



DATI PRINCIPALI

Prestige 520 Cantiere/Modello Categoria Usato Lunghezza 16,1 mt Larghezza 4,47 mt Anno immat. 2018 Anno costruzione 2018 Velocità crociera 22 nodi Velocità massima 26 nodi

Zavorra Stazza -

Dislocamento 15579 t Pescaggio 1,04 mt

HP Fiscali - Scadenza RINA 2026

Bandiera Italiana Visibilità Mar tirreno

Prezzo Euro 738.000(leasing)

Note prezzo

Prezzo incluso di subentro leasing per circa 250'000 con rate da 2800 €, in assenza di subentro il prezzo potrebbe cambiare- asking price + mortgage for italian or france citizen, for other client the price will be rise.possibilità di subentro leasing con un debito linea capitale di € 250'000 iva inclusa (solo per cittadini italiani e francesi)buyer commission 5% + vat commissioni acquirente 5% + ivala società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione possibility of leasing takeover with a capital line debt of € 250,000 including vat (only for italian and french citizens)buyer commission 5% + vat buyer commissions 5% + vatthe company publishes the details of this vessel in good faith and cannot therefore endorse or guarantee the accuracy of such information

COMBUSTIBILI E MOTORI

Nr. serbatoi Capacità serbatoi 1298 Materiale serbatoi Acciaio Motori Volvo 2 x 435 **Tipo carburante** Diesel Ore moto 490 Tipo elica **Trasmissione Revisione motori** Revisoni regolari 4 lame

MATERIALE COSTRUZIONE

Scafo Vetroresina Tuga Vetroresina Coperta Teack

IDRAULICI

Serbatoi acqua1 x 635 ltMateriale serbatoiPlasticaTipo boilerElettrico-motoreDissalatoreNon presenteAutoclavePresenteBoilerPresente

ELETTRICI

Tensione 12,220 Nr. batterie - Capacità batterie -

Generatore Presente Carica batterie Presente Inverter Presente

BREVE DESCRIZIONE

Prestige 520 del 2018, 2x435 hp volvo, 490 ore di moto. 3 cabine, 2 bagni. per info: fabrizio landini +393802463899

DESCRIZIONE COMPLETA

Flybridge molto spazioso con grande prendisole che affianca la plancia di guida, mentre un tavolo contornato da un ampio divano occupa la zona di poppa, sempre sul fly si trovano un grill ed un frigorifero dedicato, il tutto ombreggiato da un bimini a 4 archi dotato di luci led per cena.

Salone con divano e tavolino, cucina attrezzata open space, direttamente sul pozzetto con grande porta che sia apre quasi a totale scomparsa lasciando un passaggio senza ingombri dalla cucina/ dinette al pozzetto.

Cabina armatoriale matrimoniale a tutto baglio con finestre panoramiche ed ingresso separato.

Bagno armatoriale.

Cabina VIP a prua matrimoniale.

Cabina ospiti con letti in piano.

Bagno ospiti

Zona equipaggio a poppa con cabina allestita ed aria condizionata.

Ampio pozzetto con tavolo. Piattaforma di poppa in teak idraulica. Passerella laterale a scomparsa.

DESCRIZIONE INTERNI

Flybridge molto spazioso con grande prendisole che affianca la plancia di guida, mentre un tavolo contornato da un ampio divano occupa la zona di poppa, sempre sul fly si trovano un grill ed un frigorifero dedicato, il tutto ombreggiato da un bimini a 4 archi dotato di luci led per cena.

Salone con divano e tavolino, cucina attrezzata open space, direttamente sul pozzetto con grande porta che sia apre quasi a totale scomparsa lasciando un passaggio senza ingombri dalla cucina/ dinette al pozzetto.

Cabina armatoriale matrimoniale a tutto baglio con finestre panoramiche ed ingresso separato.

Bagno armatoriale.

Cabina VIP a prua matrimoniale.

Cabina ospiti con letti in piano.

Bagno ospiti

Zona equipaggio a poppa con cabina allestita ed aria condizionata.

DESCRIZIONE ARMAMENTI

Aria condizionata (in ogni ambiente), BBQ/ Grill (sul fly), Bimini (top fly con luci a LED), Boiler, Clima reversibile, Congelatore, Cucina, Cuscineria completa (con copertura di protezione), Cuscineria di poppa, Fornello, Forno, Frigorifero esterno (sul fly), Frigorifero interno, Home Theater (BOSE SOUND TOUCH 300), Impianto acque nere, Inverter, Lavasciuga (sotto scale accesso cabine), Lavastoviglie (6 coperti), Microonde (combinato), Piastra in vetroceramica (3 fuochi), Prese interne 12v, Prese interne 22v, Telecamera (in pozzetto), Teli copri finestra, Telo Copertura Fly, Tendalino pozzetto, TV (in salone a scomparsa 32", cabina armatoriale, cabina VIP e cabina ospiti), ancora da 25 kg, catena da 80 m.

DESCRIZIONE STRUMENTAZIONE

Allarme fumo/gas, Allarme motore, Allarme sentina, Ancora, Autoclave, Batterie (servizi e motore), Bussola, Camminamenti laterali in teak, Caricabatterie, Comando motori elettronico, Computer di bordo, Contametri catena, Contamiglia, Display, 2 Doccia esterna (con acqua calda e fredda), Doppia timoneria, Ecoscandaglio, Elica di prua - bow thruster, Flap elettrici HUMPREE con correttore diassetto, GPS (multifunzione Axiom 12"), Log, Luci di cortesia, Passerella (idraulica telescopica), Piattaforma (in teak), Pilota automatico, Plotter, Pompa di sentina automatica, Pompa di sentina elettrica, Pompa di sentina manuale, Porta ingresso, Porta laterale, Pozzetto Teak, Presa 220V banchina, Presa acqua banchina, Radar, Radio VHF, Salpa Ancore Elettrico, Salpa Ancore Manuale, Scaletta da bagno, Sedile Copilota, Tavolo pozzetto (con sedie), Tender, Winch tonneggio di poppa (a sinistra), (TENDER NON INCLUSO)

NOTE AGGIUNTIVE

PREZZO INCLUSO DI SUBENTRO LEASING PER CIRCA 250'000 CON RATE DA 2800 €, IN ASSENZA DI SUBENTRO IL PREZZO POTREBBE CAMBIARE- ASKING PRICE + MORTGAGE FOR ITALIAN OR FRANCE CITIZEN, FOR OTHER CLIENT THE PRICE WILL BE RISE.

possibilità di subentro leasing con un debito linea capitale di €250'000 iva inclusa (solo per cittadini italiani e francesi)

Barca in esclusiva a Fabrizio Landini- Mediatore marittimo e pubblicata da Zen Yacht Srls

buyer commission 5% + Vat commissioni acquirente 5% + iva

La Società pubblica i dettagli di questa imbarcazione in buona fede e non può pertanto avvallare o garantire l'esattezza di tale informazione

possibility of leasing takeover with a capital line debt of €250,000 including VAT (only for Italian and French citizens)

buyer commission 5% + VAT buyer commissions 5% + VAT

The Company publishes the details of this vessel in good faith and cannot therefore endorse or guarantee the accuracy of such information