SCHEDA BARCA 00568718

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	CNB 100	**Categoria**	Usato
Lunghezza	30,5 mt	**Larghezza**	6,82 mt
Anno immat.	2009	**Anno costruzione**	2008
Velocità massima	-	**Velocità crociera**	-
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	71000 t	**Pescaggio**	4,2 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Malta	**Visibilità**	Grecia
Prezzo	**Euro 3.950.000**		
Note prezzo	** acquistate in tutta tranquillità — nessuna commissione a carico dell'acquirente. il prezzo pubblicizzato di ogni imbarcazione proposta da grabau international include qualsiasi commissione di intermediazione applicabile **		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	**Capacità serbatoi**	3930	**Materiale serbatoi**	-
Motori	Cummins 1 x 64	**Tipo carburante**	--	**Ore moto**	-
Revisione motori	-	**Tipo elica**	Brunton varifold a 4	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Composito avanzato	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	24vdc	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Fischer Panda (23 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Consegnato nel 2009 da Construction Navale Bordeaux (CNB) e precedentemente chiamato CHRISCO, WHIMSEA presenta un design esterno di Luca Brenta e un design degli interni di Wetzels Brown Partners. Vincitore del premio International Superyacht Design Award 2009 per la migliore barca a vela 24-40 m e anche per il miglior interno, WHIMSEA è uno dei superyacht a vela più sorprendenti della sua generazione.

I suoi principali punti di forza nelle specifiche comprendono:-
• Costruzione di scafo e ponte in fibra di carbonio
• Attrezzatura di coperta in titanio
• Tuga composta da 78 pannelli di vetro
• Hard top rimovibile in fibra di carbonio
• Ponte in teak
• Volanti in titanio
• Doppio generatore – 2016
• Magic trim della randa a comando idraulico
• Winch idraulici
• Specchio di poppa a comando idraulico
• Garage del tender
• Ancora a scomparsa
• Gavone delle soglie (sills)
• Bompresso in fibra di carbonio
• Hard top del pozzetto in fibra di carbonio
• Elettronica B&G
• Apple TV
• Cucina Gaggenau
• Elettrodomestici Miele

STORIA DEI REFIT RECENTI:

2025 / 2026

• Sostituzione del motore principale con un Cummins QSB 5.9 da 355 hp.
• Revisione completa della pompa di sentina principale Gianeschi 24 V DC CP40/160B
• Revisione completa della pompa antincendio principale Idromeccanica Forani & Pecorari
• Revisione completa della pompa di sentina della sala macchine Gianeschi CP26A1 24 V DC
• Sostituzione del passaggio della paratia della sentina principale.
• Riverniciatura dei gradini d'ingresso principali
• Rimozione e taglio di tutte le scanalature del teak (profondità 5,5 mm) e sostituzione del calafataggio grigio TDS
• Tagliando delle 10.000 ore dei generatori Fischer Panda di sinistra e di dritta
• Smontaggio dell'albero e ispezione di tutto il sartiame fisso, con prove non distruttive (NDT) dei tubi completate
• Sostituzione dello strallo di prua (Carbo-link) con ECsix
• Verniciatura della prima crocetta fino al livello del ponte dell'albero con Awlgrip nero lucido
• Manutenzione completa dell'intero albero, pulegge, sostegni e bloccaggi
• Smontaggio del timone e sostituzione del cuscinetto inferiore e della tenuta
• Ispezione di tutte le pulegge del sistema di governo
• Sostituzione dei cuscinetti dell'asse (staffa a P e astuccio)
• Sostituzione della tenuta dell'asse con una nuova tenuta Tides Marine.
• Lavaggio a pressione dello scafo e antivegetativa con PropSpeed applicato all'asse e alle staffe e ai meccanismi dei portelli dell'ancora.
• Riverniciatura della poppa
• Carteggiatura e 2 mani di antivegetativa International Tri-Lux.

2024 / 2025
• Revisione del dissalatore DX
• Calafataggio sul ponte ridotto fino al livello del ponte
• Ponte carteggiato leggermente
• Lucidatura dello scafo
• Ispezione di tutti i raccordi dei passascafo
• Montaggio del sistema Starlink
• Nuovo fiocco Millenium
• Sostituzione di tutte le batterie servizi

2023 / 2024
• Pulizia e ispezioni di manutenzione generale invernale.
• Interventi generali sugli impianti.

2022 / 2023
• Revisione completa del dissalatore Aqua Whisper Mini, comprese le pompe a bassa pressione e la pompa ad alta pressione
• Sostituzione degli anodi catodici nella presa a mare.
• Sostituzione di 1 caricabatterie servizi Mastervolt.

