



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Jeanneau Sun Odyssey 50 DS	Categoria	Usato
Lunghezza	14,75 mt	Larghezza	4,49 mt
Anno immat.	2011	Anno costruzione	2011
Velocità massima	8 nodi	Velocità crociera	7 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	13400 t	Pescaggio	2,15 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	2029
Bandiera	Italiana	Visibilità	Alto adriatico
Prezzo	Euro 215.000		
Note prezzo	Commissioni di vendita non compreseall taxes included, sales commissions not includedttc, commissions non compris dans le prix de ventemaggiori info e foto su www.7hyb.it contatto diretto: filippo martini +39 392 4909184 - gianfranco cantarella +39 347 3399872		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	240	Materiale serbatoi	Inox
Motori	Yanmar 1 x 75 Hp	Tipo carburante	Diesel	Ore moto	1100
Revisione motori	Tagliandi regolari	Tipo elica	3 pale fisse	Trasmissione	--

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vtr	Tuga	Vtr	Coperta	Vtr e teak
-------	-----	------	-----	---------	------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	2 x 308 lt	Materiale serbatoi	Polietilene	Tipo boiler	Elettrico e con
Dissalatore	Presente	Autoclave	Presente	Boiler	Presente

ELETTRICI

Tensione	12/220 volts	Nr. batterie	8	Capacità batterie	880 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Presente

BREVE DESCRIZIONE

Imbarcazione armatoriale 3 cabine (arm a prua) e 2 bagni. eccellenti condizioni. elettronica, batterie, caricabatterie, dissalatore nuovi 2024

DESCRIZIONE COMPLETA

«Ultra Violet» è un'imbarcazione armatoriale configurata in versione 3 cabine (armatoriale a prua) e 2 bagni. E' in condizioni eccellenti, poco usata e molto ben equipaggiata. Nel 2024 il suo attuale proprietario ha apportato diverse migliorie mirate ad avere un'ampia autonomia in rada. L'impianto elettrico è stato completamente riprogettato e dotato di pannelli solari (Solbian), batterie al litio, nuovo alternatore, 3 caricabatterie DC-DC e un inverter/caricabatterie da 2000W tutto della Victron Energy. Gli impianti di bordo (batterie, temperature frigoriferi, livelli ecc.) sono monitorati dal Victron Cerbo GX e controllabili da remoto tramite App. Sono dello stesso anno anche il dissalatore Shenker Zen 50 litri/ora (dotato di filtri purificatori per potabilizzare l'acqua), l'elettronica Raymarine e l'impianto Starlink. Tra gli accessori presenti a bordo troviamo il riscaldamento Webasto sdoppiato (due macchine), il WC elettrico, la TV e il frigorifero nel tavolo di pozzetto. All'insegna della semplicità sono le manovre a vela e in porto grazie alla randa rollabile, al winch elettrico di tuga, all'elica di prua e al sistema di trasmissione Pod, che unito alla manetta elettronica ed al Joy-stick della ZF, garantiscono ormeggi facili e precisi. Il Sun Odyssey 50 DS è una barca difficilmente battibile per la luminosità, i volumi, la vivibilità e gli spazi di stivaggio degli interni. La carena di Briand nel contempo è veloce e morbida, garantendo comunque buonissime prestazioni a vela.

DESCRIZIONE INTERNI

Versione 3 cabine e 2 bagni con interni in rovere
Bagno di poppa con doppia porta
Paiolato in laminato
Cabina armatore a prua con scrittoio e bagno en suite
WC elettrico nel bagno di prua (nuovo 2024)
Impianto acque nere in entrambi i bagni
Tapppezzeria in pelle bianco ghiaccio
Frigo a pozzetto con doppia apertura verticale e frontale
Secondo frigo/freezer a pozzetto
Frigo nel tavolo di pozzetto nuovo 2024
Cucina ENO a tre fuochi con forno
Stereo Pioneer DEH-300 UB con USB e AUX
2 diffusori Bose in dinette + 2 Fusion (2024) in pozzetto
Alternatore (2025) 200 Ah
2 Serbatoi acqua x complessivi 615 lt
Dissalatore Shenker Zen 50 con potabilizzatore/purificatore Shenker nuovo 2024
Boiler elettrico Quick 40 Lt
Riscaldamento Webasto sdoppiato (2 comandi separati) in tutti gli ambienti.
Luci cortesia notte in dinette
SmartTV Samsung 43' in dinette (2023)
Prese USB e USB C in ogni ambiente ed in pozzetto (Stagna Scanstrut)
Serbatoio gasolio 240 lt

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Pozzetto in teak e passavanti in teak
Albero Sparcraft a 2 ordini di crocette con avvolgiranda
Sartiame spiroidale
Avvolgifiocco Profurl
Trasto Harken in tuga
Carrelli fiocco Harken regolabili da pozzetto
Vang Rigido Sparcraft
2 Whinch Harken 46 2 speed in tuga (di cui 1 elettrico)
2 Whinch Harken 60 2 speed per scotte genoa
6 Bitte (di cui 2 a mezza nave)
Apertura draglie a mezza nave
Randa rollabile
Genoa rollabile 120%
Gennaker (2022) Orange Sails

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Elettronica completa Raymarine (nuova 2024)
Plotter interno C 90 W in carteggio
Plotter esterno Axiom Plus 120 con fish finder
3 Multidata i 70s
Pilota automatico p70
Radar
Ais
Epirb
Comando e contametri catena MZ in pozzetto
VHF Ray S5E in carteggio
2 bussole Plastimo Olympic 135 in timoneria
Manetta elettronica ZF
Joystick per pod ZF su consolle
Comando elica di prua su timoneria
Windex
Impianto Starlink con antenna motorizzata
Caricabatterie/inverter Victron Multiplus 12/2000/80 2000Watt
Carica Batterie Cristec 60A per batterie motore ed elica di prua
3 Caricabatterie Victron Orion XS 12/12-50 A DC-DC
3 batterie 200 Ah Litio Victron Smart (2024) + una motore (2023) + 4 Optima 50 Ah per elica di prua del 2021
2 pannelli solari Solbian ultima generazione su bimini con regolatore di carica Victron Energy
Stazione crono-igro-termo-barometrica VION

NOTE AGGIUNTIVE

Elica di prua a tunnel Max Power
Bimini in Sunbrella (2022) con luci led integrate
Cappottina in Sunbrella (2022)
Cuscineria completa pozzetto
Doppia cuscineria di tuga
Tavolo pozzetto in teak ad ante abbattibili con frigo integrato e plotter rialzato (custom) + copertura
Ruote timoneria acciaio rivestite pelle (2022) con coperture in Sunbrella (2022)
Doccia caldo freddo in pozzetto
Ancora Delta 20 Kg
75 metri catena del 12 mm
Salpa ancora con tonneggio Lofrans
8 Parabordi
2 Cime ormeggio
Dotazioni di sicurezza parziali
Zattera da revisionare
2 passerelle 1 in alluminio e legno, 1 in fibra pieghevole
Ampia calavele a prua

IMMAGINI



