SCHEDA BARCA 00561501

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	RIVA ST TROPEZ	**Categoria**	Usato
Lunghezza	9,5 mt	**Larghezza**	2,71 mt
Anno immat.	2024	**Anno costruzione**	1980
Velocità massima	40 nodi	**Velocità crociera**	30 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	4980 t	**Pescaggio**	0,7 mt
HP Fiscali	96	**Scadenza RINA**	Natante
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	Lago
Prezzo	**Trattativa riservata**		
Note prezzo	Venduta - sold -venduta - sold -		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	**Capacità serbatoi**	520	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	RIVA CRUSADER	**Tipo carburante**	Benzina	**Ore moto**	500
Revisione motori	Revisione totale 2024	**Tipo elica**	3 pale bronzo	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Grp	**Tuga**	Grp	**Coperta**	Grp

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 60 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	220v + motore
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12	**Nr. batterie**	2	**Capacità batterie**	200 A
Generatore	NO	**Carica batterie**	Non presente	**Inverter**	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Stupendo motoscafo riva st.tropez icona degli anni 80' maniacalmente riportato allo splendore originale dalla attuale proprieta dopo un profondo refit

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

Stupendo motoscafo RIVA ST. TROPEZ icona degli anni 80' in condizioni pari al nuovo dopo un profondo refit fatto nel 2024.
La barca e' motorizzata con 2 motori aspirati a benzina da 285cv. tipo Riva Crusader Marine mod.T.E.350 a trasmissione diretta in linea d’asse con interposto invertitore di marcia tipo Velvet Drive rapporto di riduzione 1.1.
La propulsione è controllata dalla strumentazione (due contagiri) nonché da un sistema di allarme sonoro e visivo per la pressione olio motori e la temperatura acqua motori; strumentazione per il controllo del livello carburante dei due serbatoi e per il controllo della funzionalità degli alternatori. L'impianto elettrico e' a 12 V D.C con due batterie ricaricabili dagli alternatori del motore destro e sinistro con fusibili a protezione delle varie linee sono posizionati sotto il cruscotto e due stacca batterie possono disconnettere completamente dalle batterie tutti gli utilizzatori ad eccezione delle pompe di sentina automatiche (due).
Sono presenti 3 estintori portatili e un sistema di intercettazione e commutazione per i due serbatoi del carburante.
Nel sottocoperta sono presenti due letti a V con centralmente un WC funzionante elettricamente. In coperta a prua, in un apposito alloggiamento, è presente il sistema originale per ancora e cavo in nylon; sempre in coperta a poppavia è presente il tubo traino sci e i due bocchettoni per l’imbarco carburante.

DESCRIZIONE INTERNI

Motoscafo a motore da diporto pontata parzialmente con singola stazione di governo – cabina sottocoperta con due letti a V + wc – sedile pilota / copilota e sedili posteriori - prendisole poppiero -

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Questa imbarcazione Riva è stata maniacalmente riportata allo splendore originale dalla attuale proprietà (ex dirigente della Cantieri Riva) senza tralasciare nessun dettaglio.

La revisione generale fatta dall'attuale proprietario nel 2024 ha interessato:

1) Scafo e coperta
- trattamento anti-osmosi all’opera viva e finitura in vernice bianca a due componenti nella zona di prora e sui fianchi e antivegetativa rossa nella zona poppiera.
- opera morta riverniciata con colore originale e due mani di vernice trasparente antigraffio.
- tutte le parti antisdrucciolo in coperta e sul trincarino sono state sostituite con nuove parti originali antisdrucciolo- invasatura originale nuova.

2) Motori e trasmissione
- i due motori sono stati accuratamente ricondizionati e riverniciati; sostituite cinghie – giranti della pompa acqua mare – puntine – candele – spazzola distributrice – filtri vari – carburatori revisionati – tubolature sui motori nuove – tubolature aspirazione benzina nuove -invertitori Velvet Drive ricondizionati – assi elica ed eliche bilanciati – nuove
boccole per supporti assi – nuove baderne – timoneria revisionata completamente.

3) Impianto elettrico
- tutto l’impianto elettrico è stato integralmente rifatto con cavetteria nuova- nuovi porta fusibili – nuove pompe di sentina con galleggiante – nuovo WC elettrico – nuovi trasmettitori per livello carburante – nuovi interruttori a levetta – nuove luci di navigazione – nuova pompa per la doccetta – batterie e stacca batterie nuovi.

4) Tappezzeria e armamento di coperta
- tutte le tappezzerie presenti sono nuove e originali – cielino della cabina sottocoperta nuovo – bottaccio paracolpi in inox nuovo – tutti gli elementi in metallo presenti sono stati ricromati o rilucidati – Tenda parasole con tubi nuova e telo bleu di copertura nuovo-parabrezza ricromato

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Due motori aspirati a benzina tipo Riva Crusader Marine mod. TE 350 con potenza di 285hp ciascuno.
Trasmissione diretta in linea d’asse con interposto invertitore di marcia tipo Velvet Drive rapporto di riduzione 1.1.

La propulsione è controllata dalla strumentazione (due contagiri) nonché da un sistema di allarme sonoro e visivo per la pressione olio motori e la temperatura acqua motori; strumentazione per il controllo del livello carburante dei due serbatoi e per il controllo della funzionalità degli alternatori.

Impianto elettrico a 12 V D.C con due batterie ricaricabili dagli alternatori del motore destro e sinistro ; fusibili a protezione delle varie linee sono posizionati sotto il cruscotto e due stacca batterie possono disconnettere completamente dalle batterie tutti gli utilizzatori ad eccezione delle pompe di sentina automatiche (due).

Sono presenti 3 estintori portatili e un sistema di intercettazione e commutazione per i due serbatoi inox del carburante.

IMMAGINI