2021 / 2022
• Sostituzione del cuscinetto inferiore del timone JP3
• Revisione del sistema dell'ancora
• Sostituzione dei passascafo
• Revisione di 2 pompe acque nere Gianeschi
• Revisione di 2 pompe acqua dolce Gianeschi
• Revisione della pompa ad alta pressione Sea Recovery DX
• Sostituzione e bilanciamento del mozzo dell'elica Varifold
• Sostituzione dei cuscinetti dell'asse

• Rimozione e pulizia degli scaldabagno di poppa e di prua
• Nuova lavastoviglie professionale Comenda
• Nuova asciugatrice Miele
• Nuovi cuscini prendisole per la zona di poppa
• Scafo carteggiato prima dell'antivegetativa
• Caricabatterie Mastervolt sostituito
• Nuovi compressori dell'aria condizionata Termodinamica
• Nuovo inverter per l'impianto di aria condizionata Termodinamica

2020:
• Nuovo strallo di prua Carbo-link
• Revisione del motore principale
• Revisione dei generatori

2019:
• Albero e sartiame revisionati e verniciati
• Nuovo timone in fibra di carbonio Persico

2018:
• Nuovi cuscinetti del timone
• Nuovo trattamento epossidico dello scafo prima dell'antivegetativa

2017:
• Sistema del boccaporto principale del tambuccio revisionato, con rifinitura e nuovi componenti

2016:
• Nuovo ponte in teak su tutta la barca
• Verniciatura delle murate
• Boma idraulico e rollafiocco della trinchetta Reckmann
• Nuova verniciatura trasparente
• Impianto di aria condizionata completamente nuovo
• Nuova verniciatura degli interni
• Nuova verniciatura trasparente dei pagliolati. Nuovo sistema di navigazione cartografica
• Nuovo hard top in fibra di carbonio

2012:
• Bompresso in carbonio / rimovibile
• Strallo di prua inferiore (bobstay) Cabo-link

DESCRIZIONE INTERNI

Riepilogo delle sistemazioni:
• WHIMSEA offre sistemazione per un massimo di nove ospiti.
• Ha una cabina armatoriale a tutta larghezza con letto matrimoniale a prua, con accesso diretto all'ampio bagno e doccia armatoriali
• Le cabine VIP hanno un letto matrimoniale e un ulteriore letto a castello nella cabina di sinistra.
• Tutte le cabine hanno il proprio bagno privato.
• C'è inoltre una cucina e un'area carteggio nel quartiere equipaggio a poppa, con accesso dedicato al pozzetto, al quadrato e alla sala macchine.
• L'equipaggio di 4 persone ha una sistemazione separata con bagni

Finiture delle sistemazioni:
• Tutta la boiserie interna in pannelli in composito verniciati di bianco
• Pagliolato in composito verniciato con pannelli flottanti
• Paratia principale, fodere dello scafo e bagni rifiniti in bianco
• Rivestimenti in pelle bianca
• Ampio uso di illuminazione diffusa
• Schermi oscuranti per gli osteriggi del cielo

DESCRIZIONE ARMAMENTI

COSTRUZIONE

Costruzione di scafo e ponte:
• Costruzione avanzata in sandwich composito, fibra di carbonio, Kevlar, resina epossidica e Corecell, Klegecell.
• Passavanti, sedute del pozzetto e pagliolato del pozzetto in teak – 2016
• L'intera sovrastruttura è realizzata con 78 pannelli di vetro FORMGLAS SPEZIAL® di Tilse Yacht Glass. La maggior parte è curva.

Deriva e timone:
• Deriva a pinna con bulbo in piombo, fissata allo scafo con bulloni in acciaio inox
• Bulbo in piombo con trim tab della deriva a comando elettroidraulico con cilindri Navtec
• Asse del timone in fibra di carbonio pre-preg Persico
• Due cuscinetti autoallineanti JP3 Racing – sostituiti nel 2018

MACCHINARI

Motore e trasmissione:
• Cummins QSB5.9M, 5,9 litri, 6 cilindri, motore diesel a 4 tempi turbocompresso da 355 hp a 2.400 giri/min – sostituito nel 2025
• Invertitore con trasmissione ad asse

• Motore raffreddato ad acqua dolce.
• Separatore carburante/acqua Racor
• Crociera a motore a circa 10 nodi / velocità massima a motore di circa 12 nodi
• Autonomia a motore di circa 1.450 mn

