



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Portofino 53 MKII	Categoria	Usato
Lunghezza	17,35 mt	Larghezza	4,6 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2007
Velocità massima	32 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	19300 t	Pescaggio	1,22 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Ibiza, spagna
Prezzo	Euro 395.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1840	Materiale serbatoi	-
Motori	MAN 2 x 800	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	Vetroresina	Coperta	Vetroresina
--------------	-------------	-------------	-------------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 400 lt	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

"lady giulia" è uno splendido esemplare di portofino 53 versione mkii, si trova in perfette condizioni, pronto per il suo nuovo proprietario!

DESCRIZIONE COMPLETA

Il Portofino 53 può essere considerato un Offshore Cruiser la cui autonomia è notoriamente adatta non solo alla velocità e alla crociera, ma ha anche il giusto compromesso tra spazio esterno e interni davvero ben progettati e quindi vivibili.

Molto pratico anche l'hard top MKII, che permette di sfruttare la zona del pozzetto quando il sole è troppo caldo o in caso di pioggia. Scafo bianco con banda blu.

Non esitate a contattarci per ulteriori informazioni

DESCRIZIONE INTERNI

Il 53 Portofino è il perfetto compromesso tra barca da giorno ed imbarcazione da crociera. Il suo abbondante spazio nel pozzetto la rende ideale per godersi la vita a bordo mentre si è all'ancora e le sue dimensioni e struttura rendono le navigazioni più lunghe un'esperienza piacevole e non impegnativa. A poppa un grande portellone idraulico rende accessibile il garage per tender fino a 3,25 metri di lunghezza. Sopra il garage si trova un'ampia zona prendisole ed il pozzetto comprende una spaziosa zona sedute e comodi sedili per pilota e copilota. La caratteristica più importante del pozzetto è l'hard top apribile che fornisce ombra e aria fresca nelle giornate più calde.

Lo scafo è bianco con banda e linea di galleggiamento blu. Il pozzetto è dotato di teak e tappezzeria bianca.

Il layout interno è composto da 3 cabine e due bagni, con una cabina armatoriale a prua con letto matrimoniale e bagno privato. La cabina di dritta con letti a castello e la cabina di sinistra con letto matrimoniale completano la sistemazione per un massimo di sei ospiti. Gli interni sono in legno di ciliegio satinato, completamente rinnovati di recente, moquette color crema e rivestimenti in pelle sui toni del crema.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata (pompe sostituite nel 2021)

Scaletta bagno

Cuscineria prendisole di prua e di poppa

Antifurto interno ed esterno montato nel 2021

Piano cottura in vetroceramica in cucina: novità 2021

Conta catena: nuovo nel 2021

Copertura pozzetto

Griglia nel pozzetto: nuova nel 2021

Cesta frigo in pozzetto

Console wrappata in nero nel 2021

Verricello elettrico per ancora

Doccia esterna

Impianto stereo Fusion con altoparlanti

Frigo cucina con congelatore: nuovo nel 2021

Hard top MKII

Copertura plancia di comando

Banda scafo – Blu Navy – 2021

Passerella idraulica Besenconi

Flap idraulici

Fabbricatore ghiaccio: nuovo nel 2021

Moquette interna in tutte le cabine e salone sostituita nel 2021

Interni in ciliegio satinato – riverniciati totalmente nel 2021

Luci interne ed esterne a LED: novità 2021

Materassi: nuovi nel 2021

Microonde: nuovo nel 2021

Cassaforte nella cabina armatoriale

Coperture finestre laterali: nuove nel 2021

Verricello di poppa: nuovo nel 2021

Pozzetto in teak rifatto nel 2021

Sistemi wc Tecma: novità 2021

Garage tender

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Caricabatterie x 2 (12 V e 24 V)

Elica di prua

Sistema TVCC installato nel 2021 con una telecamera in sala macchine e una rivolta verso la plancetta, entrambe collegate al display di navigazione

Generatore Kohler

Quantum - radar

Pilota automatico Raymarine

Plotter cartografico Raymarine 12"x2

Raymarine Tridata

VHF Raymarine

Nuovo impianto TV realizzato nel 2021 con multiswitch e banda Surround e 4x nuovi televisori

Faro di ricerca con telecomando

Strumentazione di navigazione: nuova nel 2021

