



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sunseeker Ltd 47 Portofino - BARCA	Categoria	Usato
Lunghezza	13,31 mt	Larghezza	4,3 mt
Anno immat.	2007	Anno costruzione	2007
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	24 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	16400 t	Pescaggio	1,2 mt
HP Fiscali	50	Scadenza RINA	2026
Bandiera	Italiana	Visibilità	Italia
Prezzo	Trattativa riservata		

Note prezzo

Per la lista completa delle imbarcazioni visitate il sito www.tiberyacht.com compreso più commissioni di agenzia le imbarcazioni da noi proposte sono dirette e conosciute, non trattiamo barche di terze agenzie non facenti parte del nostro gruppo [tiber yacht](http://www.tiber-yacht.com) xp uffici: ostia, nettuno, anzio, viareggio, santa margherita ligure, mergellina, salerno, vibo, catania, gallipoli, trani, ancona, lignano, lugano; cantieri: anzio, castel volturno, vibo, catania, trani, ancona, viareggio;

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	1310	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	Volvo Penta 2 x 575	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	480
Revisione motori	2025 con tagliando	Tipo elica	Bronzo 4 pale	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr - teck
--------------	-----	-------------	-----	----------------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 340 lt	Materiale serbatoi	Polycarbonato	Tipo boiler	Elettrico / scambio
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12, 24, 220 volt	Nr. batterie	7	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler 6.5 EFOZD (6,5	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Sunseeker 47 portofino - barca in esclusiva - pronta alla boa

DESCRIZIONE COMPLETA

BARCA NECESSITA DI LAVORI

NOTA BENE:

I CLIENTI CHE HANNO UNA PERMUTA E/O SONO VINCOLATI ALL'ACQUISTO DELLA BARCA ESCLUSIVAMENTE SE VENDONO LA LORO, LO DEBBONO FAR PRESENTE PRIMA DI QUALSIASI APPUNTAMENTO, PENA IL RIMBORSO SPESE AFFRONTATO DALL' AGENZIA.

Sunseeker 47 Portofino

Anno 2008

Motori Volvo Penta 2 x 575 - 470 ore moto

Cabine 2

Toilette 2 con box doccia

Elettronica:

GPS Plotter Raymarine

Radar Raymarine

Autopilota Raymarine

VHF

Strumentazione Volvo Penta digitale interfacciata

Accessori:

Ancora e catena

Chiusura di poppa

Aria condizionata tropicale

Generatore

Passerella idraulica a scomparsa

Elica di prua

Plancetta di poppa ad immersione

Prendisole di poppa

Prendisole di prua

Grill nel pozzetto

Tavolo dinette con piantana trasformabile 2025

IMBARCAZIONE NECESSITA DI INTERVENTI

BARCA PUO' FARE FINANZIAMENTO

-- NOTA BENE --

NON SI INVIANO FOTO ED INFORMAZIONI DI CARATTERE ECONOMICO SENZA AVER RICEVUTO UN CONTATTO TELEFONICO.
NON SI VALUTANO PERMUTE

DESCRIZIONE INTERNI

Suddivisioni e caratteristiche:

sul ponte definiamo "interni" l'area riparata dal hard top scorrevole; in realtà è un tutt'uno con il pozzetto esterno; non vi è un sistema di separazione tra i due e la chiusura dell'ambiente, la sera o quando inutilizzata, è affidata al tendalino di poppa;

Sottocoperta, a prua cabina armatore matrimoniale, altezza minima m 1,90, letto queen size con aria di m 1,07, cassettiere, armadio appendiabiti, stipetti, con bagno privato e spazio doccia in box separato;

salone con altezza minima di m 1,95, living a destra (divano semicircolare per 4-5 persone, tavolo triangolare apribile con armadio nella base, schermo LCD a parete con DVD/radio CD, impianto Bose) con cucina contrapposta, cabina ospiti a tutto baglio con letti gemelli, altezza minima calpestio m 1,97, altezza area letti m 1,38, appendiabiti, stipetto, cassetti e bagno privato, i ciellini e le pareti sono rivestiti in sky, i mobili in ciliegio.

Il bagno ha un'altezza minima di m 1,93, l'uscita doccia arriva a m 1,89

DESCRIZIONE ARMAMENTI

generatore 6,5kW,
plancetta a sollevamento idraulico,
winch prua,
autopilota,
wc vacuflush,
radar,
DVD-CD,
ecoscandaglio,
mobile bar esterno,
TV in salone e cabine
Aria condizionata,
cuscini prendisole di prua,
elica di prua,
piastra elettrica in vetroceramica nel pozzetto,
allarme antincendio e allagamento sentina in 5 zone,
hard top,
passerella idraulica,
autopilota Raymarine ST6002
radar/chartplotter E120 - 12.1" a colori con GPS Raystar 125 4 kW 24",
profondimetro Raymarine ST60
cassaforte con chiave in cabina di prua
telo di trasporto,
altoparlanti aggiuntivi in pozzetto Sony,
autoradio Sony con caricatore 6 CD/MP3,
piano calpestio pozzetto in teak,
scale discesa alle cabine in teak,
frigorifero aggiuntivo nel pozzetto in sostituzione del fabbricatore di ghiaccio,
verricello salpa ancora maggiorato Lewmar.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Autopilota Raymarine ST 6002
GPS Plotter Raymarine E120
Tridata Raymarine ST 60+
Bussola
Manette elettroniche
Elica di Prua
VHF Simrad RS 82
Radar Interfacciato Raymarine

