SCHEDA BARCA 00568884

Rif: Pershing 72





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	PERSHING 72	**Categoria**	Usato
Lunghezza	21,67 mt	**Larghezza**	5,5 mt
Anno immat.	2010	**Anno costruzione**	2010
Velocità massima	45 nodi	**Velocità crociera**	40 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	51400 t	**Pescaggio**	1,45 mt
HP Fiscali	98	**Scadenza RINA**	2028
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	La spezia
Prezzo	**Euro 1.350.000**		
Note prezzo	Iva detraibile		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	4500	**Materiale serbatoi**	Vtr - strutturali
Motori	MTU 2 x 1823	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2100
Revisione motori	Calendariale	**Tipo elica**	Nibral 5 pale	**Trasmissione**	Elica di superficie

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Composito	**Tuga**	Vtr	**Coperta**	Composito

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 990 lt	**Materiale serbatoi**	Vtr - strutturali	**Tipo boiler**	Elettrico
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/24/220	**Nr. batterie**	12	**Capacità batterie**	640 A
Generatore	KOEHLER (17 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

DESCRIZIONE COMPLETA

Come si evince dalle lavorazioni descritte nelle note aggiuntive, il costo complessivo del refit è di circa € 300.000.

DESCRIZIONE INTERNI

L’allestimento degli interni in rovere accostato ad inserti di pelle Frau rendono gli ambienti molto confortevoli, infatti la partnership con l’azienda di Tolentino ha fatto sì che il marchio Pershing, già famoso in tutto il mondo, acquisisse ulteriore respiro internazionale.
Il divano in pelle, la consolle di guida, i sedili pilota e co-pilota, la testa letto e le chaise longue sono tutti dettagli a scelta del cliente, cosi come fu per il cliente di questa imbarcazione quando la ordinò.

Relativamente alla disposizione degli interni, sono studiati per chi utilizza molto la barca; in particolare la cabina dell’armatore ha un layout davvero interessante: posta a centro barca ,dotata di un letto king size, sfrutta tutta la larghezza dell’imbarcazione; attraverso un ingresso indipendente si accede alla sala bagno di generose dimensioni e munita di ogni comfort cosi come per il box doccia; la toilette, il guardaroba pensato per gli abiti da sera dell’armatrice ed il frigo bar rendono la permanenza in questo ambiente tanto grande quanto ovattato ancora più piacevole; quanto alle finestrature laterali, sono sorprendentemente ampie e a soli 40 cm dalla linea di galleggiamento e oltre ad essere munite di due oblo per la ventilazione dell’aria naturale regalano una spettacolare vista sul mare.

Quanto alla cabina ospiti vip non ha nulla da invidiare ad una bella cabina armatoriale, il letto matrimoniale mette a proprio agio una coppia di amici desiderosi di trascorrere una bella vacanza in barca, infatti anche in questo caso il bagno che rimane al suo interno e munito di un box doccia considerevole oltre che a tutti i comfort necessari.

La terza cabina invece è composta da due letti paralleli ed un terzo letto a scomparsa nonché da un capiente armadio accostato sotto la murata.
Dalla stessa cabina si accede al bagno che ha un doppio ingresso, infatti avendo anche un accesso dal corridoio subito a sinistra delle scale di accesso al layout della zona notte, all’occorrenza viene usato anche come bagno a giorno.

Nel salone superiore, dove le rifiniture e gli allestimenti di pregio sono di casa, a predominare è la timoneria che diventa la zona di maggiore attrazione finanche per l’armatore stesso.
I divani disposti ad L , sempre in pelle Frau, sono posizionati nella zona frontale al mobile che contiene il televisore a scomparsa e danno quella sensazione di relax che in poche situazioni si riesce ad ottenere.
Quanto alla sacralità della privacy anche in questo caso non manca nulla: le tende a movimentazione elettrica che oscurano le vetrate laterali, la geniale finestratura di poppa completamente a scomparsa di giorno ma chiudibile di sera rendono ancora più piacevole la permanenza a bordo; comoda inoltre la chiusura totale del salone superiore soprattutto in giornate di eccessivo caldo poiché munita di un importante impianto di aria condizionata

Il pozzetto esterno che entra in relazione con il salone superiore quando la finestratura è aperta consente una perfetta vivibilità, aumenta la profondità e da una forte sensazione di controllo; la dinette ed il tavolo allungabile all’occorrenza e posto di fronte al poggiatesta del generoso prendisole consentono all’armatore ed ai suoi ospiti il massimo della comunicabilità, infatti l’accesso alla pedana di poppa avviene dai due lati proprio per consentire a tutti la propria libertà di movimento.

