SCHEDA BARCA 00568747

Rif: Alessandro MASSIMIANI





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Pershing 45 Hard Top - BARCA IN	**Categoria**	Usato
Lunghezza	14,2 mt	**Larghezza**	4,22 mt
Anno immat.	2000	**Anno costruzione**	2000
Velocità massima	30 nodi	**Velocità crociera**	27 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	11000 t	**Pescaggio**	1,2 mt
HP Fiscali	49	**Scadenza RINA**	2028
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Italia - tirreno
Prezzo	**Euro 235.000**		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sitowww.tiberyacht.comprezzo oltre commissioni di agenzia – prezzo trattabilei prezzi esposti sono da considerarsi trattabili entro parametri oggettivi e coerenti con il mercato di riferimento, lo stato dell'unità e le indicazioni dell'armatore.si precisa che, al fine di conoscere l'effettiva disponibilità dell'armatore a cedere l'imbarcazione a un determinato importo, è indispensabile la presentazione di un'offerta scritta formale, corredata da adeguata caparra confirmatoria a garanzia.manifestazioni di interesse verbali o proposte non formalizzate saranno considerate per ciò che sono, ossia mere dichiarazioni di intento prive di valore negoziale vincolante.-le imbarcazioni da noi proposte sono incarichi diretti e perfettamente conosciuti dalla nostra struttura. non trattiamo unità provenienti da agenzie terze non facenti parte del nostro gruppo, a garanzia di trasparenza, affidabilità e piena conoscenza dello stato commerciale e tecnico di ciascuna barca.tiber yacht xpuffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo valentia, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano.cantieri di riferimento: anzio, castel volturno, vibo valentia, catania, trani, ancona, viareggio.

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1600	**Materiale serbatoi**	Acciaio inox
Motori	MAN 2 x 610	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	-
Revisione motori	Revisione completa	**Tipo elica**	Bronzo 4 pale	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	**Tuga**	Vtr - teck	**Coperta**	Vtr

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 350 lt	**Materiale serbatoi**	Policarbonato per	**Tipo boiler**	Elettrico / scambio
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	**Nr. batterie**	6	**Capacità batterie**	140 A
Generatore	Dinamica (5 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Pershing 45 hard top - barca in esclusiva

DESCRIZIONE COMPLETA

GENTILE CLIENTE — INFORMAZIONI IMPORTANTI PER LA VISITA

Per offrirLe un servizio efficiente e personalizzato, La preghiamo di comunicarci prima del primo appuntamento eventuale intenzione di proporre una permuta o la necessità di condizionare l'acquisto alla vendita della Sua attuale imbarcazione.

Tale trasparenza preventiva ci permetterà di verificare la fattibilità dell'operazione ed eviterà l'addebito delle spese organizzative sostenute dall'agenzia.

Per garantire la massima riservatezza e la correttezza delle informazioni, il materiale fotografico e la documentazione economica saranno inviati esclusivamente a seguito di un breve contatto telefonico conoscitivo.

Pershing 45 Hard Top

Anno 2000
Motori MAN 2 x 610

Cabine 2
Toilette 2 con box doccia

Elettronica:
1° GPS Plotter Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin
Strumentazione MAN

Accessori:
Ancora e catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Dynamica 5 Kw
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di poppa
Prendisole di prua

IMBARCAZIONE IN OTTIME CONDIZIONI GENERALI.

DESCRIZIONE INTERNI

Descrizione Interni — Pershing 45 Hard Top (2000)

Gli interni del Pershing 45 esprimono perfettamente lo stile sportivo ed elegante del cantiere, con ambienti ben distribuiti e finiture curate che rendono la permanenza a bordo confortevole sia in crociera sia durante le soste in rada.

Scendendo sottocoperta si viene accolti da una dinette posizionata a dritta, caratterizzata da un ampio divano a “C” che offre una zona conviviale comoda e ben illuminata, ideale per momenti di relax o per pranzi al coperto.

Sul lato sinistro si sviluppa la cucina a “L”, funzionale e ben organizzata, completa di piano cottura, lavello, frigorifero e numerosi spazi di stivaggio, pensata per garantire piena autonomia anche nelle crociere più lunghe.

A prua trova posto la cabina armatoriale matrimoniale, spaziosa e ben rifinita, dotata di letto centrale, armadio, stipetti e cassettiere che assicurano ottima capacità di stivaggio.

La cabina è servita da toilette privata con box doccia separato, per il massimo comfort dell’armatore.
A poppa, con accesso indipendente, è situata la cabina ospiti, equipaggiata con due letti in piano.

Anche questo ambiente risulta completo di armadio e cassettiere ed è servito da toilette con box doccia, garantendo privacy e funzionalità agli ospiti.

Nel complesso, la disposizione interna del Pershing 45 del 2000 offre un perfetto equilibrio tra sportività e vivibilità, risultando ideale per armatori esigenti che desiderano prestazioni elevate senza rinunciare al comfort a bordo.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

ARMAMENTO ED EQUIPAGGIAMENTO DI BORDO
Pershing 45 Hard Top (2000)

Navigazione & Elettronica
Plotter multifunzione con antenna GPS integrata: per una navigazione precisa e una gestione ottimizzata delle rotte.
Pilota automatico: garantisce il massimo comfort nelle lunghe percorrenze e mantenimento della rotta.
Radio VHF: per comunicazioni di bordo e sicurezza in mare.

