



DATI PRINCIPALI

Cantiere/Modello	Sea Machine SM56	Categoria	Usato
Lunghezza	5,6 mt	Larghezza	2,33 mt
Anno immat.	-	Anno costruzione	2017
Velocità massima	28 nodi	Velocità crociera	22 nodi
Zavorra	-	Stazza	-
Dislocamento	850 t	Pescaggio	0,4 mt
HP Fiscali	-	Scadenza RINA	-
Bandiera	-	Visibilità	Liguria
Prezzo	Euro 24.900		
Note prezzo	-		

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi	1	Capacità serbatoi	70	Materiale serbatoi	Plastica nautica
Motori	Mercury 1 x 115HP	Tipo carburante	Benzina	Ore moto	360
Revisione motori	-	Tipo elica	Inox a 3 pale	Trasmissione	Fuori bordo

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo	Vetroresina	Tuga	-	Coperta	Vetroresina
-------	-------------	------	---	---------	-------------

IDRAULICI

Serbatoi acqua	1 x 60 lt	Materiale serbatoi	Plastica nautica	Tipo boiler	-
Dissalatore	Non presente	Autoclave	Presente	Boiler	Non presente

ELETTRICI

Tensione	12 - 24 v	Nr. batterie	5	Capacità batterie	100 A
Generatore	Non presente	Carica batterie	Presente	Inverter	Non presente

BREVE DESCRIZIONE

Top strumentazione: simrad, autopilota, mercury 115, litio, t top, setup tecnico completo - perfetto per pesca e per operatori nautici

DESCRIZIONE COMPLETA

Sea Machine SM56 anno 2017, con impostazione tecnica, allestito da un campione di pesca con soluzioni robuste e funzionali, adatte anche per utilizzi operativi come assistenza portuale, supporto sommozzatori e attività professionali.

Il tubolare include un comparto a pressione regolabile tramite valvola interna, utile per mettere in tensione il tessuto e migliorare rigidità e stabilità in condizioni di lavoro.

Carena rigida in buone condizioni generali, tubolari strutturalmente integri, impianti ordinati e funzionanti. La barca è sempre stata rimessata al coperto, con normali segni d'uso coerenti con un mezzo tecnico. Attualmente rimessato in cantiere.

Motore Mercury F115 ELPT CT (2019) con 360 ore.

Gommone pronto all'uso, completo di elettronica SIMRAD, autopilota, VHF, trolling MotorGuide, impianto batterie maggiorato e impianto audio HERTZ/BOSS.

DESCRIZIONE INTERNI

Prendisole di prua con gavone
Gavone centrale con doppio portello
Gavone poppa con accesso impianti e pompa di sentina
Vano batterie dedicato (servizi + trolling)
Console centrale con parabrezza e strumentazione
Seduta guida con gavone integrato
T-Top in acciaio con chiusura integrale

DESCRIZIONE ARMAMENTI

T Top in acciaio (con chiusura integrale)
Portacanne multipli (T Top + seduta)
Impianto audio completo: Speaker HERTZ - Speaker BOSS Audio
3 batterie servizi in vano dedicato
Batteria servizi LiFePO4 100Ah
Batteria trolling Litio 25.6V 50Ah
Caricabatterie Victron Blue Smart
Presa esterna Furion 16A 250V per alimentazione caricabatterie
Serbatoio acqua 60 litri
Serbatoio carburante 70 litri
Pompe di sentina
Scaletta bagno
Musone di prua
Ancora con cima
Gavoni capienti
Cuscineria completa
Luci di navigazione

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

SIMRAD MFD con dati motore, SOG, assetto, consumi, tensioni, ore motore
SIMRAD S2009 ecoscandaglio professionale
SIMRAD Autopilot completo con unità di controllo dedicata
SIMRAD VHF con DSC
Strumentazione Mercury con Active Trim
Mercury Trolling Mode per regolazione fine dei giri in pesca
Trolling Motor MotorGuide X5 con telecomando
Illuminazione interna e di coperta

NOTE AGGIUNTIVE

Allestita da un campione di pesca con soluzioni tecniche studiate sul campo: impianti ottimizzati, elettronica professionale e setup pensato per utilizzo intensivo.

IMMAGINI



