SCHEDA BARCA 00568998

Rif: ANCONA





DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	COMAR CLANSHIP 52	**Categoria**	Usato
Lunghezza	15,25 mt	**Larghezza**	4,81 mt
Anno immat.	1992	**Anno costruzione**	1992
Velocità massima	30 nodi	**Velocità crociera**	24 nodi
Zavorra	-	**Stazza**	-
Dislocamento	21400 t	**Pescaggio**	-
HP Fiscali	-	**Scadenza RINA**	-
Bandiera	Italiana	**Visibilità**	-
Prezzo	**Euro 129.000**		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	**Capacità serbatoi**	1500	**Materiale serbatoi**	-
Motori	GENERAL MOTORS 2 x	**Tipo carburante**	Diesel	**Ore moto**	2000
Revisione motori	-	**Tipo elica**	-	**Trasmissione**	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Pfrv	**Tuga**	-	**Coperta**	-

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1000 lt	**Materiale serbatoi**	-	**Tipo boiler**	-
Dissalatore	Non presente	**Autoclave**	Non presente	**Boiler**	Presente

ELETTRICI

Tensione	220v	**Nr. batterie**	-	**Capacità batterie**	-
Generatore	Presente	**Carica batterie**	Presente	**Inverter**	Presente

BREVE DESCRIZIONE

-

Dati ritenuti corretti, ma non contrattuali. La presente non costituisce, in nessun caso, documento contrattuale.

DESCRIZIONE COMPLETA

COMAR S.p.A. – Clanship 52 (Flybridge Motor Yacht)
Ampi volumi, layout 4 cabine + cabina marinaio, elica di prua e importante refit meccanico ed impiantistico
Proponiamo in vendita uno splendido Comar S.p.A. Clanship, un Motor Yacht Flybridge dalle linee classiche e intramontabili, progettato per offrire grande tenuta di mare, autonomia e un comfort abitativo superiore. L'imbarcazione si presenta in condizioni eccellenti, frutto di una manutenzione scrupolosa e di un corposo piano di interventi di refit meccanico, elettrico e strutturale che la rendono pronta a navigare senza spese impreviste.
Vivibilità a Bordo e Layout degli Ambienti
Gli spazi interni ed esterni sono studiati per garantire il massimo comfort durante le lunghe crociere in famiglia o con ospiti (portata omologata 12 persone):
● Salone & Zona Giorno: Un ambiente estremamente luminoso e panoramico grazie alle ampie vetrate perimetrali e al parabrezza frontale. Rifinito con pregiate essenze di legno lucido e cielini chiari, ospita un'accogliente zona living con divani in pelle color miele, zona dinette rialzata con tavolo in legno massello per la massima visuale sul mare, impianto TV nuovo con amplificatore di segnale e impianto stereo.
● Plancia di Comando Interna: Ergonomica e rialzata sul lato sinistro del salone, dotata di timone in legno, doppie manette meccaniche, seduta dedicata e strumentazione completa.
● Cucina Separata e Attrezzata: Funzionale, luminosa e dotata di ampi piani di lavoro e numerosi vani di stivaggio. Completa di piano cottura con fornelli a gas e piastra elettrica, cappa di aspirazione, forno tradizionale, forno a microonde e doppio frigorifero (con unità piccola appena sostituita).
● Zona Notte (4 Cabine + Cabina Marinaio | 4 Bagni): Un layout straordinario su questa metratura, composto da 3 cabine a prua e 1 cabina a poppa, oltre a 1 cabina marinaio dedicata. Tutti i 4 bagni principali sono completi di doccia; la suite armatoriale vanta un pratico box doccia separato dal locale wc/lavabo.
● Esterni, Pozzetto e Flybridge: Ampio pozzetto di poppa interamente rivestito in Teak, ideale per pranzi all'aperto grazie al tavolo dedicato e alle sedute integrate. Il generoso Flybridge (con plexiglass appena sostituito) e l'ampia area prendisole di prua con cuscineria completa offrono zone relax esclusive. Comodo accesso a terra garantito dalla passerella idraulica.
Manutenzione Straordinaria e Lavori Recenti Certificati
L'imbarcazione è stata oggetto di una serie completa di interventi documentati tra il 2024 e il 2026:
● 2026: Carena completa e tagliando motori appena eseguiti.
● 2025: Sbarco e revisione totale del gruppo elettrogeno Mase (inclusa sostituzione della scheda madre), sostituzione dei 2 parastrappi, sostituzione del parco batterie (3+1) e nuovo caricabatterie.
● 2024 – Recenti:

