SCHEDA BARCA 00568852

Rif:





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Yachting Developments Dixon 100	**Categoria**	Usato
Lunghezza	30 mt	**Larghezza**	7,35 mt
Anno immat.	2011	**Anno costruzione**	2011
Velocità massima	12 nodi	**Velocità crociera**	10 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	99000 t	**Pescaggio**	3,8 mt
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Cayman	**Visibilità**	Liguria
Prezzo	**Euro 6.450.000**		
Note prezzo	Ex vat		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	3	**Capacità serbatoi**	3000	**Materiale serbatoi**	Inox
Motori	Scania 1 x 450 Hp	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	8700
Revisione motori	Costante	**Tipo elica**	Variabile	**Trasmissione**	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Composito epossidica	**Tuga**	Composito	**Coperta**	Carbonio teak

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 1000 lt	**Materiale serbatoi**	Inox	**Tipo boiler**	Elettrico - motore
Dissalatore	Presente	**Autoclave**	Presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220 12 24	**Nr. batterie**	15	**Capacità batterie**	2500 A
Generatore	Kohler (56 Kw)	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Albero southern spars nz con sartiame in carbonio e randa avvolgibile nel boma composito e-glass-carbon-kevlar certificazione di costruzione germanisc

DESCRIZIONE COMPLETA

ANTARES III è un magnifico yacht di 30 metri, progettato e costruito da Yachting Developments in Nuova Zelanda. Un elegante sloop ad alte prestazioni, realizzato in composito e varato ad Auckland nel maggio 2011. Il design esterno e l'architettura navale sono stati curati da Dixon Yacht Design, con un focus particolare sul comfort per le crociere globali e sull'autonomia durante i lunghi viaggi.

Un imponente albero in fibra di carbonio di 42,7 metri, completato da sartiame continuo in carbonio EC6 e da un boma Southern Furl, conferisce ad ANTARES III un'impressionante superficie velica di 4.876 piedi quadrati (circa 450 metri quadrati) in bolina.

DESCRIZIONE INTERNI

l layout interno si distingue per il salone su due livelli.
Quello superiore ha una disposizione quadrata con divani in pelle color crema che incorniciano le ampie finestre con vista panoramica. Molto luminosa grazie alla luce naturale, questa zona favorisce una sensazione di apertura verso l'esterno e verso il pozzetto. A destra, la zona di navigazione e il bar aggiungono la funzionalità agli spazi.

Nel salone inferiore l'atmosfera è più raccolta. Qui, due aree salotto separate offrono uno spazio caldo e accogliente, ideale per il relax.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Southern Spars NZ carbon mast and boom, repainted Awlbright (2025);
Hydraulic furling system for battened mainsail;
Future Fibres E6 rigging total removal for service and partial replacement 2020-2025;
New backstay and forestay; Shrouds checked and partially replaced; Full service report available
2 x Reckman hydraulic jib furlers;
New running rigging, 2024;
Winches:
Harken Captive winch, overhauled 2022;
2 x Harken hydraulic ST winches;
2 x Harken electric winches;
Lewmar V8 hydraulic windlass;
Hydraulic gangway;

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Brookes and Gatehouse instruments
H3000 Hydra processor
5 x GFD Graphical displays (Port/Stbd helm – Pilothouse Nav station – Crew mess -Captains cabin)
B&G Autopilot with double displays (Port /Stbd helm)
Radar, Simrad x 2
2 x Analogue Wind displays (Port/Stbd helm)
2 x Analogue rudder angle displays (Port/Stbd helm)
4 x 2020 Displays multifunction situated around the cockpit
Halcyon Gyro Primary compass
Networked Navigation Display System
Based on Simrad NSE system
Port Helm Console 15" B&G touch display
Stbd Helm Console 15" B&G touch display
Pilothouse Nav Station Equipment
1 x 12" Brookes and Gatehouse display
1 x 19" LCD Monitor
AI50 AIS Automatic identification system

NOTE AGGIUNTIVE

Evolution Sails NZ Membrane Taffeta year 2021 (supply), first season 2022
Full-batten mainsail furling in the boom (252 sqm);
Furling reacher (310 sqm);
Furling blade jib (185 sqm);
Staysail;

IMMAGINI












