



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Riva Fuoribordo Diporto Serafino Riva	Categoria	Usato
Lunghezza	4,5 mt	Larghezza	1,4 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1937
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia, veneto
Prezzo	Euro 15.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	-	Capacità serbatoi	-	Materiale serbatoi	-
Motori	-	Tipo carburante	--	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Mogano	Tuga	-	Coperta	Mogano
-------	--------	------	---	---------	--------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	-	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Non presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Questo riva modello fuoribordo diporto del 1937, è totalmente da restaurare, pezzo rarissimo da collezionista, venduto senza motore.

DESCRIZIONE COMPLETA

Riva Fuoribordo Diporto a pozzetto unico, progetto Gerolamo Caviglia e Serafino Riva. All'epoca le costruzioni non erano in serie e il numero degli scafi non fu registrato fino al 1938, lunghezza 4,50 metri, larghezza 1,40 metri, il fondo è in fasciame doppio incrociato, di cedrella, le murate sono in in fasciame semplice e la coperta è in compensato di mogano di mm.3. Le panchette hanno una cornice in cedrella e i listelli di legno chiaro frassino. Il pozzetto è unico, grande e con due file di panchette, motoscafo che era indicato per uso familiare.

Questo Riva modello Fuoribordo Diporto del 1937, è totalmente da restaurare, pezzo rarissimo da collezionista, venduto senza motore. Ulteriori informazioni su richiesta.

DESCRIZIONE INTERNI

Il pozzetto è unico, grande e con due file di panchette



