



NO IMAGE



NO IMAGE

DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C.N. Santa Margherita ALALUNGA 78'	Categoria	Usato
Lunghezza	23,45 mt	Larghezza	6,2 mt
Anno immat.	1994	Anno costruzione	1994
Velocità massima	34 nodi	Velocità crociera	28 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	-	Pescaggio	1,25 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	Italiana	Visibilità	Tirreno lazio
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	8000	Materiale serbatoi	Acciaio inox
Motori	MTU (2004) 2 x 1520	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	-
Revisione motori	-	Tipo elica	-	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Prfv	Tuga	Prfv	Coperta	Prfv + teak
--------------	------	-------------	------	----------------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 1800 lt	Materiale serbatoi	Acciaio inox	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 v	Nr. batterie	-	Capacità batterie	-
Generatore	Kohler (20 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

L'alalunga 78 è un elegante yacht a motore, progettato per offrire comfort e prestazioni in mare motori mtu da 1.520 hp 12 v m91 nuovi installati 2004

DESCRIZIONE COMPLETA

L'Alalunga 78 è un elegante yacht a motore, progettato per offrire comfort e prestazioni in mare. Costruito nel 1994, è un esempio di artigianato nautico italiano di alta qualità, tipico del C.N. Santa Margherita su progetto Aldo Chichero, noto per la sua attenzione ai dettagli e per l'uso di materiali pregiati. Questo modello è caratterizzato da linee fluide e uno stile classico, che lo rende attraente per gli appassionati di nautica. Gli interni sono spaziosi e ben arredati, dotati di cabine confortevoli, un ampio salone e una cucina completamente attrezzata. La disposizione degli spazi è pensata per garantire la massima funzionalità e comfort durante la navigazione. L'Alalunga 78 è anche equipaggiato con sistemi tecnologici avanzati per la navigazione e la sicurezza, rendendolo adatto per lunghi viaggi in mare. Le prestazioni sono ottime, con motori potenti che consentono di affrontare diverse condizioni marine con facilità. Elettrodomestici Miele, Hi-fi e TV "Bang & Olufsen", Radio SSB "Sailor", Teak nuovo. motori sostituiti con poche ore. Carena trattata e verniciata. full optional pronta alla boa.

DESCRIZIONE INTERNI

3 cabine - 4 bagni + crew

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Allarme motore
Allarme sentina
Ancora
Autoclave
Batterie
Caricabatterie
Doccia esterna
Elica prua
Elica rispetto (n°2)
Fari fissi a poppa
Faro orientabile
Flap elettrici
Gruette
Impianto antincendio
Impianto aria compressa
Indicatori flap
Luci cortesia
Luci subacquee
Passerella
Pompa sentina automatica
Pompa sentina manuale
Porta ingresso
Porta laterale
Presa 220V banchina
Presa acqua banchina
Ripetitore strumentazione
Rollbar
Salpa ancora elettrico
Scaletta bagno
Selle tender
Tavolo pozzetto
Tender
Tromba
Winch tonneggio poppa
Aria condizionata
Boiler
Cassaforte
Clima reversibile
Connessione internet
Dissalatore
Impianto acque nere
Inverter
Prese 12V
Prese 220V
Serbatoio acque nere
WC marino elettrico
Altoparlanti
Antenna satellitare TV
Digitale terrestre
Impianto TV
Stereo
TV
Congelatore
Forno
Frigorifero esterno
Frigorifero interno
Ghiacciaia
Ice maker
Lavasciuga
Lavastoviglie
Lavatrice
Macchina caffè
Microonde

Piastra vetroceramica
Bimini
Pozzetto in teak
Tuga in Teak
Cuscineria prua
Cuscineria fly
Oscuranti
Teli copertura
Teli coprifinestra
Teli copertura fly
Teli copriconsolle
Teli coprisedili
Pavimento legno
Tendalino
Zanzariera

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

AIS
Angolo barra
Antenna radar
Bussola
Comando motori elettronico
Contometri catena
Ecoscandaglio
GPS
Interfono
Autopilota
Plotter con GPS
Radar
Radio VHF