Assistenza e manutenzione:
• Ore motore – circa 980
• Data dell'ultimo tagliando del motore – annuale

Propulsione e governo:
• Elica Brunton Varifold a 4 pale a orientamento automatico, diametro 32 pollici
• MaxPower R321/4 da 32,5 hp azionata idraulicamente tramite presa di forza (PTO)
• Elica di prua a piedistallo sul fondo, a sinistra e a dritta
• Governo con due volanti in titanio, cavo in Dyneema fino ai piantoni di timoneria in carbonio Isotop
• Barra di emergenza.
• Attuatore idraulico del pilota automatico B&G – 2016

IMPIANTI ELETTRICI

Sistemi di tensione:
• Impianto domestico primario a 24 V DC con circuito di avviamento a 24 V DC e 220 V AC tramite generatore, inverter o generatori.

Banchi batterie:
• Tutte batterie GEL Hoppecke
• Batteria di avviamento motore da 135 Ah 24 V DC – 2016
• Pacco batterie servizi da 1.500 Ah 24 V DC – 2025
• Batteria radio da 200 Ah 24 V DC – 2016
• Batteria tampone da 400 Ah 24 V DC - 2016

Carica / Inverter:
• Inverter a onda sinusoidale Mastervolt da 5.000 W
• Alimentazione da banchina bifase 240 V 63 A, connettore nel gavone di ormeggio di poppa a sinistra
• Caricabatterie Mastervolt

Generatore:
• 2 generatori Fischer Panda 30-4HD monofase 230 V/50 Hz da 23 kW ciascuno.
• Ore generatore di sinistra – 9.100
• Ore generatore di dritta – 9.000
• Data dell'ultimo tagliando dei generatori – tagliando delle 10.000 ore motore eseguito nel 2026

Alternatori:
• Alternatore montato sul motore

Impianto idraulico:
• Pompe con presa di forza (PTO) montate su ciascun generatore, da 20 kW ciascuna – entrambe sostituite nel 2016
• Centralina idraulica Cariboni 24 V DC con doppio motore elettrico da 5 kW 24 V DC ciascuno
• Magic trim Cariboni della scotta randa con pistone idraulico orizzontale sottocoperta
• Tendalino hard top in carbonio rimovibile – 2016

Altri impianti elettrici:
• Alimentazione da banchina 100 A 220 V con isolatore e interruttore automatico
• Impianto di aria condizionata Termodinamica a 24 V DC con VALVOLE DI ESPANSIONE ELETTRONICHE per i sistemi di raffreddamento elettronico, frigorifero e congelatore – 2016

IMPIANTI IDRAULICI E DEL GAS

Acqua dolce:
• Il circuito dell'acqua calda dolce alimenta 2 serbatoi dell'acqua calda da 80 litri ben isolati, riscaldati dal motore o da resistenze a immersione a 230 V AC
• Filtro dell'acqua di mare Cathelco su tutte e 3 le prese a mare - 2018

Acqua di mare:
• Collettore principale di alimentazione dell'acqua di mare - 2016

Dissalatore:
• Dissalatore a osmosi inversa Aqua Whisper con una produzione di 270 litri/h
• Dissalatore a osmosi inversa Aqua Whisper con una produzione di 25 litri/h

Pompe di sentina:
• Pompa di sentina automatica del gavone velo AMFA Marian ZZ 24 V DC
• Pompa di sentina automatica di prua Jabsco 34000-101 24 V DC
• Pompa di sentina automatica di poppa Rule 1950 sommergibile
• Pompa di sentina automatica della lazarette Rule 1950 sommergibile
• Pompa automatica della sala macchine Gianeschi CP 30 24 V
• Pompa di sentina principale Gianeschi ACB 131 24 V con rete di aspirazione per tutti i vani sentina
• Pompa antincendio/sentina azionata dal motore P2 Forani & Pecorari TS40FE con rete di aspirazione per tutti i vani sentina

Altri impianti idraulici:
• Sistemi di trattamento dei reflui Hamann MSD

SERBATOI

Carburante:
• Capacità carburante di circa 3.930 litri in 7 serbatoi e serbatoio giornaliero (il serbatoio giornaliero è di circa 300 litri)
• Pompa di travaso del carburante con pompa di riserva

Acqua dolce:
• Capacità acqua dolce di circa 1.600 litri in 2 serbatoi

Serbatoi di raccolta:
• 1 serbatoio di raccolta da 260 litri a prua
• 1 serbatoio di raccolta da 200 litri a poppa
• Sistema di depurazione dell'acqua Hamann

