Domodica di bordo;
Strumentazione supplementare analogica dei motori;

NOTE AGGIUNTIVE

CRANCHI SIXTY4 HARD TOP – 2010

Sportività italiana, solidità strutturale e comfort da vero 20 metri

La Cranchi Sixty4 Hard Top è uno yacht che rappresenta perfettamente la filosofia del cantiere: linee filanti, volumi generosi e una carena progettata per coniugare prestazioni, stabilità e comfort in navigazione.

Con i suoi oltre 20 metri fuori tutto, questa imbarcazione offre la presenza scenica di uno yacht di categoria superiore, mantenendo però un'anima dinamica e moderna.

Architettura Navale e Carena

Lo scafo è caratterizzato da una carena a V profonda con deadrise di circa 17°–18° a poppa, studiata per:

- Assorbire efficacemente l'impatto sull'onda
- Garantire navigazione stabile anche con mare formato
- Offrire una planata progressiva e controllata
- Ridurre vibrazioni e rumorosità

La distribuzione dei pesi è equilibrata, con sala macchine centrale ben accessibile, fattore che contribuisce a migliorare assetto e comfort durante la crociera.

Motorizzazione e Prestazioni

Equipaggiata con MAN 2 x 1.400 HP, la Sixty4 HT esprime potenza e affidabilità.

Prestazioni indicative:

Velocità massima: circa 33–35 nodi

Velocità di crociera ottimale: 26–28 nodi

Planata rapida e lineare

Consumi proporzionati alla categoria e alla potenza installata

La strumentazione digitale MAN consente monitoraggio completo di:

- Regimi motore
- Temperature
- Consumi
- Diagnostica

L'esperienza di guida è precisa e sicura, anche grazie alla presenza di:

- Autopilota
- GPS Plotter
- Radar

Elica di prua per manovre assistite

Design Esterno – Eleganza Sportiva

Il profilo della Sixty4 Hard Top è slanciato e contemporaneo, con finestrature laterali ampie che alleggeriscono la linea e aumentano la luminosità interna.

Il pozzetto di poppa è pensato per la convivialità:

- Ampio prendisole modulare
- Zona dining protetta dall'hard top
- Grill integrato

Accesso diretto alla plancetta di poppa ad immersione

La plancetta idraulica consente gestione agevole del tender e massima fruibilità durante la balneazione.

La presenza della chiusura di poppa permette di trasformare l'area living esterna in un ambiente protetto in caso di vento o clima variabile.

A prua troviamo un generoso prendisole con schienali regolabili, ideale sia in navigazione che in rada.

Comfort di Bordo

L'imbarcazione è equipaggiata con:

- Aria condizionata tropicale
- Generatore
- Passerella idraulica a scomparsa
- Impianto completo di navigazione
- Ancora con catena

La configurazione interna prevede:

- 3 cabine ospiti
 - 3 bagni con box doccia separato
 - Cabina equipaggio indipendente
- Il layout garantisce privacy e vivibilità reale per crociere di medio-lungo periodo.

Condizioni

Imbarcazione in eccellenti condizioni generali.

Manutenzioni eseguite con regolarità.

Barca pronta alla stagione.

**NOTA BENE – CONDIZIONI DI VENDITA
OTTIMA OPPORTUNITÀ.**

NON si inviano foto dettagliate né informazioni di carattere economico senza previo contatto telefonico.

NON si valutano permuta.

Clienti vincolati alla vendita della propria imbarcazione sono tenuti a comunicarlo prima di fissare appuntamenti.
Massima serietà richiesta.

Si prega di evitare richieste esplorative o non concrete.

