



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Nautor Swan Swan 60	Categoria	Usato
Lunghezza	16,7 mt	Larghezza	5,09 mt
Anno immat.	2012	Anno costruzione	2012
Velocità massima	-	Velocità crociera	7 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	18700 t	Pescaggio	3,6 mt
HP Fiscali	110	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Tirreno
Prezzo	Euro 1.250.000		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	250	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	YANMAR 1 x 110	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	4 pale abbattibili	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Teak	Coperta	Teak
-------	-----	------	------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 200 lt	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	Doppiocircuito
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Swan 60

DESCRIZIONE COMPLETA

Lo Swan 60 offre interni ad alto volume, un pozzetto ampio e ben protetto e livelli di prestazioni da regata. Costruito con fibra di carbonio SPRINT/pre-preg avanzata e resina epossidica, lo scafo è realizzato per ridurre la resistenza aerodinamica e una maggiore stabilità. La chiglia ad alta resistenza, il timone in carbonio e lo sterzo a due ruote offrono una manovrabilità precisa e prestazioni efficienti in una vasta gamma di velocità. In coperta, il layout flush-deck presenta un ampio pozzetto con sedili lunghi 2,5 metri, un tavolo pieghevole che funge anche da area prendisole e doppie ruote sterzanti posizionate per una chiara visibilità delle vele e dell'acqua. Dettagli pratici, come uno sprayhood retrattile, bitte a scomparsa e uno specchio di poppa ad azionamento idraulico che si trasforma in una piattaforma da bagno, migliorano sia la funzionalità che la versatilità. Sottocoperta, l'interno è progettato con cura per essere luminoso e aperto. La cabina armatoriale a prua offre una cuccetta queen-size e offre privacy, mentre le due cabine di poppa sono dotate di cuccette doppie trasformabili in matrimoniali, ognuna con il proprio bagno privato. Il salone, che si collega senza soluzione di continuità alla cucina, offre uno spazio confortevole e invitante per il relax o la navigazione. Questa imbarcazione è ideale sia per le regate agonistiche che per le crociere tranquille, offrendo una perfetta combinazione di prestazioni e comfort.

DESCRIZIONE INTERNI

Sottocoperta, l'interno è progettato con cura per essere luminoso e aperto. La cabina armatoriale a prua offre una cuccetta queen-size e offre privacy, mentre le due cabine di poppa sono dotate di cuccette doppie trasformabili in matrimoniali, ognuna con il proprio bagno privato. Il salone, che si collega senza soluzione di continuità alla cucina, offre uno spazio confortevole e invitante per il relax o la navigazione.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Service RIG pro nel 2024

sistema idraulico per:

- vang
- base randa
- rolla fiocco
- spiaggetta di poppa

aria condizionata

generatore

winch elettrici

albero in carbonio

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

nuovi strumenti NKE del 2024

nuovi plotter Garmin

NOTE AGGIUNTIVE

vele North Sails del 2024, da regata

