



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Cantieri di Sarnico 65	Categoria	Usato
Lunghezza	19,12 mt	Larghezza	4,86 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	39 nodi	Velocità crociera	34 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	25000 t	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2027
Bandiera	Italiana	Visibilità	Liguria
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	Iva assolta(+ comm.)		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	2760	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Man 2 x 1050	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	619
Revisione motori	Tagliandi annuali	Tipo elica	Fusione nibral 4	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina + teak
-------	-------------	------	-------------	---------	--------------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 710 lt	Materiale serbatoi	Composito	Tipo boiler	Elettrico
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	-
Generatore	Mase IS 16 (16 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Manutenzioni ordinarie e straordinarie regolari - 2024 rifacimento ciellini, sostituzione tessuti interni

DESCRIZIONE COMPLETA

Disegnata da Carlo Nuvolari e Dan Lenard, la sportiva Sarnmico 65 manifesta una signorilità che lo distingue dalle altre imbarcazioni di simile tipologia. Nonostante le dimensioni e il dislocamento, raggiunge i 39 nodi con la massima motorizzazione (1360 cavalli) e grazie alla sua carena e alla posizione centrale dei motori è stabile e confortevole anche in condizioni di mare mosso.

La cabina armatoriale del Sarnmico 65 si estende su una vasta superficie e si trova in corrispondenza delle sezioni centrali dello scafo, dove la stabilità è maggiore. L'arredamento prevede un considerevole aumento dei volumi destinati al guardaroba. La suite è completata da una vera e propria sala da bagno, dotata di una cabina doccia di grandi dimensioni.

Gli ospiti hanno a disposizione una cabina a prua ed una a poppa, quest'ultima con accesso indipendente dal pozzetto per una maggiore privacy. Entrambi i vani sono dotati di bagni "en suite" con box doccia. La dinette ospita un salotto con annesso tavolo da pranzo e una cucina perfettamente attrezzata.

Sottocoperta trovano spazio anche la cabina per il marinaio e un disimpegno con gli elettrodomestici. Gli elementi chiave del successo sono la qualità del prodotto, gli arredi lussuosi, la linea slanciata e l'hard top con tetto apribile che consente di arieggiare il pozzetto e di godere appieno della sensazione di velocità.

DESCRIZIONE INTERNI

cabina armatoriale matrimoniale convertibile e bagno en-suite a centro barca, cabina ospiti vip matrimoniale con bagno en-suite a prua - cabina ospiti letti singoli e bagno en-suite a poppa - cabina equipaggio per n. 1 persona a poppa - cucina completa e dinette - interni in rovere sbiancato - cuscinerie in pelle - pavimenti in legno.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

passerella idraulica - gruppo elettrogeno - aria condizionata C/F - dissalatore 12/24/220 V - elica di prua e di poppa - plancetta e pozzetto in teak - TELO chiusura pozzetto - set cuscinerie completi - caricabatterie - scaletta bagno - flaps - impianto antincendio - mobiletto bar on frigo e bbq in pozzetto - hard top con tettuccio scorrevole elettrico - cucina completa di forno, frigorifero e congelatore, piano cottura, lavabo - wc elettrici - TV - impianto radio stereo - antenna TV satellitare - verricello salpancora elettrico - winch tonnellaggio a poppa - faro orientabile elettrico - autoclave - boiler.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

radar - gps/plotter - autopilota - bussola - vhf - ecoscandaglio - angolo di barra - strumentazione motori completa.

NOTE AGGIUNTIVE

OPEN CLASSICO CON HARD TOP A SCORRIMENTO ELETTRICO, REALIZZATO DA UNO DEI MAGGIORI MARCHI DI QUALITA' DEL MEDITERRANEO, STILE E FUNZIONALITA' AI MASSIMI LIVELLI E CONFORT DI NAVIGAZIONE ECCELLENTE. 3 CABINE CON BAGNO ENSUITE E CABINA MARINAIO CON BAGNO, AMPIA DINETTE INTERNA ATTREZZATA CON ZONA CUCINA COMPLETA DI PIASTRA ELETTRICA 4 FUOCHI,FRIGO IN ACCIAIO , CABINA A CENTRO BARCA CON LETTI A SCORRIMENTO, CABINA A PRUA , TERZA CABINA A POPPA CON INGRESSO SEPARATO NEL POZZETTO. AMPIA DINETTE CON DIVANI E TAVOLO ALLUNGABILE.POZZETTO ESTERNO MOLTO SPAZIOSO COMPLETO DI MOBILE ATTREZZATO CON PIASTRA ELETTRICA FRIGORIFERO IN ACCIAIO,TAVOLO ALLUNGABILE . ELETTRONICA DELLA RAYMARINE CON RADAR, GPS, PILOTA AUTOMATICO E VHF, IMPIANTO STEREO IN POZZETTO E IN TUTTE LE CABINE , INTERNI IN ROVERE SBIANCATO OPACO.

CONDIZIONI ECCELLENTI

