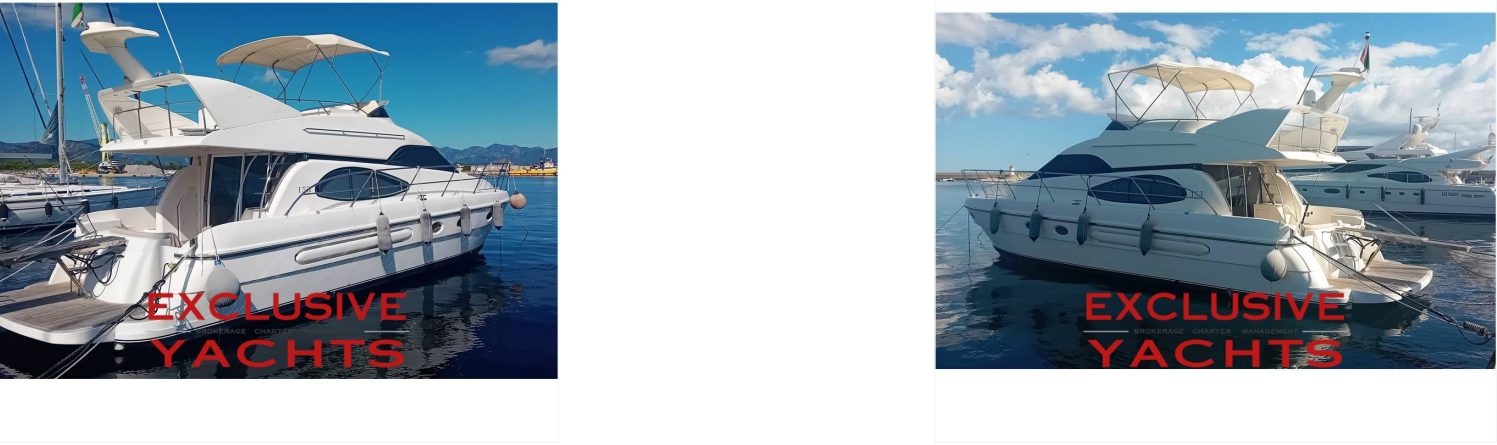




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Custom Admiral's Erredesign 153	Categoria	Usato
Lunghezza	15,3 mt	Larghezza	4,88 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	1999
Velocità massima	28 nodi	Velocità crociera	25 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	1,45 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Sardegna (italy)
Prezzo	Euro 169.000		
Note prezzo	Iva/vat paid - prezzo ribassato ulteriormente.		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	1700	Materiale serbatoi	-
Motori	VOLVO PENTA 2 x 480	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	850
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Fiberglass	Tuga	-	Coperta	-
-------	------------	------	---	---------	---

IDRAULICI

Serbatoi acqua	-	Materiale serbatoi	-	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Non presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 volt	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Yacht a motore flybridge elegantissimo e molto ben costruito, questo è il perfetto connubio tra la ottima qualità dei materiali di costruzione e la scelta di un layout che si differenzia dagli altre della sua stessa categoria. questo custom porta la firma del made in italy, è stato costruito a g...

DESCRIZIONE COMPLETA

Yacht a motore flybridge elegantissimo e molto ben costruito, questo è il perfetto connubio tra la ottima qualità dei materiali di costruzione e la scelta di un layout che si differenzia dagli altri della sua stessa categoria. Questo Custom porta la firma del made in Italy, è stato costruito a Genova per concorrere ai rivali Azimut ed Enterprise marine. Il cantiere ha costruito lo scafo in collaborazione con la Colvic, seguendo il progetto del Sunquest 50. Lft: 15.30 | beam: 4,88 | displacement: 48 Tons 2 x 346 KW diesel Volvo penta Engines, shaft line, full serviced n.1 master cabin with owner bathroom with shower box - n.2 guest double cabin and n.1 guest bathroom with shower box. Big saloon from the main entrance and follow a square C-shaped kitchen with large refrigerator, 4-burner induction plate and compartments for crockery and galley on the starboard side, while in the port side there is the convertible dinette with C-shape sofa and table.

DESCRIZIONE INTERNI

Elica di prua, Congelatore, WC elettrico, Pompa di sentina elettrica, Riscaldamento, Aria condizionata, Pompa di sentina manuale, Acqua calda

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Doccia pozzetto, Scaletta bagno, Pozzetto in teak, Tavolo pozzetto

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

VHF, Ecoscandaglio, Pilota automatico, Bussola, Plotter, Altoparlanti di pozzetto, GPS, Lettore CD, Radio

NOTE AGGIUNTIVE

The details that make the difference!

The details that make the difference
The internal layout is well studied: An elegant lounge as you enter through the large sliding door, with new carpet, two side sofas and cherry-coloured furniture built with quality and sturdiness. Moving towards the bow we find on the starboard side the square C-shaped kitchen equipped with a large refrigerator, 4-burner induction hob and compartments for crockery and galley, while on the left we find the convertible dinette, with a C shape, eco-leather sofas, and table reclining to obtain an additional queen-size bed. The driving console is well designed. Unlike other similar boats, there is no classic console seat, but a passage between the bridge and the kitchen and a comfortable height-adjustable seat, designed for functional use of the bridge itself, being the least used given the beautiful console driving on the flybridge. Continuing we go down the 4 carpet-lined steps that access the cabin area: both on the starboard and left we find the entrance to the guest cabins, with single beds and wardrobe. The cabins are tall and very elegant. To the starboard side of the hallway is the large, functional guest bathroom with teak flooring and a circular shower cabin. Corner sink on a black shelf, electric toilet, and lots of mirrors. Finally continuing you find the owner's cabin, very elegant, with suede coverings on the sides and side steps. A wardrobe with mirror to the left of the door, porthole curtains and practical compartments around the entire perimeter. The bathroom, on the left, is also large, high, with teak flooring and a circular shower cubicle, electric toilet and corner ceramic sink.
The tangible robustness of the materials should be highlighted, especially the wooden doors and all the furniture and ceilings, as well as the upholstery, which have been recently renovated.

Accommodations

n.1 Owner Masterbed Cabin with owner bathroom n. 2 guest double bed cabins n. 1 guest bathroom n. 1 convertible dinette

Engines

2024 Fully serviced TAM102D 470HP diesel engine with shaft line bow thruster renewed on 2023 - MASE generator 4,5KW Centralized air conditioning in all rooms of the boat except the bathrooms Centralized Hi-Fi system in all rooms on the boat with the chance to turn on/off

Additional Information

LED lights, underwater lights under the stern platform New flybridge sundeck - New bow sundeck cushions

FLYBRIDGE

THE FLYBRIDGE IS HUGE! COVERED IN TEAK, WITH AN L-SHAPED SEAT ON THE LEFT, NEW CUSHIONS, TWO NEW SUN CUSHIONS, A STURDY ROLLBAR, AWNING AND STAINLESS GAS STAINLESS STEEL STOVE WITH HOT AND COLD WATER SINK.

Declinazione di responsabilità

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avallare o garantire l'esattezza di tale informazione.

customContactInformation

For any questions please contact: Everaldo Abis +39 351 85 11 971 eabis@exclusive-yachts.com