La scala di risalita mare e la passerella idraulica sono quei plus molto graditi ai clienti Pershing; l’hangar di poppa ha la caratteristica di essere finalmente un sistema semplice quanto gradito per varare il tender senza sforzi sovrumani: attraverso una porzione di plancetta che s’immerge fino a toccare le Arneson il tender da 3.25 mt scivola liberamente in acqua, niente più gruetta e peso a spasso, ma un semplice verricello con un cavo in acciaio ed un gancio a scocco per varare e salpare.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Ancoraggio e Ormeggio

-Ancora zincata da 50 kg con giunti (n. 1)
-Catena zincata da 75 metri
-Verricello di prua elettrico da 2500 W con pulsantiera stagna (n. 1)
-Verricello di tonneggio elettrico da 1200 W (n. 1)
-Bitte d'ormeggio in acciaio inox a prua, centro e poppa (n. 6)
--Passacavi di poppa in acciaio inox a rulli (n. 2)
-Cime d'ormeggio nere Ø 26 mm (n. 2 da 30 m e n. 1 da 50 m)
-Parabordi F4 con cima (n. 8)
-Copriparabordi F4 (n. 8)
-Parabordi a gavitello A4 con cima (n. 2)
-Copriparabordi a gavitello A4 (n. 2)
-Gancio d'accosto telescopico (n. 1)

Equipaggiamento di Coperta, Acceso e Movimentazione

-Passerella / scala bagno idraulica telescopica a scomparsa con telecomandi
-Elica di manovra elettrica di prua (15 HP)
-Garage di poppa per tender e moto d'acqua con portellone idraulico e scivolo con verricello per tender
-Porta di poppa scorrevole a scomparsa in alluminio verniciato nero e cristallo
-Porte laterali a pantografo elettriche (n. 2)
-Tetto scorrevole a scomparsa ed estensibile (pozzetto / dinette esterna)
-Tettuccio scorrevole a scomparsa (salone superiore)
-Doccetta esterna (n. 1) e doccetta con miscelatore nella plancetta di poppa
-Tergicristalli con lavaggio (n. 2)
-Battagliola perimetrale in acciaio inox Ø 35 mm con candelieri Ø 30 mm
-Tientibene e cancelletti di poppa in acciaio inox
-Alberino porta segnali in acciaio inox
-Osteriggio circolare in acciaio inox e cristallo con maniglia esterna (n. 1)

Cuscinerie e Teli Esterni

-Cuscini prendisole di prua e poppa in tessuto vinilico bianco canolato / imbottiti con seduta
-Tavolo in teak naturale nel pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Plancia di comando (Navigazione e Controllo guida)

-Autopilota
-Bussola magnetica
-Chart-plotter
-Display telecamera sala macchine
-Indicatore angolo di barra
-Joystick per elica di prua
-Joystick per flaps
-Joystick per trim Arneson
-Manette elettroniche per il controllo dei giri motori
-Radio VHF
-N. 2 pannelli elettronici digitali LCD per controllo motori
-Cruscotto porta strumenti in VTR rivestito in pelle Poltrona Frau, con pannelli in alluminio a finitura in carbonio e volante guida in pelle

Antenne e Sensori esterni

-Antenna GPS
-N. 2 antenne VHF (2,70 m)
-Avvisatore acustico (tromba)
-Stazione meteo: Orologio / Barometro / Termometro
-Sensore di livello acqua dolce
-Sensori di livello acque grigie
-Sensore di livello acque nere
-Livello elettronico gasolio con strumento in plancia
-Livello visivo gasolio