Manovra, Ormeggio & Propulsione
Elica di prua (Bow Thruster): indispensabile per facilitare le manovre di ormeggio e gli spostamenti in acque strette.

Flap idraulici: per la regolazione e il bilanciamento dell'assetto di navigazione.
Salpancora elettrico con ancora e catena: per un'ancoraggio rapido e sicuro.

Impianto Elettrico & Servizi Tecnologici
Aria condizionata: impianto di climatizzazione (caldo/freddo) per un comfort ottimale negli ambienti interni in ogni stagione.
Autoclave: sistema di pressurizzazione dell'impianto idrico di bordo.

Gruppo batterie: batterie dedicate all'avviamento motori e ai servizi di bordo.
Caricabatterie: per la ricarica completa da banchina o tramite generatore.

Deck, Pozzetto & Comfort Esterno
Pozzetto rivestito in Teak: finitura in teak di pregio che conferisce eleganza, antiscivolo e raffinatezza all'area outdoor.

Tavolo pozzetto in teak: perfetto per pranzi e cene all'aperto nella dinette esterna.

Passerella idraulica: ad azionamento elettro-idraulico per un comodo accesso a bordo dalla banchina.

Cuscineria completa: cuscini prendisole di prua, di poppa e sedute pozzetto in ottime condizioni per il massimo relax.
Frigorifero esterno: situato nel mobile bar del pozzetto, ideale per bevande e snack durante il giorno.

Cucina & Ambienti Interni
Frigorifero interno: capiente frigo dedicato al blocco cucina nelle cabine sottocoperta per la conservazione della cambusa.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

1° GPS Plotter Garmin Map 992
Autopilota Garmin
VHF Garmin 115 i
Strumentazione MAN
Bussola
Elica di Prua

NOTE AGGIUNTIVE

Il Pershing 45 Hard Top rappresenta uno dei modelli più riusciti del cantiere, apprezzato per il perfetto equilibrio tra prestazioni sportive, qualità costruttiva e comfort di bordo.
Linee filanti e carena performante lo rendono ancora oggi una scelta molto ricercata nel segmento degli open sportivi di fascia alta.

Dati Tecnici Principali
Lunghezza fuori tutto: circa 13,80 m
Larghezza: circa 4,15 m
Pescaggio: circa 1,20 m
Dislocamento: circa 13.000 kg
Serbatoio carburante: circa 1.400 l
Serbatoio acqua: circa 400 l
Categoria di progettazione CE: B
Angolo di carena: circa 16° a poppa (deep-V Pershing)

La carena a V profonda firmata Pershing garantisce ottima tenuta sul mosso, ingresso morbido sull'onda e assetto stabile alle alte velocità, mantenendo al contempo consumi e manovrabilità ben equilibrati per la categoria.

Prestazioni (indicative)
Grazie alla motorizzazione MAN 2 x 610 HP su linea d'asse, l'imbarcazione offre:
Velocità massima: circa 33–35 nodi
Velocità di crociera: circa 26–28 nodi
Navigazione: fluida, reattiva e sportiva
(dati variabili in funzione di carico e condizioni)

Vivibilità e Comfort
La configurazione con due cabine doppie e due toilette con box doccia rende il Pershing 45 particolarmente versatile sia per uscite giornaliere veloci sia per crociere di più giorni.

L'accesso indipendente alla cabina ospiti di poppa è un plus molto apprezzato, in quanto garantisce maggiore privacy per armatore e ospiti.
La dinette centrale con divano a "C" e la cucina a "L" offrono un ambiente interno accogliente e funzionale.
All'esterno, gli ampi prendisole di prua e poppa, uniti al pozzetto ben organizzato, rendono la barca perfetta per la vita all'aria aperta.

Dotazioni principali
Elettronica
GPS Plotter Garmin
Autopilota Garmin
VHF Garmin
Strumentazione motori MAN
Accessori
Ancora con catena
Chiusura di poppa con tendalino
Aria condizionata
Generatore Dynamica 5 kW
Passerella idraulica
Elica di prua
Prendisole di prua e poppa

Condizioni
Imbarcazione in buone condizioni generali, regolarmente utilizzata e mantenuta.
Ottima base per chi cerca un open sportivo Pershing solido e performante.

NOTE IMPORTANTI
IVA assolta
Non si inviano foto e informazioni economiche senza contatto telefonico
Non si valuta permuta
Si richiede contatto da parte di clienti realmente interessati

Considerazioni Finali
Il Pershing 45 Hard Top del 2000 rimane ancora oggi un classico intramontabile del cantiere: veloce, elegante e con una carena che continua a distinguersi per comportamento marino.

È la scelta ideale per l'armatore che desidera entrare nel mondo Pershing con un modello dal forte carattere sportivo, costi di gestione ancora equilibrati e una vivibilità a bordo superiore alla media della categoria.

Un'imbarcazione che, se ben mantenuta come questa, sa ancora regalare grandi soddisfazioni in navigazione e ottimo valore nel tempo.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

IMMAGINI