NOTE AGGIUNTIVE

L'inglese Sunseeker, costruttrice da decenni di scafi veloci, oltre alla gamma dei flying bridge denominati Manhattan e ai grandi Yacht semidislocanti, realizza una linea di express open dove i modelli maggiori, con lunghezze tra i 55 e i 108 piedi, sono chiamati Predator.

mentre quelli tra i 35 e i 53 piedi sono denominati Portofino, nome più consono a una visione tranquilla ed epicurea dell'attività di elezione per questi open, cioè vagabondare tra il bel mondo della costa, divisi tra un aperitivo a Portofino e un bagno a Porquerolles.

Abbiamo provato presso Lavagna il modello intermedio della gamma, il Portofino 47.

Diciamo subito che ci è piaciuto molto; già dall'elicottero era impressionante vedere quella specie di rotaia creata dai semitunnel di carena su cui il 47 marciava veloce, senza esitare neanche nelle virate più strette, e la sensazione iniziale ha avuto conferma una volta a bordo: la guida è precisa, piacevole, la navigazione morbida.

Gli interni sono funzionali ed eleganti, diciamo di gusto molto italiano: legni caldi e chiari, ammorbiditi dalle superfici satinata, alcantara e tessuti dalle tonalità tenui; una particolarità del 47 è la plancetta di poppa, che scende ad immergersi per favorire il bagno e i giochi in acqua; il movimento avviene su due solide rotaie inossidabili.

Carena: a V accentuata con eliche in semitunnel e pattini

Costruzione e strutture: scafo in vetroresina stratificata a mano con resine vinilestere; ossatura di rinforzo trasversale e longitudinale; sandwich di balsa per le fiancate; opera viva-carena in tessuto pluriassiale stratificato monolitico

Coperta: costruzione in sandwich di schiuma in PVC, con teak sulla plancia di poppa e in pozzetto, antiskid sui restanti calpestii - Zona di prua: pulpito inox, musone ancora inox, gavone con verricello 24 V a doppio comando, ancora Delta con 45 metri di catena, prendisole con cuscineria e tientibene inox

Pozzetto: su un unico livello, ha sulla destra un divano semicircolare con 4-5 posti, tavolo a ribalta, calpestio di circa mq 4, angolo cottura con grill, lavello da stampata, frigo, ghiacciaia a pozzetto, gavoni sotto le sedute e lo schienale del divano verso poppa che può trasformarsi in prendisole.

Plancetta poppiera:

raggiungibile dal cockpit con cancelletto di sicurezza in acciaio, ha una scaletta da bagno a scomparsa in vano laterale, doccia calda/fredda ed è abbassabile con movimento su rotaia; una serie di fori velocizzano il fluire dell'acqua.

INTERNI - Suddivisioni e caratteristiche: sul ponte definiamo "interni" l'area riparata dal hard top scorrevole; in realtà è un tutt'uno con il pozzetto esterno; non vi è un sistema di separazione tra i due e la chiusura dell'ambiente, la sera o quando inutilizzata, è affidata al tendalino di poppa;

sottocoperta, a prua cabina armatore matrimoniale, altezza minima m 1,90, letto queen size con aria di m 1,07, cassettiere, armadio appendiabiti, stipetti, con bagno privato e spazio doccia in box separato; salone con altezza minima di m 1,95, living a destra (divano semicircolare per 4-5 persone, tavolo triangolare apribile con armadio nella base, schermo LCD a parete con DVD/radio CD, impianto Bose) con cucina contrapposta, cabina ospiti a tutto baglio con letti gemelli, altezza minima calpestio m 1,97, altezza area letti m 1,38, appendiabiti, stipetto, cassetti e bagno privato, i ciellini e le pareti sono rivestiti in sky, i mobili in ciliegio. Il bagno ha un'altezza minima di m 1,93, l'uscita doccia arriva a m 1,89

Posto di pilotaggio:

con una poltroncina doppia e rialzo piedi in carabottino di teak, ha il volante sportivo in legno, strumentazione analogica con contagiri, contaore, acqua e olio, angolo di barra, log, eco, autopilota, livelli acqua dolce e nafta, VHF, bussola, comandi motore monoleva, comandi flap, elettronica di strumentazione (in questo caso GPS/radar chartplotter E 120), allarme antincendio

Zona carteggio: contrapposta alla plancia di comando si trova un divanetto su piano rialzato e davanti a questo il piano per le carte nautiche con fermacarte in plexiglas - Zona cucina: frigo, piano

