



DATI PRINCIPALI

|                  |                                                                         |                   |         |
|------------------|-------------------------------------------------------------------------|-------------------|---------|
| Cantiere/Modello | UNIESSE 48                                                              | Categoria         | Usato   |
| Lunghezza        | 14,67 mt                                                                | Larghezza         | 4,62 mt |
| Anno immat.      | 2003                                                                    | Anno costruzione  | 2002    |
| Velocità massima | 34 nodi                                                                 | Velocità crociera | 27 nodi |
| Zavorra          | -                                                                       | Stazza            | -       |
| Dislocamento     | 19100 t                                                                 | Pescaggio         | 1,4 mt  |
| HP Fiscali       | 86                                                                      | Scadenza RINA     | 2023    |
| Bandiera         | Italiana                                                                | Visibilità        | Italia  |
| Prezzo           | Trattativa riservata                                                    |                   |         |
| Note prezzo      | Iva pagata - commissioni agenzia non incluse da concordare - no permuta |                   |         |

COMBUSTIBILI E MOTORI

|                  |                    |                   |        |                    |              |
|------------------|--------------------|-------------------|--------|--------------------|--------------|
| Nr. serbatoi     | 2                  | Capacità serbatoi | 1100   | Materiale serbatoi | Aluminium    |
| Motori           | MAN 2 x 630        | Tipo carburante   | Diesel | Ore moto           | 800          |
| Revisione motori | Tagliandi regolari | Tipo elica        | 4 pale | Trasmissione       | Linea d'asse |

MATERIALE COSTRUZIONE

|       |          |      |            |         |     |
|-------|----------|------|------------|---------|-----|
| Scafo | Grp blue | Tuga | Grp bianca | Coperta | Grp |
|-------|----------|------|------------|---------|-----|

IDRAULICI

|                |            |                    |            |             |                   |
|----------------|------------|--------------------|------------|-------------|-------------------|
| Serbatoi acqua | 1 x 600 lt | Materiale serbatoi | Alluminium | Tipo boiler | 220 + scambiatore |
| Dissalatore    | Presente   | Autoclave          | Presente   | Boiler      | Presente          |

ELETTRICI

|            |             |                 |          |                   |          |
|------------|-------------|-----------------|----------|-------------------|----------|
| Tensione   | 12/24/220   | Nr. batterie    | 7        | Capacità batterie | 980 A    |
| Generatore | ONAN (9 Kw) | Carica batterie | Presente | Inverter          | Presente |

BREVE DESCRIZIONE

Beautiful blue hull uniesse 48' open well maintained and kept dried in winter time. twin man 630hp. fully equipped. 3 cabins 2 heads layout. vat paid

## DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione Open con scafo blue in buone condizioni - Secondo Armatore uso privato - Motori MAN sempre tagliandi regolarmente oltre alle manutenzioni ordinarie e straordinarie - Interni con 3 cabine e 2 bagni molto belli e in ottime condizioni - Full optional - Generatore ONAN 9 KW - A/C in salone e anche nelle cabine - Strumentazione elettronica Raymarine completa con PLOTTER CARTOGRAFICO ,RADAR, Autopilota e VHF - Seconda postazione radar + ecoscandaglio in dinette - Elica di prua- Faro motorizzato - DISSALATORE HP 60/LTH - Antenna SAT TV INTELL - Tv LCD salone con Decoder - Piastra elettrica esterna ed interna - frigo interno + frigo esterno + ghiacciaia in pozzetto - Tendalini completi chiusura invernale ed estiva - Cuscinerie esterne complete in ordine - Comoda poltrona a poppa trasformabile in grande prendisole - Panca pozzetto originale Uniesse - Full teak pozzetto e teak plancetta di poppa - Winch tonneggio ELETTRICO - Tender + Fb Johnson 15cv con telo copertura - DISPOSITIVO MONTASCALE ELETTRICO PER ACCEDERE AL PONTE INFERIORE - PRONTA ALLA VENDITA - TRATTATIVA RISERVATA -

