



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	I Boat numero uno	Categoria	Usato
Lunghezza	10,8 mt	Larghezza	3,9 mt
Anno immat.	2025	Anno costruzione	2025
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	6500 t	Pescaggio	-
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Tirreno centrale
Prezzo	Euro 350.000		
Note prezzo	iva pagata. per i motori quotazione a parte		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	750	Materiale serbatoi	Acciaio
Motori	Suzuki 2 x 350	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr teak	Coperta	Teak
-------	-----	------	----------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1	Materiale serbatoi	Acciaio	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 220	Nr. batterie	4	Capacità batterie	-
Generatore	3,5 Kw	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

unwalkarounddaldesignminimalistaminimalistaconampispaziconampispaz

DESCRIZIONE COMPLETA

LA PRIMA BARCA INTERAMENTE COSTRUITA NEL PORTO DI NAPOLI

Un perfetto connubio di innovazione e tradizione dà vita a un walkaround di 12 metri dal design minimalista, pensato per offrire ampi spazi esterni e permetterti di vivere il mare fino in fondo.

Nella versione fuoribordo, questa imbarcazione privilegia sia il comfort che le performance, con una motorizzazione complessiva da 500 CV fino a 900 CV, garantendo potenza, affidabilità e piacere di navigazione.

L'ampio pozzetto, grazie alle due murate abbattibili e alla plancia di poppa regolabile con sistema idraulico, si trasforma in una vera e propria terrazza sul mare, ideale per il relax, la convivialità e il contatto diretto con l'acqua.

Anche gli interni offrono un'eccellente vivibilità, con soluzioni innovative studiate per garantire la massima modularità degli spazi. Porte del bagno e letto a scomparsa consentono di riconfigurare facilmente l'ambiente, offrendo ampio spazio per l'utilizzo diurno e il massimo comfort in ogni momento della giornata.

Un'imbarcazione progettata per chi desidera il meglio: stile, funzionalità e prestazioni, interamente costruita nel porto di Napoli.

DESCRIZIONE INTERNI

Tambuccio di ingresso in cabina a battente con parte inferiore scorrevole.

Scala di ingresso con struttura in acciaio inox e gradini laminati con antiscivolo.

Armadio a sinistra con porta scorrevole e porta a battente nel quale è installato un pannello elettrico.

Doccia a scomparsa sulla destra con porta a battente in vetro temperato stratificato verniciato.

Toilette separata con wc elettrico, maceratore e pompa acqua mare.

Divano letto abbattibile manualmente rivestito in ecopelle con cuscini in stoffa traspirante, top in corian con lavandino esterno e mobiletto 4 ante laminato.

Luci led Soft Touch in cabina nel vano Doccia e nel box wc separato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Zona comando:

Consolle di guida equipaggiata con timone in Acciaio inox. Manette elettroniche e strumentazione digitale integrata.

Hard Top

Hard top in Vetresina sorretto a poppa da 2 Pali in Carbonio Sp 5 mm di forma rettangolare e 2 Tiranti di Prua. Lunotto di Prua in Plexiglass Fumé

Tende scorrevoli (2) manuali realizzate con binari e carrelli Harken ed aste in acciaio.

Alberino porta bandiera in acciaio equipaggiato con antenna VHF, luci di via, luce di fonda, tromba.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Strumentazione SIMRAD o GARMIN 12 pollici di serie, GPS , ecoscandaglio, pannello digitale QNC conta catena, bussola e interruttori per armamento di bordo.

NOTE AGGIUNTIVE

Accesso attraverso portelli di poppa (3) e botola serbatoi centrale sollevabile elettricamente.

Serbatoi carburante (2) in Acciaio inox da 400 lt l'uno per un totale di 800 lt di carburante, coibentati, inseriti nel vano tecnico stagno per i serbatoi al quale sono collegati estrattori per vapori di benzina, sensori livello carburante collegati al GPS, filtri carburante con impianto by-pass.

Linee carburante separate per i 2 motori VM.

Illuminazione in ogni gavone tecnico.

Pompe di sentina automatiche (3) e pompa di sentina autoadescante.

Serbatoio acqua dolce da 200 lt con indicatore di livello collegato allo strumento GPS.

Cassa acque grigie da 47 lt con maceratore dedicato e scarico a mare controllato dalla plancia con sensore di livello troppo pieno.

Cassa acque nere da 50 lt con maceratore dedicato valvola 3 vie e sensore in plancia.

Impianto elettrico

Batterie motori (2) da 140 AH in AGM.

Batterie servizi (2) da 200 AH in AGM.

Stacca batterie elettronici per batterie servizi e batterie motori azionabili da quadro elettrico in cabina. Carica batterie da 40 AH.

Presse banchina da 230 V 16 A.

Pannello elettrico a 12 e 220 Volt in cabina.

Parallelo meccanico e parallelo elettronico batterie motori.

Interruttore termico riarmabile dedicato ai carichi pesanti (centralina idraulica verricello e bowthruster).

Accessori

2x Suzuki DF300 BMD Manette elettroniche. Piano di coperta rivestito con teak sintetico. Falchetta rivestita in teak sintetico.

T-Top.

Wet bar con piano da lavoro e top scorrevole. Acciai inox lucido.

Tavolo telescopico ad azionamento manuale. Frigorifero standard 130 lt.

2x Panchette in acciaio inox rivestite in pelle.

GPS premium 12 pollici (1x).

Led T-Top base.

Cuscineria in Ecopelle Nautica- con spugna a cellula chiusa. Parabrezza.

Letto ribaltabile manuale.

Lavandino a scomparsa in Corian in cabina.

Wc elettrico con maceratore.

Cassa raccolta acque nere.

Cassa raccolta acque grigie.

Boiler da 25 lt.

Batterie AGM (4) due per i motori e due per i servizi di bordo.

Verricello salpancora Quick.

Musone di prua con ancora 15 Kg, 30 mt di catena zincata calibrata da 8mm. Contametri catena ancora.

Bitte inox x 4.

