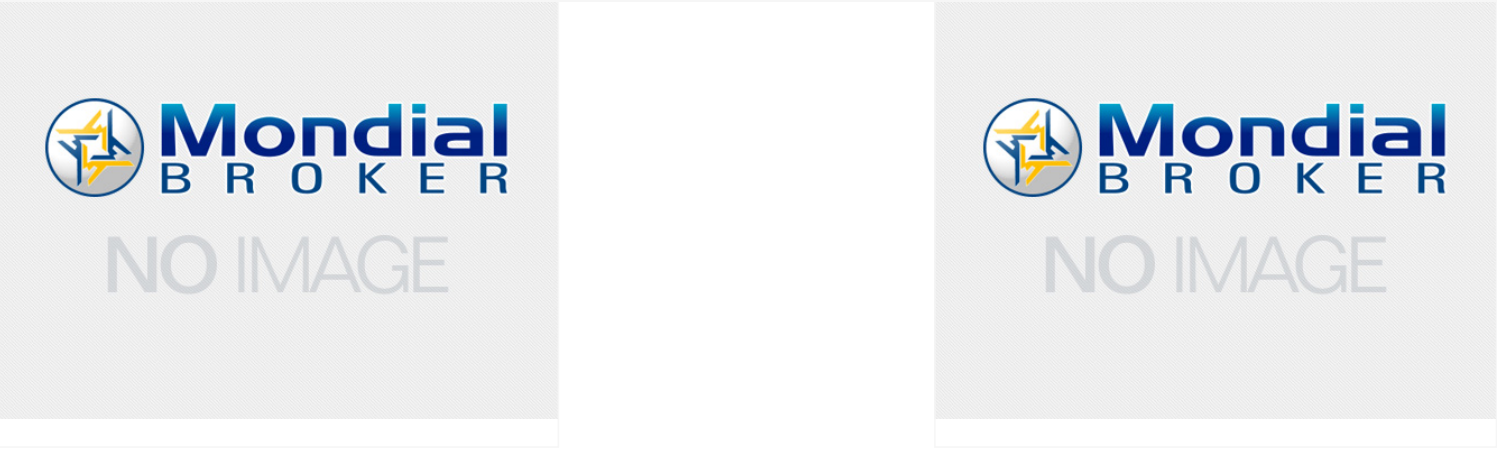




DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	C&C 66'	Categoria	Usato
Lunghezza	20,1 mt	Larghezza	4,81 mt
Anno immat.	1973	Anno costruzione	1973
Velocità massima	7,5 nodi	Velocità crociera	6,5 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	33000 t	Pescaggio	3,2 mt
HP Fiscali	24	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Slovena	Visibilità	Slovenia
Prezzo	Trattativa riservata		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	2	Capacità serbatoi	150	Materiale serbatoi	Inox
Motori	VOLVO PENTA 1 x 96	Tipo carburante	--	Ore moto	576
Revisione motori	2024	Tipo elica	Max prop	Trasmissione	Linea d'asse

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Kevlar	Tuga	Kevlar	Coperta	Teak
-------	--------	------	--------	---------	------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 250 lt	Materiale serbatoi	Inox	Tipo boiler	Termoelettrico
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220	Nr. batterie	5	Capacità batterie	500 A
Generatore	MASE (3 Kw)	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Vela d'epoca di alte prestazioni

DESCRIZIONE COMPLETA

Imbarcazione a vela classe IOR progettata da Cuthbertson & Cassian , costruita per regata in doppio sandwich di Kevlar nel 1973 ad Ontario in Canada convertita in imbarcazione da crociera nell'anno 2000 e refittata completamente nell'anno 2026.

DESCRIZIONE INTERNI

Phantom, inizialmente progettato per le competizioni veliche, ha subito un importante refit nel 2025, che ha permesso di ridisegnare gli interni per un'esperienza di crociera ottimale. L'imbarcazione presenta due accessi distinti. L'accesso di poppa conduce a un'area dedicata alla navigazione, dotata di due cuccette, di cui una matrimoniale, un ampio tavolo da carteggio e un bagno privato. L'accesso centrale, invece, è destinato alla zona armatoriale e comprende una spaziosa dinette in pelle, una cucina altrettanto ampia, due cuccette, un vano doccia, una cabina doppia e un bagno privato. Proseguendo verso prua, si trova la cabina armatoriale, dotata di letto matrimoniale, scrittoio e bagno privato.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Phantom è stato sottoposto a un'accurata revisione, con lo smontaggio completo della struttura e la ridipintura di tutte le sentine. Gli impianti idraulici ed elettrici sono stati interamente sostituiti, garantendo il ripristino ottimale di tutte le funzionalità della imbarcazione. Questo intervento ha permesso di riportare Phantom a una condizione pari al nuovo, offrendo così il massimo livello di cura e comfort a un'icona della vela di tale importanza.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

L'elettronica è stata integralmente sostituita e integrata con la strumentazione originale. I nuovi dispositivi digitali Raymarine integrano sistemi avanzati di autopilota, ecoscandaglio, log, stazione del vento e cartografia di ultima generazione.

I dispositivi Phantom per la crociera sono stati implementati a partire dal 2025 con un generatore, un dissalatore da 150 litri all'ora e l'intero sistema di pompe per l'acqua dolce, al fine di garantire il massimo comfort a tutte le utenze.

NOTE AGGIUNTIVE

Il venditore intende individuare un potenziale acquirente che possieda una conoscenza approfondita della specifica imbarcazione e delle sue modalità d'uso. Tale consapevolezza è fondamentale per instaurare una trattativa equa e sostenibile, che consenta di valorizzare gli investimenti effettuati su Phantom.