--- SCHEDA NON CONTRATTUALE --- FOTO ORIGINALI ---FILMATO SISTERSHIP ---

40 OPEN with blue hull in good condition - Twin MAN 630hp always serviced - Classic interiors 3 cabins 2 heads in good condition - Fully equipped - Onan Generator 9 KW - Air Conditioning - Raymarine chart plotter, radar, autopilot, VHF - Second radar station and echo sounder in saloon - bow-thruster - Powered searchlight - watermaker HP 60 / LT H - Antenna TV SAT INTEL - Tv LCD salon with Decoder - external and internal electrical plate - internal + external refrigerators + icebox in the cockpit - winter awnings - All outdoor cushions in order - Comfortable aft seat convertible in a large sunbed - cockpit bench original Uniesse - full teak cockpit and teak swim platform - electric mooring winch - dinghy + engine Johnson 15cv with cover - LIFT DEVICE ELECTRIC FOR ACCESS TO LOWER DECK - VAT PAID - READY FOR SALE -

## DESCRIZIONE INTERNI

La produzione Uniesse Marine è caratterizzata da una gamma di imbarcazioni adatte al diporto e alla pesca, raffinate ed eleganti all'ormeggio, veri e propri cavalli di razza in navigazione, con una spiccata tendenza nell'affrontare il mare in maniera affidabile, sicura e confortevole. Anche il 48 Open, non solo non sfugge alle regole di cui sopra, ma in più aggiunge un rapporto talmente equilibrato tra affidabilità e divertimento di utilizzo, da renderla veramente un'imbarcazione di estremo interesse.

Bella nelle linee e nei raccordi esterni tra poppa e prua, bassa sull'acqua e filante in navigazione, molto ben realizzata a livello di finiture, la sorpresa maggiore il 42 Open la offre proprio in navigazione, dimostrando doti di stabilità, di sicurezza e di comfort davvero entusiasmanti. Gli spazi esterni sono davvero sfruttati a dovere, con componentistiche razionalmente disposte e di facile utilizzo. Bello l'accesso sottocoperta che svela interni con ebanistica pulita, essenziale e marina; una particolare attenzione negli spazi interni di raccordo e nel locale bagno, ben disposto e ampio. Il 48 Open propone la sua candidatura a barca con vocazioni diportistiche di élite, ma con un'attenzione particolare alle normative costruttive e alla robustezza e affidabilità dell'insieme.

Suddivisione e caratteristiche: cabina a prua con matrimoniale, armadio, bagno privato con box doccia , bagno di servizio a poppa via dotato di doppio accesso, cabina ospiti a poppavia, cucina con due letti affiancati e armadio, salone con dinette trasformabile e zona cottura a dritta , terza cabina a poppa via con letto singolo. Ebanistica in noce tanganica con finiture satinare, tappezzerie e rivestimenti in tessuti a scelta  
Posto di pilotaggio in pozzetto: con seduta pilota e copilota a divaneria, timoneria a ruota idraulica, telecomandi, strumentazioni e indicatori completi motori, bussola, VHF, tridata log, GPS plotter  
Zona carteggio: a sinistra plancia o sottocoperta  
Zona cucina: con piano di appoggio in granito, cottura a 2 fuochi a piastra, frigorifero, microonde, cappa aspirante, mobili e stipetti, pensili.

## VALUTAZIONI COMFORT E FUNZIONALITÀ

Coperta: ben realizzata, essenziale e affidabile  
Interni: ben realizzati e con molto spazio in dinette e salone; molto ampie e abitabili le cabine  
Comfort passeggeri: eccellente, soprattutto in navigazione  
Posizione e comfort zona di pilotaggio: molto valida  
Zona carteggio: buona  
Zona cucina: ben posizionata e con eccellenti componentistiche, molti e ben posizionati i mobili e gli stipi  
Servizio: di grandi dimensioni e ben realizzato, con doppio accesso  
Agibilità e operatività interna vano motore: buone  
Quadro e impiantistiche elettriche: ben realizzato e posizionato razionalmente.

