## SCHEDA BARCA 00559640

Rif: JV52DP







## DATI PRINCIPALI

| | | | |
|---|---|---|---|
| **Cantiere/Modello** | D.URBAN Judel/Vrolijk 52 DP | **Categoria** | Usato |
| **Lunghezza** | 14,35 mt | **Larghezza** | 4,4 mt |
| **Anno immat.** | 2004 | **Anno costruzione** | 2004 |
| **Velocità massima** | - | **Velocità crociera** | - |
| **Zavorra** | - | **Stazza** | - |
| **Dislocamento** | 14,655 t | **Pescaggio** | 3,25 mt |
| **HP Fiscali** | - | **Scadenza RINA** | - |
| **Bandiera** | Germania | **Visibilità** | Alto adriatico |
| **Prezzo** | **Euro 395.000** | | |
| **Note prezzo** | Iva pagata | | |

## COMBUSTIBILI E MOTORI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Nr. serbatoi** | 1 | **Capacità serbatoi** | 350 | **Materiale serbatoi** | Inox |
| **Motori** | MERCEDES BENZ 1 x | **Tipo carburante** | Diesel | **Ore moto** | 1637 |
| **Revisione motori** | - | **Tipo elica** | Gori 3 pale | **Trasmissione** | Linea d'asse |

## MATERIALE COSTRUZIONE

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Scafo** | Vtr/carbonio | **Tuga** | Vtr/carbonio | **Coperta** | Teak |

## IDRAULICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Serbatoi acqua** | 2 x 250 lt | **Materiale serbatoi** | Inox | **Tipo boiler** | Bivalente |
| **Dissalatore** | Presente | **Autoclave** | Presente | **Boiler** | Presente |

## ELETTRICI

| | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|
| **Tensione** | 12-24-220v | **Nr. batterie** | - | **Capacità batterie** | 350 A |
| **Generatore** | FISCHER PANDA AGT | **Carica batterie** | Presente | **Inverter** | Presente |

## BREVE DESCRIZIONE

Straordinaria imbarcazione costruita in fibra di vetro e con rinforzi strutturali in carbonio. deriva mobile con bulbo in piombo, super equipaggiata.

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

## DESCRIZIONE COMPLETA

Straordinaria imbarcazione progettata per navigare in sicurezza senza limiti e poter essere condotta anche da una sola persona. La costruzione monolitica in fibra di vetro/E con rinforzi strutturali in carbonio in sandwich di resina epossidica conferisce allo scafo grande rigidità e le linee d'acqua senza forzature la rendono performante e facilmente gestibile a tutte le andature. Albero, boma park avenue e bompresso in carbonio, motore e banco batterie centrali, chiglia con bulbo in piombo sollevabile idraulicamente per non dover rinunciare a navigare anche in acque poco profonde. Tutte le manovre sono ricondotte in pozzetto e gestite da un sistema idraulico molto efficiente e di grande qualità. Doppia rotaia per genoa e trinchetta autoviranti, elica di prua, ancora pivottante con alloggiamento in gavone. Tender garage, sprayhood, bimini, passerella e scaletta in carbonio per scendere da prua.

## DESCRIZIONE INTERNI

Tutti gli interni sono laminati come parte strutturale dello scafo e laccati bianchi. Il layout prevede la grande cabina armatoriale a prua con bagno riservato, uno spettacolare salone con dinette circolare con seduta in pelle e sopra elevata per poter vedere comodamente all'esterno, carteggio con postazione ergonomica e grande cucina con piano in corian disposta a murata sul lato destro. Il motore è alloggiato centralmente sotto il piano del tavolo. Cabina ospiti a poppa ocn due letti sovrapposti.

## DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero in carbonio NORDIC MAST 4 crocette sottoilluminate e mast jack . Bompresso in carbonio. Boma in carbonio park avenue con vang idraulico, sartiame discontinuo in tondino, paterazzo idraulico, genoa su avvolgitore idraulico RECKMAN, 2 winches idraulici ANDERSON 58ST, E winches idraulci ANDERSON 68ST, 2 winches manuali

Genoa avvolgibile 51,8 mq Carbon Technora 2018
Randa full batten 84,3 mq Carbon Technora 2018
Code Zero 125 mq
Spi Asimmetrico 210 mq

## DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Impianto elettrico con circuito a 12V per la strumentazione elettronica e le utenze domestiche, circuito a 24V per i sistemi idraulici.

Impianto elettrico a 220V per clima e apparecchi domestici.

Inverter.

Illuminazione a LED diretta e indiretta, luci di cortesia, illuminazione crocette e luce ponte.

Generatore FISHER PANDA 24v AGT 600 con 139 ore

Riscaldamento WALLAS Marine

Elica di prua idraulica

Aria condizionata 9000 BTU

Dissalatore SHENKER Digital 60

ELETTRONICA

Plotter SIMRAD SX 45 alla timoneria, pilota automatico SIMRAD AP20, due dsplay SIMRAD IS15, VHF SIMRAD RS87, radar SIMRAD, AIS trasmettente/ricevente, windex.

## IMMAGINI














Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.