○ Meccanica e Propulsione: Sostituzione giunto motore, 2 premistoppa, eliche, bulbi olio motore, motorino flap DX, pulizia serbatoio gasolio, sostituzione filtri Racor e sostituzione galleggianti serbatoi acqua e gasolio.
○ Impianti e Sicurezza: Nuova zattera di salvataggio (03/2024), nuovo tubo gas e bombole, estintori, 4 cicalini, tromba, luci interne, rifacimento WC cabina marinaio.
○ Elettronica e Coperta: Nuovo GPS Plotter Garmin, sostituzione centralina pilota automatico, sostituzione router, sostituzione plexiglass del fly, revisione pistone e interruttore termico passerella idraulica.
○ Comfort di bordo: Sostituzione frigorifero piccolo, ricarica gas frigo, nuovo impianto TV con amplificatore di segnale.
Caratteristiche Tecniche e Motorizzazione
● Cantiere / Modello: Comar S.p.A. – Clanship
● Tipologia: Motor Yacht Flybridge (Imbarcazione da diporto – Bandiera Italiana)
● Anno di costruzione / 1ª Immatricolazione: 1992 (1994 su documento riepilogativo)
● Lunghezza fuori tutto (f.t.): 18,00 m (Lunghezza scafo: 15,25 m)
● Larghezza (Baglio): 4,81 m
● Dislocamento / Stazza: 21,40 T (Stazza 16,36 T)
● Materiale scafo: P.R.F.V. (Vetroresina)
● Motorizzazione: 2 x General Motors (G.M.) Mod. 8062-3403-7409 – Diesel Entrobordo
● Potenza: 2 x 535 CV
● Ore di moto: ca. 2.000 ore
● Velocità di crociera / massima: 20–24 nodi / 26–30 nodi
● Consumo medio: ca. 150 L/ora totali
● Capacità Serbatoi: Carburante 1.500 L | Acqua dolce 1.000 L
● Portata massima: 12 persone

Strumentazione, Manovra ed Equipaggiamento
● Manovra ed Ormeggio: Elica di prua, verricello elettrico salpancora, tonneggio, ancora di rispetto, assi ed eliche di rispetto.
● Elettronica e Navigazione: GPS / Chartplotter Garmin (nuovo), Radar, Pilota Automatico (centralina nuova), Ecoscandaglio, Radio VHF/SSB, Indicatori Flaps, Bussola, Antenna Satellitare.
● Impianti ed Energia: Impianto elettrico 12V / 220V, Generatore Mase revisionato a zero ore, Inverter, Caricabatterie nuovo, Boiler acqua calda.
● Coperta e Accessori: Passerella idraulica, pozzetto e ponte in Teak, Tender, Zattera di salvataggio (2024), scaletta bagno, faro proiettore, prendisole di prua con cuscineria completa, tendalino pozzetto/bimini, capote, coprivetrate e telo copriscafo.
● Certificazioni: Scadenza RINA 2027.

La presente non costituisce in nessun caso documento contrattuale. Il prezzo esposto è da considerarsi al netto delle commissioni di Agenzia da applicare sul valore finale di chiusura. Per qualsiasi informazione rivolgersi a:
REYACHT Cristiano C. Cell: +39 3495760924

IMMAGINI