## CONDIZIONI IMBARCAZIONE

Interni in ordine in ciliegio lucido , rivestimenti chiari e pavimento in moquette .. divanerie in stoffa color blu - Ampia e luminosa cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale ad isola con cassetti e armadio e con comodi gavoni per stivaggio vestiario e scarpe e con accesso al grande ampio bagno privato con lavabo wc e box doccia - sulla dritta di poppa ampia cabina ospiti con 2 letti in piano - Accesso esterno e dalla doppia al grande ampio bagno di servizio con lavabo wc e doccia - sulla sx sempre a poppa terza cabina con letto singolo - Luminosa dinette con divano a C e con tavolo quadrato sdoppiabile in legno ed abbattibile per trasformazione letto matrimoniale - A murata di dritta c'e' il mobile della cucina completa con lavello inox, frigorifero 80 Lt, piastra 2 fuochi in vetroceramica e ripiano in corian color marmo , tutto in perfetto stato di mantenimento

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Cuscineria e tendalini chiusura poppa completi - elica di prua - passarella idraulica Besenzoni con carbottino in teak - Generatore ONAN - aria condizionata a doppia pompa di calore con revers cycle e riscaldamento con pompe - Salpancora maggiorato con contacatena in timoneria - grande plancetta di poppa allungata in teak in buone condizioni - spazioso pozzetto in teak - tender con motore - antenna sat TV - cucina esterna con piastra elettrica ,frigo + ghiacciaia - Strumentazione Raymarine con radar - faro orientabile - scaletta bagno - doccia miscelata a poppa -

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione Raymarine completa: Gps plotter cartografico Raymarine a colori e navtex Furuno - ecoscandaglio - vhf - radar - tridata - autopilota ST 600 - Antenna Sat - radar 24 mg - stereo cd con dvd - impianto sky - televisore LCD in dinette - secondo plotter Raytheon RL70 e FURUNO NAVTEX NX 300 in dinette - manette elettroniche - strumentazione motori analogica - Salpancora con Conta catena QUICK in timoneria -

#### CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Carena: V profondo

Materiale di costruzione: vetroresina

Materiali e caratteristiche di coperta: vetroresina con sandwich di balsa

Zona di prua: delfiniera con verricello salpa ancora e gavone ancora, pulpito, passo uomo, cuscineria prendisole, galloce e passacavi

Organizzazione e attrezzature del pozzetto: pontatura in teak, divaneria a U trasformabile, plancia di governo, mobile di servizio fronte divaneria e a poppavia con un lavello ognuno, gavone centrale, gavoni e stipi laterali, doccetta, cappottina, frigorifero, passaggio per piattaforma poppiera

Plancetta poppiera: con scaletta bagno a scomparsa

Materiali sovrastrutture e vetrate: attrezzature di coperta in acciaio inox, vetrate in cristallo temperato.

Strumentazione Raymarine completa: Gps plotter cartografico Raymarine a colori c 120 in 3D - ecoscandaglio - vhf - radar - tridata - autopilota - Antenna Sat TV Trac Vision - radar 24 mg - stereo cd con dvd - impianto sky - televisore lcd in dinette - strumento navtecs - manette elettroniche -

#### NOTE AGGIUNTIVE

- ARIA CONDIZIONATA CALDO/FREDDO IN TUTTI GLI AMBIENTI
- IMPIANTO TV DECODER SKY
- ANTENNA SAT INTELL
- GENERATORE ONAN 9KW.
- TV LCD
- DVD
- IMPIANTO STEREO
- CASSAFORTE
- PIASTRE ELETTRICA IN POZZETTO E DINETTE
- PIASTRE ELETTRICA IN DINETTE
- ACCESSO FACILITATO AI GAVONI SOTTO IL LETTO DI PRUA CON PISTONI IDRAULICI
- 1 FRIGO IN DINETTE
- 1 FRIGO IN POZZETTO
- 1 FRIGO (GHIACCIAIA) IN POZZETTO
- PASSERELLA IDRAULICA
- POZZETTO E PLANCETTA DI POPPA IN TEAK (TEAK POPPA RIFATTO 2017)
- PANCA ESTERNA POZZETTO IL TEAK PORTA CIME E VARIE
- POLTRA PRENDISOLE POZZETTO
- DOTAZIONI DI BORDO ESTINTORI ZATTERA
- ANCORA DELTA
- 75 MT DI CATENA
- TENDALINO INVERNALE COMPLETO
- DISSALATORE HP 60LT/H



