



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	D.URBAN Judel/Vrolijk 52 DP	Categoria	Usato
Lunghezza	14,35 mt	Larghezza	4,4 mt
Anno immat.	2004	Anno costruzione	2004
Velocità massima	-	Velocità crociera	-
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	14,655 t	Pescaggio	3,25 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Germania	Visibilità	Alto adriatico
Prezzo	Euro 395.000		
Note prezzo	Iva pagata		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	350	Materiale serbatoi	Inox
Motori	MERCEDES BENZ 1 x 100	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1637
Revisione motori	-	Tipo elica	Gori 3 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr/carbonio	Tuga	Vtr/carbonio	Coperta	Teak
--------------	--------------	-------------	--------------	----------------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 250 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Bivalente
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12-24-220v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	350 A
Generatore	FISCHER PANDA AGT 200 (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Straordinaria imbarcazione costruita in fibra di vetro e con rinforzi strutturali in carbonio. deriva mobile con bulbo in piombo, super equipaggiata.

DESCRIZIONE COMPLETA

Straordinaria imbarcazione progettata per navigare in sicurezza senza limiti e poter essere condotta anche da una sola persona. La costruzione monolitica in fibra di vetro/E con rinforzi strutturali in carbonio in sandwich di resina epossidica conferisce allo scafo grande rigidità e le linee d'acqua senza forzature la rendono performante e facilmente gestibile a tutte le andature. Albero, boma park avenue e bompreso in carbonio, motore e banco batterie centrali, chiglia con bulbo in piombo sollevabile idraulicamente per non dover rinunciare a navigare anche in acque poco profonde. Tutte le manovre sono ricondotte in pozzetto e gestite da un sistema idraulico molto efficiente e di grande qualità. Doppia rotaia per genoa e trinchetta autoviranti, elica di prua, ancora pivottante con alloggiamento in gavone. Tender garage, sprayhood, bimini, passerella e scaletta in carbonio per scendere da prua.

DESCRIZIONE INTERNI

Tutti gli interni sono laminati come parte strutturale dello scafo e laccati bianchi. Il layout prevede la grande cabina armatoriale a prua con bagno riservato, uno spettacolare salone con dinette circolare con seduta in pelle e sopra elevata per poter vedere comodamente all'esterno, carteggio con postazione ergonomica e grande cucina con piano in corian disposta a murata sul lato destro. Il motore è alloggiato centralmente sotto il piano del tavolo. Cabina ospiti a poppa con due letti sovrapposti.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Albero in carbonio NORDIC MAST 4 crocette sottoilluminata e mast jack . Bompreso in carbonio. Boma in carbonio park avenue con vang idraulico, sartame discontinuo in tondino, paterazzo idraulico, genoa su avvolgitore idraulico RECKMAN, 2 winches idraulici ANDERSON 58ST, E winches idraulici ANDERSON 68ST, 2 winches manuali

Genoa avvolgibile 51,8 mq Carbon Technora 2018

Randa full batten 84,3 mq Carbon Technora 2018

Code Zero 125 mq

Spi Asimmetrico 210 mq

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Impianto elettrico con circuito a 12V per la strumentazione elettronica e le utenze domestiche, circuito a 24V per i sistemi idraulici.

Impianto elettrico a 220V per clima e apparecchi domestici.

Inverter.

Illuminazione a LED diretta e indiretta, luci di cortesia, illuminazione crocette e luce ponte.

Generatore FISHER PANDA 24v AGT 600 con 139 ore

Riscaldamento WALLAS Marine

Elica di prua idraulica

Aria condizionata 9000 BTU

Dissalatore SHENKER Digital 60

ELETTRONICA

Plotter SIMRAD SX 45 alla timoneria, pilota automatico SIMRAD AP20, due display SIMRAD IS15, VHF SIMRAD RS87, radar SIMRAD, AIS trasmettente/ricevente, windex.

IMMAGINI