DOTAZIONI DOMESTICHE

Cucina:
• Forno elettrico Gaggenau
• Piano cottura in vetroceramica Gaggenau a 4 fuochi
• Frigorifero Frigomar da 485 l
• Congelatore Frigomar da 410 l
• Macchina del ghiaccio
• Lavastoviglie
• Lavatrice Miele

Bagni:
• 5 WC elettrici Tecma in fibra di carbonio

Riscaldamento e ventilazione:
• Ventilazione dei bagni e della cucina con scarico a sinistra o a dritta verso il filtro dell'acqua di mare della lazarette
• Impianto di aria condizionata marino Termodinamica a 230 V DC con inverter a 2 stadi e sistema di controllo elettronico touch screen, con circolazione di gas refrigerante R410A verso 11 unità di trattamento dell'aria.

Intrattenimento:
• Apple TV con
• 2 TV LCD nella dinette;
• TV LCD nella cabina armatoriale
• TV LCD in ciascuna cabina ospiti

DOTAZIONI DI COPERTA

Armo:
• Alberi in fibra di carbonio Hall Spars – verniciati di nero
• Albero frazionato con appoggio in chiglia e quattro ordini di crocette angolate verso poppa
• Boma a V in fibra di carbonio Hall Spars con lazy jack
• Sartiame fisso Hall Spars SCR Airfoil – controllato nel 2026
• Volanti sostituiti – 2021
• Paterazzo sostituito - 2021
• Strallo di trinchetta Carbo-link – 2021
• Strallo di prua ECSix - 2026
• Bompresso in fibra di carbonio
• Magic trim della scotta randa progettato da Cariboni, con pistone idraulico orizzontale sottocoperta
• Bloccaggio a carrello della drizza randa alla testa d'albero
• Rollafiocco idraulico Reckmann per il Code 0
• Rollafiocco idraulico Reckmann per il fiocco
• Tensionatore della trinchetta Cariboni
• Cilindri Navtec per paterazzo, drizza del fiocco, carrello della randa, tesabase, vang
• Telecomando per tutto il sistema e sistemi di riserva

Winch:
• 4 winch primari elettrici in carbonio autovelanti a tre velocità Harken 1130
• 2 winch per drizze elettrici in carbonio autovelanti a due velocità Harken 990 nel vano d'albero
• 4 winch idraulici da ormeggio Harken

Vele:
• Vele North
• Randa da crociera North Sails 3Di – 2015
• Randa da regata North Sails 3Di - 2012, modificata nel 201
• Fiocco avvolgibile 100% North Sails – 2015
• Fiocco 90% North Sails – 2012
• Code 2 North Sails 3Di nero avvolgibile dall'alto (Code 0 in sacco nero) 2015
• Trinchetta avvolgibile North Sails
• A2 North Sails bianco 1050 mq – 2012
• A2.5 North Sails multicolore 900 mq – 2009
• A5 North Sails Coral 600 mq – 2009
• A5 North Sails Blue Clouds 600 mq – 2009
• Randa di cappa North Sails – 2009
• Tormentina North Sails 2009
• Vela d'ancora - 2019

• Randa full-batten in carbonio Millenium Sails – 2022
• Fiocco avvolgibile Millennium Sails - 2025

Generale:
• Passerella in fibra di carbonio – 2019
• Piattaforma bagno ripiegabile a comando elettroidraulico con frangionde
• Scaletta bagno in fibra di carbonio – 2018
• Allarme antincendio multizona FMS-3000
• Allarmi: incendio / allarme generale, sentina / allarmi di livello dei serbatoi non critici / allarmi degli interruttori, allarme chiamata equipaggio
• Antincendio: rilevatori di fumo in ogni zona

Ancoraggio e ormeggio:
• Sistema d'ancora retrattile su misura nello scafo
• Ancora CQR da 120 kg con 140 metri di catena zincata da 14 mm
• Salpancore idraulico Muir VR-6000
• Ancora di riserva Fortress
• Ancora CQR di riserva da 80 kg in container
• Cime di ormeggio

Coperture, cuscini e tendalini:
• Tendalino hard top in carbonio rimovibile – 2016

Tender e fuoribordo:
• Tender su misura con scafo in fibra di carbonio da 4,20 m
• Motore fuoribordo Yamaha da 60 hp

Container:
• 2 container da 20 piedi con supporti per invasatura integrati
• Invasatura per il tender
• Timone di riserva

DOTAZIONI DI SICUREZZA:

Nota generale sulle dotazioni di sicurezza: dotazioni di sicurezza quali zattere di salvataggio, EPIRB, estintori, razzi di segnalazione ecc. sono generalmente di proprietà personale degli attuali proprietari e, se lasciate a bordo nell'ambito della vendita di un'imbarcazione usata, possono richiedere una revisione periodica, una sostituzione o una modifica per soddisfare le specifiche esigenze del nuovo proprietario.