Sala macchine e Impianti tecnologici

-N. 2 pannelli MTU elettronici LCD per il controllo motori
-Strumenti di misura tensioni 24 V / 220 V
-Telecamera stagna in sala macchine interfacciata con la plancia
-Centralina idraulica timoneria e serbatoio olio idraulico timoneria
-Centralina idraulica per movimentazione plancetta, trim e flaps
-Centralina idraulica per passerella/scala bagno, portellone garage e tetti scorrevoli
-Pulsantiera stagna per verricello di prua elettrico da 2500 W
-Telecomando per passerella / scala bagno idraulica telescopica a scomparsa

Domotica, Climatizzazione e Controllo di bordo

- Pannelli digitali per il controllo A/C in tutte le cabine e nel salone superiore
- Sottoquadro elettrico, quadro di controllo utenze e quadro di potenza principale con interruttori magnetotermici

Comandi a distanza di emergenza:
- Attivazione impianto antincendio e sirena di allarme
- Blocco alimentazione motori

NOTE AGGIUNTIVE

LAVORI ESEGUITI NEL 2026:

Scafo, coperta, sovrastruttura e arredi

Verniciatura completa scafo coperta e sovrastruttura
Sostituzione teak in pozzetto plancetta, gradini di poppa e passavanti laterali
Nuova passerella Besenzoni a sfilo 3 stadi mt. 4.04
Sostituzione di tutte le rotaie scorrimento hard top
Sostituzione di tutti I tubi idraulici movimentazione hard top
Revisione pistoni per movimentazione hard top
Revisione complete e cromatura del verricello di prua
Revisione complete e cromatura del verricello d tonnneggio sx
Nuovo divano nel salone superiore
Nuova cuscineria esterna
Parquet salone : carteggiatura competa e riverniciatura
Nuovi materassi in tutte le cabine
Nuova lavastoviglie
Nuova lavatrice
Nuova moquette in zona notte
Nuovi segnapassi scala di risalita in pozzetto
Nuovi segnapassi scala di risalita zona notte
Nuove luci subaquee (N.2) a led
Nome a poppa: sostituzione di tutte le strip led
Sostituzione verricello hangar
Sostituzione vetri finestrature laterali

Sala macchine e propulsione

Rifacimento di tutta la coibentazione in sala machine
Sostituzione di tutti I tubi idraulici
Revisione di tutte le pompe: aria condizionata, acque nere, acque grige
N.2 pompe trim nuove per movimentazione Arneson
Revisione complete delle trasmissioni Arneson
Revisione completa
Cassa acque nere pulizia e sanificazione complete
Cassa acque nere sostituzione galleggiante
Cassa acque nere sostituzione di tutti I tubi sanitari
Aria condizionata; sanificazione di tutti I fan coil
Dissalatore Idromar : Revisione completa
Sostituzione di tutti I passascafo
Sostituzione di molte valvole di scarico e sfiati
Generatore koheler 17 kw: smontaggio completa per verniciatura motore e cassa esterna
Nuove tubazioni prese a mare motori
Revisione motore elica di manovra a poppa
Tagliando Trasmissioni Arneson
Tagliando motori
Verifica certificata MTU
Autoclavi (N.2) revision complete

Strumentazione elettronica/audio video

Nuova TV 55” in cabina armatore
Nuova TV 50” in salone superiore
Nuova TV 24” in cabina 2 letti
Nuova TV 24” in cabina Vip
Ampliamento internet TV con predisposizione antenna Starlink
Nuovo router 5G MAX- BR1 pro per internet TV
Rete wi-fi per connessione tablet, cellulare e impianto Sonos
Nuovi ricevitori (N.3) Sonos, pozzetto esterno, salone, zona notte
Nuove casse stereo B&W
Pulizia e rimozione vecchi cavi dal rack standard
Revisionecompleta lift sali/scendi TV in salone superiore
Naviop: nuovo display per movimentazione flaps e trim
Scandglio: nuova sonda sonor a passascafo
Nuovo pilota automatic

IMMAGINI


















MORACASSO.COM






MORACASSO.COM

