

**DATI PRINCIPALI**

<b>Cantiere/Modello</b>	Nautor Swan Swan 60	<b>Categoria</b>	Usato
<b>Lunghezza</b>	16,7 mt	<b>Larghezza</b>	5,09 mt
<b>Anno immat.</b>	2012	<b>Anno costruzione</b>	2012
<b>Velocità massima</b>	-	<b>Velocità crociera</b>	7 nodi
<b>Zavorra</b>	-	<b>Stazza</b>	-
<b>Dislocamento</b>	18700 t	<b>Pescaggio</b>	3,6 mt
<b>HP Fiscali</b>	110	<b>Scadenza RINA</b>	-
<b>Bandiera</b>	-	<b>Visibilità</b>	Tirreno
<b>Prezzo</b>	<b>Euro 1.250.000</b>		
<b>Note prezzo</b>	-		

**COMBUSTIBILI E MOTORI**

<b>Nr. serbatoi</b>	2	<b>Capacità serbatoi</b>	250	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio
<b>Motori</b>	YANMAR 1 x 110	<b>Tipo carburante</b>	Diesel	<b>Ore moto</b>	-
<b>Revisione motori</b>	-	<b>Tipo elica</b>	4 pale abbattibili	<b>Trasmissione</b>	Linea d'asse

**MATERIALE COSTRUZIONE**

<b>Scafo</b>	Vtr	<b>Tuga</b>	Teak	<b>Coperta</b>	Teak
--------------	-----	-------------	------	----------------	------

**IDRAULICI**

<b>Serbatoi acqua</b>	2 x 200 lt	<b>Materiale serbatoi</b>	Acciaio	<b>Tipo boiler</b>	Doppiocircuito
<b>Dissalatore</b>	Non presente	<b>Autoclave</b>	Presente	<b>Boiler</b>	Presente

**ELETTRICI**

<b>Tensione</b>	12-24-220	<b>Nr. batterie</b>	-	<b>Capacità batterie</b>	-
<b>Generatore</b>	Presente	<b>Carica batterie</b>	Presente	<b>Inverter</b>	Presente

**BREVE DESCRIZIONE**

Swan 60

## **DESCRIZIONE COMPLETA**

Lo Swan 60 offre interni ad alto volume, un pozzetto ampio e ben protetto e livelli di prestazioni da regata. Costruito con fibra di carbonio SPRINT/pre-preg avanzata e resina epossidica, lo scafo è realizzato per ridurre la resistenza aerodinamica e una maggiore stabilità. La chiglia ad alta resistenza, il timone in carbonio e lo sterzo a due ruote offrono una manovrabilità precisa e prestazioni efficienti in una vasta gamma di velocità. In coperta, il layout flush-deck presenta un ampio pozzetto con sedili lunghi 2,5 metri, un tavolo pieghevole che funge anche da area prendisole e doppie ruote sterzanti posizionate per una chiara visibilità delle vele e dell'acqua. Dettagli pratici, come uno sprayhood retrattile, bitte a scomparsa e uno specchio di poppa ad azionamento idraulico che si trasforma in una piattaforma da bagno, migliorano sia la funzionalità che la versatilità. Sottocoperta, l'interno è progettato con cura per essere luminoso e aperto. La cabina armatoriale a prua offre una cuccetta queen-size e offre privacy, mentre le due cabine di poppa sono dotate di cuccette doppie trasformabili in matrimoniali, ognuna con il proprio bagno privato. Il salone, che si collega senza soluzione di continuità alla cucina, offre uno spazio confortevole e invitante per il relax o la navigazione. Questa imbarcazione è ideale sia per le regate agonistiche che per le crociere tranquille, offrendo una perfetta combinazione di prestazioni e comfort.

## **DESCRIZIONE INTERNI**

Sottocoperta, l'interno è progettato con cura per essere luminoso e aperto. La cabina armatoriale a prua offre una cuccetta queen-size e offre privacy, mentre le due cabine di poppa sono dotate di cuccette doppie trasformabili in matrimoniali, ognuna con il proprio bagno privato. Il salone, che si collega senza soluzione di continuità alla cucina, offre uno spazio confortevole e invitante per il relax o la navigazione.

## **DESCRIZIONE ARMAMENTI**

Service RIG pro nel 2024

sistema idraulico per:

- vang
- base randa
- rolla fiocco
- spiaggetta di poppa

aria condizionata

generatore

winch elettrici

albero in carbonio

## **DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE**

nuovi strumenti NKE del 2024

nuovi plotter Garmin

## **NOTE AGGIUNTIVE**

vele North Sails del 2024, da regata

## IMMAGINI