Salvataggio:
• 2 zattere di salvataggio da 8 persone – revisione in scadenza nel 2024
• Unità di rilascio idrostatico Hammar
• 12 giubbotti di salvataggio automatici
• 2 grab bag (sacche di emergenza)
• 2 radio VHF GMDSS portatili
• Modulo di recupero Jonbuoy

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

In pozzetto:

• Furuno Blackbox NavNet TZ Touch, Mac Mini / Windows Time Zero
• 2 display multi-touch su misura Böning, ripiegabili in coperta alle postazioni di timoneria – 2016
• 2 display Böning (1 multi-touch) alla postazione di navigazione al tavolo da carteggio – 2016
• Pilota automatico B&G H5000 – 2016
• Girobussola B&G HSG PG 700
• Radar Furuno
• GPS Furuno GP39
• AIS Furuno F50 con ricevitore GPS integrato
• Navtex Furuno Fax 30, ricevitore fax/Navtex
• Ecoscandaglio
• Sistema B&G H5000 con 2 trasduttori
• CPU B&G H5000 - 2016
• AIS Raymarine Classe B – 2026

Apparecchiature di comunicazione:
• Satcom Thales
• Ricetrasmettitore satellitare Iridium Certus VesseLINK per voce, testo e comunicazioni web - 2019
• Radiotelefoni VHF B&G V90 con DSC
• VHF con 2 microtelefoni H90 - 2016
• 2 VHF portatili ICOM IC-M33

NOTE AGGIUNTIVE

COMMENTO DEL PROGETTISTA

CHRISCO (ora WHIMSEA). Un progetto incredibile, armatori unici .. Un gioco di squadra senza rivali.

Capita, di tanto in tanto, di poter partecipare a un progetto che va semplicemente oltre ogni limite: non è facile, ma per fortuna succede.

Coinvolgere talento, ambizioni e duro lavoro di un gran numero di persone di diverse nazionalità e culture può sembrare semplice, ma la realtà è che quando questo accade è qualcosa di magico.

Prima di tutto, l'incontro con gli armatori: il vetro era la parola chiave, in termini di materiali e geometrie. La prima cosa che mi è venuta in mente è che il vetro è duro, angolare, tanto quanto le barche sono delicate e lineari.

Dal nostro punto di vista abbiamo raccolto la sfida rapidamente e lavorato sull'intero design esterno partendo dal concetto primario che i pannelli di vetro sono tipicamente piani. Abbiamo quindi sviluppato una superficie composta da numerose finestre, che deve essere vista come un oggetto completamente separato dal resto della barca: una sorta di firma estetica, racchiuso come un prezioso diamante, il tetto è composto da 75 pannelli di vetro "peeled" applicati a una struttura a strisce di carbonio. Tutto questo conferisce allo scafo una configurazione futuristica, oltre a una grande luce naturale per gli interni.

Dall'esterno Chrisco appare pura e senza contrasti. Ma dall'interno l'armo non esce mai dal campo visivo. La navigazione a bordo è tutta un'arte del vivere.

La tuga si prolunga in un grande pozzetto dotato di prendisole e tavoli, ma privo di dispositivi di manovra.

Tutti i dispositivi di manovra a comando idraulico sono nascosti e convergono vicino alle due ruote gemelle della timoneria. I winch presenti sono automatizzati e, su comando, eseguono tutte le manovre di avvolgimento dell'intero e complesso piano velico installato.

Chrisco non è solo una barca, è il risultato di un invidiabile gioco di squadra tra professionisti e appassionati.

LUCA BRENTA

COMMENTO DEL COMANDANTE

Come comandante a bordo di questo straordinario yacht posso confermare che lo yacht ha incredibili capacità di prestazione con vento da debole a medio. Lo yacht darà a un armatore la sensazione di una barca ad alte prestazioni, offrendo al tempo stesso una crociera confortevole con un equipaggio ridotto ed esperto. All'ancora e nei porti WHIMSEA attira costantemente gli sguardi e stupisce gli altri con il suo elegante design futuristico.

IMMAGINI

























