



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello **RIVA ST TROPEZ** Categoria Usato Lunghezza 9,5 mt Larghezza 2,71 mt Anno immat. 2024 Anno costruzione 1980 Velocità crociera 30 nodi Velocità massima 40 nodi Stazza Zavorra

Dislocamento 4980 t Pescaggio 0,7 mt

HP Fiscali 96 Scadenza RINA Natante

Bandiera Italiana Visibilità Lago

Prezzo Trattativa riservata

Note prezzo Prezzo iva compresa - trattativa riservata - refit 2024 - visibile sul lago previo appuntamento da

programmare - vendita esclusiva -

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 520 **Materiale serbatoi** Inox 500 Motori **Tipo carburante** Benzina Ore moto RIVA CRUSADER Revisione motori Revisione totale 2024 Tipo elica 3 pale bronzo **Trasmissione** Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Grp Tuga Grp Coperta Grp

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 60 ltMateriale serbatoiInoxTipo boiler220v + motoreDissalatoreNon presenteAutoclavePresenteBoilerNon presente

ELETTRICI

Tensione 12 Nr. batterie 2 Capacità batterie 200 A

Generatore NO Carica batterie Non presente Inverter Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Stupendo motoscafo riva st.tropez icona degli anni 80' maniacalmente riportato allo splendore originale dalla attuale proprieta dopo un profondo refit

DESCRIZIONE COMPLETA

Stupendo motoscafo RIVA ST. TROPEZ icona degli anni 80' in condizioni pari al nuovo dopo un profondo refit fatto nel 2024. La barca e' motorizzata con 2 motori aspirati a benzina da 285cv. tipo Riva Crusader Marine mod.T.E.350 a trasmissione diretta in linea d'asse con interposto invertitore di marcia tipo Velvet Drive rapporto di riduzione 1.1.

La propulsione è controllata dalla strumentazione (due contagiri) nonché da un sistema di allarme sonoro e visivo per la pressione olio motori e la temperatura acqua motori; strumentazione per il controllo del livello carburante dei due serbatoi e per il controllo della funzionalità degli alternatori. L'impianto elettrico e' a 12 V D.C con due batterie ricaricabili dagli alternatori del motore destro e sinistro con fusibili a protezione delle varie linee sono posizionati sotto il cruscotto e due stacca batterie possono disconnettere completamente dalle batterie tutti gli utilizzatori ad eccezione delle pompe di sentina automatiche (due).

Sono presenti 3 estintori portatili e un sistema di intercettazione e commutazione per i due serbatoi del carburante.

Nel sottocoperta sono presenti due letti a V con centralmente un WC funzionante elettricamente. In coperta a prua, in un apposito alloggiamento, è presente il sistema originale per ancora e cavo in nylon; sempre in coperta a poppavia è presente il tubo traino sci e i due bocchettoni per l'imbarco carburante.

DESCRIZIONE INTERNI

Motoscafo a motore da diporto pontata parzialmente con singola stazione di governo – cabina sottocoperta con due letti a V + wc – sedile pilota / copilota e sedili posteriori - prendisole poppiero -

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Questa imbarcazione Riva è stata maniacalmente riportata allo splendore originale dalla attuale proprietà (ex dirigente della Cantieri Riva) senza tralasciare nessun dettaglio.

La revisione generale fatta dall'attuale proprietario nel 2024 ha interessato:

- 1) Scafo e coperta
- trattamento anti-osmosi all'opera viva e finitura in vernice bianca a due componenti nella zona di prora e sui fianchi e antivegetativa rossa nella zona poppiera.
- opera morta riverniciata con colore originale e due mani di vernice trasparente antigraffio.
- tutte le parti antisdrucciolo in coperta e sul trincarino sono state sostituite con nuove parti originali antisdrucciolo- invasatura originale nuova.
- 2) Motori e trasmissione
- i due motori sono stati accuratamente ricondizionati e riverniciati; sostituite cinghie giranti della pompa acqua mare puntine candele spazzola distributrice filtri vari carburatori revisionati tubolature sui motori nuove tubolature aspirazione benzina nuove -invertitori Velvet Drive ricondizionati assi elica ed eliche bilanciati nuove boccole per supporti assi nuove baderne timoneria revisionata completamente.
- 3) Impianto elettrico
- tutto l'impianto elettrico è stato integralmente rifatto con cavetteria nuova- nuovi porta fusibili nuove pompe di sentina con galleggiante nuovo WC elettrico nuovi trasmettitori per livello carburante nuovi interruttori a levetta nuove luci di navigazione nuova pompa per la doccetta batterie e stacca batterie nuovi.
- 4) Tappezzeria e armamento di coperta
- tutte le tappezzerie presenti sono nuove e originali cielino della cabina sottocoperta nuovo bottaccio paracolpi in inox nuovo tutti gli elementi in metallo presenti sono stati ricromati o rilucidati Tenda parasole con tubi nuova e telo bleu di copertura nuovo-parabrezza ricromato

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Due motori aspirati a benzina tipo Riva Crusader Marine mod. TE 350 con potenza di 285hp ciascuno. Trasmissione diretta in linea d'asse con interposto invertitore di marcia tipo Velvet Drive rapporto di riduzione 1.1.

La propulsione è controllata dalla strumentazione (due contagiri) nonché da un sistema di allarme sonoro e visivo per la pressione olio motori e la temperatura acqua motori; strumentazione per il controllo del livello carburante dei due serbatoi e per il controllo della funzionalità degli alternatori.

Impianto elettrico a 12 V D.C con due batterie ricaricabili dagli alternatori del motore destro e sinistro; fusibili a protezione delle varie linee sono posizionati sotto il cruscotto e due stacca batterie possono disconnettere completamente dalle batterie tutti gli utilizzatori ad eccezione delle pompe di sentina automatiche (due).

Sono presenti 3 estintori portatili e un sistema di intercettazione e commutazione per i due serbatoi inox del carburante.